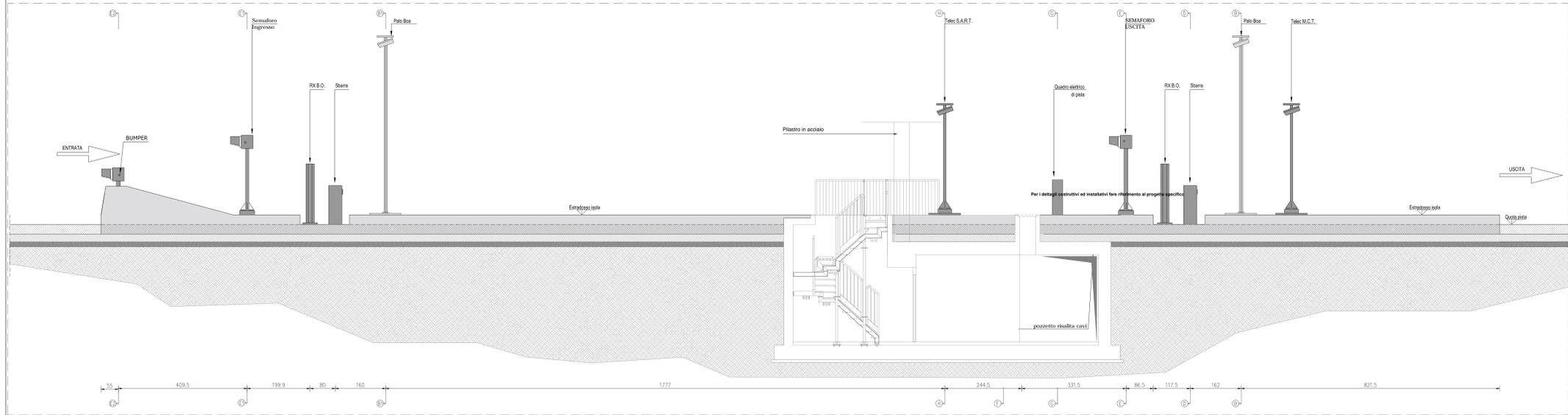
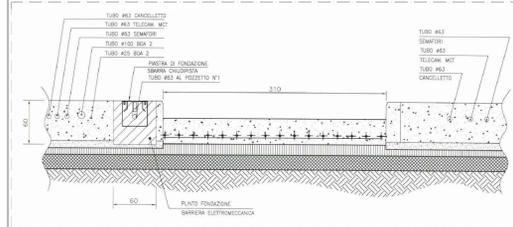


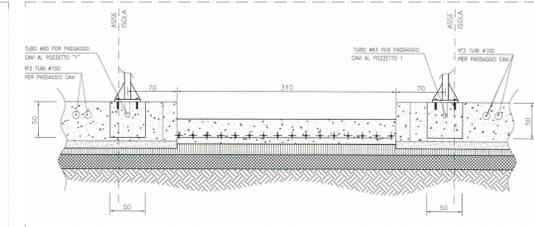
PIANTA PISTA ENTRATA TELEPAS-OBU - scala 1:50



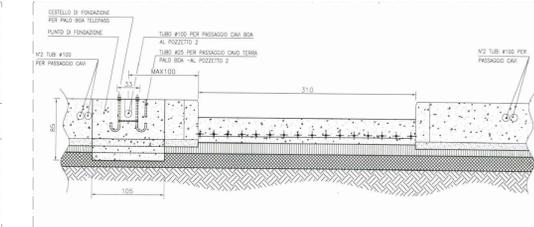
SEZIONE PISTA Y-Y ENTRATA TELEPAS-OBU - scala 1:50



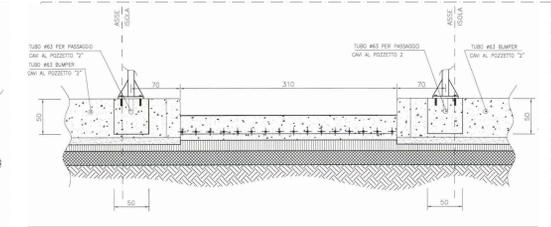
SEZIONE DD (sbarra chiudipista o di cadenzamento)



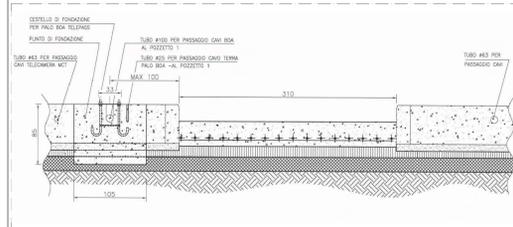
SEZIONE EE (semafori di transito)



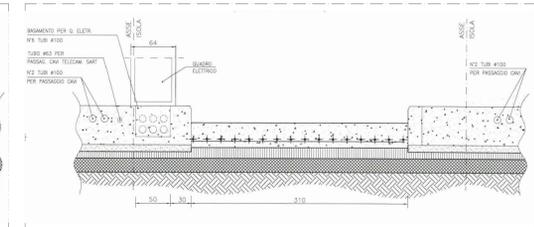
SEZIONE B1B1 (tirafondo e plinto boa 1)



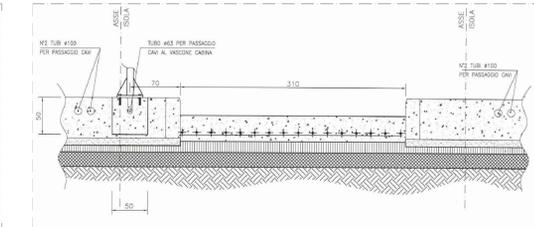
SEZIONE E1E1 (semafori di ingresso)



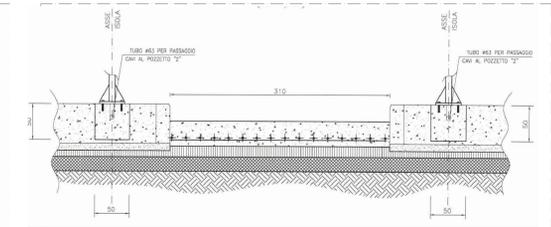
SEZIONE BB (tirafondo e plinto boa 2)



SEZIONE GG (quadro elettrico)



SEZIONE HH (telecamera sart)



SEZIONE E2E2 (bumper)

| LABORATORI DI RIFERIMENTO | CODICE |
|---------------------------|--------|
| DESCRIZIONE               |        |

**NOTE**

Pavimento interno edificio = quota relativa s0.00 = quota assoluta 131.43 mt s.l.m.

- Questo disegno deve essere letto con gli elaborati (disegni e specifiche) del Progetto Esecutivo Strutturale, Impiantistico e della Sicurezza Antincendio.
- In caso di divergenza fra quote scritte e dimensioni direttamente misurate sugli elaborati, le quote scritte sono sempre prevalenti.
- In caso di divergenza fra differenti elaborati di progetto, prevalgono sempre i disegni di maggiore dettaglio (nell'ordine, scala 1/1, 1/5, 1/20, 1/50 etc.).

Per dettagli riguardanti gli allestimenti delle piste vedere elaborati specifici  
Per andamento altimetrico di piste e scale vedere elaborati specifici

**LEGENDA**

|  |   |
|--|---|
|  | Pozzetto ispezione/riparata cavi (50x50xvar)g) prevedere lamiera anti-scivolo di chiusura |
|  | Pozzetto ispezione cavi (40x40x50)g) prevedere lamiera anti-scivolo di chiusura           |

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEM SPA

CUP E31R0300090007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO**

PROCESSIONA AUTORIZZATIVA D. LGS 1/63/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

**INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO**

**I - INTERCONNESSIONE**

**11 - INTERCONNESSIONE A35-A4 BRAX1 - BARRIERA DI TRAVAGLIATO**

**PROGETTO ARCHITETTONICO**

**DETTAGLI PISTE - TAVOLA 2/2**

PROGETTAZIONE: **interconnessione**

VERIFICA:

IL PROGETTA RESPONSABILE INTERAZIONE: **PIRELLA GÖTTSCHE LOWE**

IN DIRETTORE TECNICO: **MIRKA ROZZIOTTI & C. SPA**

| NO.   | DATA | REVISIONE | REVISIONE | REVISIONE | REVISIONE | REVISIONE |
|-------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 65927 | 04   | CP        | E         | I1        | BR        | AX1       |
|       |      |           |           |           |           | 00        |
|       |      |           |           |           |           | 00        |
|       |      |           |           |           |           | 023       |
|       |      |           |           |           |           | 00        |
|       |      |           |           |           |           | A         |
|       |      |           |           |           |           | 00        |

IL CONCESSIONARIO: **BREBEM SPA**

APPROVATO BDT

Società di Progetto  
Brebem Spa