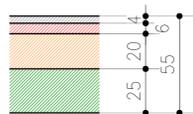


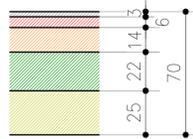
NOTA: LE PK SONO RIFERITE AL LOTTO 0A

NUOVE PAVIMENTAZIONI

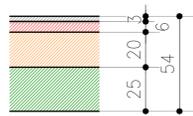
AUTOSTRADA CARREGGIATA NORD DIREZIONE MILANO:
usura 4cm, binder 6cm, base 20cm e misto cementato 25cm
H=55cm



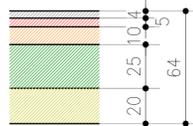
SVINCOLI (F):
SMA 3cm, binder 6cm, base 14cm, misto cementato 22cm e misto granulare 25cm
H=70cm



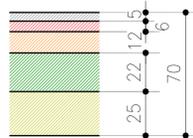
PIAZZALE BARRIERA E RAMPA DI COLLEGAMENTO A4:
SMA 3cm, binder 6cm, base 20cm e misto cementato 25cm
H=54cm



CORSIE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE A4 (G):
usura 4cm, binder 5cm, base 10cm, misto cementato 22cm e misto granulare 20cm
H=64cm



COLLEGAMENTO ALLA TANGENZIALE (G):
usura 5cm, binder 6cm, base 12cm, misto cementato 22cm e misto granulare 25cm
H=70cm



INTERVENTI SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

Tipo intervento	Dislivello tra piano viabile esistente e nuovo		Lavori su pavimentazione esistente	Nuova pavimentazione
	da	a		
A	-14	-5	Demolizione parziale della pavimentazione esistente (usura + binder+base+sottobase tra 13 a 22 cm)	Usura drenante (4 cm) + binder con bitume modificato tipo hard (6 cm) + base MCAD (21 cm)
B	B1	-5	Demolizione parziale della pavimentazione esistente (usura + binder+base+sottobase tra 0 e 7 cm)	Usura drenante (4 cm) + binder con bitume modificato tipo hard (6 cm) + base MCAD (15 cm)
	B2	2	Demolizione parziale della pavimentazione esistente (usura + binder+base tra 0 e 12 cm)	
C	14	40	Fresatura della pavimentazione esistente (usura + binder)	Usura drenante (4 cm) + binder con bitume modificato tipo hard (6 cm) + base MCAD (spessore var. da 15 a 41 cm) (nota-1)

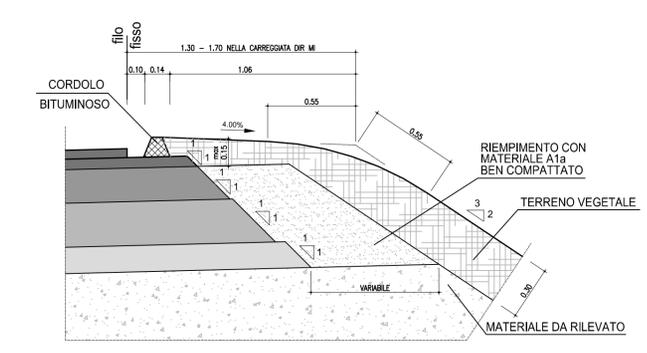
Nota-1 : per spessori di MCAD superiori a 25 cm si deve realizzare lo strato con doppia stesa di materiale.

TIPO (D)
Lavori su pavimentazione esistente:
Scarifica usura drenante per rifacimento segnaletica
Nuova pavimentazione:
Usura drenante (6 cm)

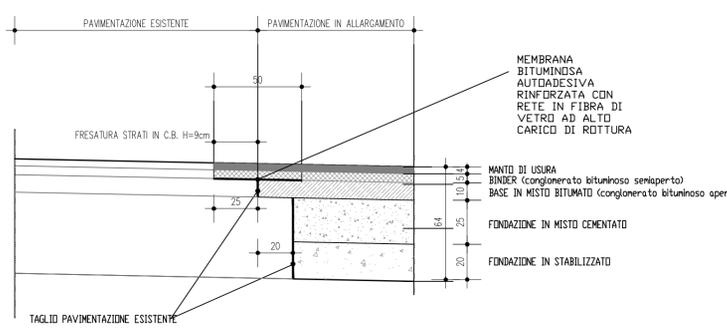
TIPO (E)
Lavori su pavimentazione esistente:
Scarifica usura drenante 4cm + 5 cm di binder esistente
Nuova pavimentazione:
SMA (3 cm) + binder con bitume modificato (6 cm)

NOTA:
Sui ponti asportazione totale dei conglomerati bituminosi e rifacimento della impermeabilizzazione

DETTAGLIO DI ESTREMITA' DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE scala 1:20



DETTAGLIO AMMORSAMENTO SOVRASTRUTTURA AUTOSTRADALE scala 1:20



CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

0 - PARTE GENERALE
00 - GENERALE
00002 - ELABORATI TIPOLOGICI
PAVIMENTAZIONI
PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGLI

PROGETTAZIONE: **VERIFICA:**

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Via A. Moro, 10/12 - 41012 Parma (PR)
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Via S. Sabina, 10/12 - 41012 Parma (PR)
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 631