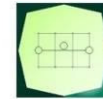


CONCEDENTE



CONCESSIONARIA



SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA

CUP E3 1 B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI
BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO ESECUTIVO

O-PARTE GENERALE

00-GENERALE

00001 - ELABORATI GENERALI

DIFFERENZE TRA PROGETTO DEFINITIVO E PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

PROGETTAZIONE:



VERIFICA:

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI E C. S.P.A.
DOTT. ING. PIETRO MAZZOLI
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI PARMA N. 821

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI E C. S.P.A.
DOTT. ING. SABINO DEL BALZO
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI POTENZA N. 631


APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO												PROGR.		DATA:	
	EMIT.	TIPO	FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PART.	PROGR.	PART. DIC.	STATO	REV.	LUG.	2016	
65993	04	RG	E	I	11	00	001	00	00	013	00	A	00	SCALA:	-	

ELABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE									
	N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO	
IL PROGETTISTA PIACENTINI INGEGNERI S.R.L. DOTT. ING. LUCIA PIACENTINI ORDINE DEGLI INGEGNERI DI BOLOGNA N. 4152	A	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI	

	IL CONCEDENTE 	IL CONCESSIONARIO Società di Progetto Brebemi SpA
--	--------------------------	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SdP BREBEMI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SdP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW

	Doc. N. 65993-00001-A00.doc	CODIFICA DOCUMENTO 04RGEI100001000001300	REV. A00	FOGLIO 2 di 8
--	--------------------------------	---	-------------	------------------


INDICE

1	PREMESSA	3
2	TABELLA DIFFERENZE TRA PROGETTO DEFINITIVO E PROGETTO ESECUTIVO	4

APPROVATO SDP

Società di Progetto
Brebemi SpA



	Doc. N. 65993-00001-A00.doc	CODIFICA DOCUMENTO 04RGEI100001000001300	REV. A00	FOGLIO 3 di 8
--	--------------------------------	---	-------------	------------------

1 PREMESSA

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato sulla base del Progetto Definitivo in ottemperanza alle prescrizioni e raccomandazioni del CIPE (*DELIBERA CIPE n.19 del 01/05/2016*).

Il presente Progetto Esecutivo sviluppa quindi il Progetto Definitivo approvato tenendo conto di tali prescrizioni e raccomandazioni del CIPE al Progetto Definitivo, oltre che delle ottimizzazioni apportate a seguito degli approfondimenti progettuali e della revisione del Progetto Definitivo linea AV/AC sviluppato da RFI. Tali prescrizioni e raccomandazioni prendono atto delle osservazioni dei privati e degli Enti.

Lo scopo di questa relazione è quello di evidenziare tutte le differenze fra Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo.


Essa è articolata in formato tabellare per semplicità di lettura e contiene i seguenti elementi:

- WBS
- Descrizione della WBS
- Nota descrittiva della differenza tra PD e PE.

APPROVATO SDP

Società di Progetto
Brebemi SpA



	Doc. N. 65993-00001-A00.doc	CODIFICA DOCUMENTO 04RGEI100001000001300	REV. A00	FOGLIO 4 di 8
--	--------------------------------	---	-------------	------------------

2 TABELLA DIFFERENZE TRA PROGETTO DEFINITIVO E PROGETTO ESECUTIVO

Tabella
Differenze tra Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo

APPROVATO SDP

Società di Progetto
Brebemi SpA



Differenze tra Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo

WBS		Descrizione	Note
0 - PARTE GENERALE 00 - GENERALE			
0-00	00001	Elaborati Generali	-Relazione generale, relazione tecnica sul tracciato stradale, studio del traffico e PUT aggiornati in base alle prescrizioni della Delibera CIPE n.19 del 01/05/2016.
		<i>Mitigazione acustica</i>	-Studio acustico aggiornato in base alle prescrizioni della Delibera CIPE n.19 del 01/05/2016.
		<i>Piani manutenzione</i>	-Sono state confermate le impostazioni del Progetto Definitivo e svolti gli approfondimenti adeguati alla Progettazione Esecutiva.
		<i>Ottemperanze</i>	Ottemperate le prescrizioni della Delibera CIPE n.19 del 01/05/2016.
0-00	00002	Elaborati Tipologici	-Recepite le prescrizioni/raccomandazioni della Delibera CIPE n.19 del 01/05/2016 (pres. n. 45, 46, 47, 53).
		<i>Elaborati Tipologici</i>	-Approfondimento progettuale e definizione nei dettagli. -Aggiunto tipologico cavalcafosse. -Aggiunti tipologici muri prefabbricati. -Aggiunto elaborato vasche trattamento acque
		<i>Barriere di Sicurezza</i>	-Approfondimento progettuale e definizione nei dettagli.
		<i>Segnaletica</i>	-Approfondimento progettuale e definizione nei dettagli.
		<i>Mitigazione acustica</i>	-Approfondimento progettuale e definizione nei dettagli.
		<i>Impianti</i>	-PE=PD; sono state confermate le impostazioni del Progetto Definitivo e svolti gli approfondimenti adeguati alla Progettazione Esecutiva.
		<i>Impianti speciali e telecomunicazione</i>	
		<i>Impianti di Linea</i>	
0-00	00003	Capitolati	
0-00	00004	Computi e Stime	
0-00	00005	Psc - Pos	
0-00	00006	Modelli	
0-00	00007	Cartografia Raster	
0-00	00008	Cartografia Vettoriale	
0-00	00009	Geologia Idrogeologia e Geomorfologia	-PE=PD; sono state confermate le impostazioni del Progetto Definitivo e svolti gli approfondimenti adeguati alla Progettazione Esecutiva. La campagna integrativa di indagini geognostiche eseguita a Marzo 2016 ha sostanzialmente confermato le assunzioni del PD.
0-00	00010	Geotecnica	-PE=PD; sono state confermate le impostazioni del Progetto Definitivo e svolti gli approfondimenti adeguati alla Progettazione Esecutiva. La campagna integrativa di indagini geognostiche eseguita a Marzo 2016 ha sostanzialmente confermato le assunzioni del PD.
0-00	00011	Idraulica	-Recepite le prescrizioni/raccomandazioni della Delibera CIPE n.19 del 01/05/2016 (pres. n. 50, 51, 52, ; racc. n. 4, 5, 19, 20, 21). -Sistema di drenaggio/smaltimento delle acque di piattaforma dei tratti di competenza ASPI separato da quello dei tratti di competenza BreBeMi. -Assunto come base di calcolo, riferito agli elementi del sistema di drenaggio a servizio della autostrada A4, un evento meteorico con tempo di ritorno di 25 anni. -Aggiornati manufatti regolazione canali ed elementi di raccordo.
0-00	00012	X-Ref Progetto	
0-00	00013	Bob	-PE=PD; sono state confermate le impostazioni del Progetto Definitivo e svolti gli approfondimenti adeguati alla Progettazione Esecutiva.
0-00	00014	Topografia	
0-00	00015	Manuale di Gestione Ambientale dei Cantieri	-Aggiornato in base alle prescrizioni della Delibera CIPE n.19 del 01/05/2016 (pres. n. 2, 21).
I - INTERCONNESSIONE I1 - Interconnessione A35-A4			
I-11	00000	Generale	
I-11	BAAX1	Barriere Antirumore - Raddoppio Carreggiata lotto 0A prog. 0+820 - 5+060	-Muro di sostegno BA5: PD in opera, PE utilizzo di muri prefabbricati.
I-11	BAAX2	Barriere Antirumore - Interconnessione A35-A4 da prog. 5+060	-Muro di sostegno BA6: PD in opera, PE utilizzo di muri prefabbricati.
I-11	BRAX1	Barriera di Travagliato	-Adeguamento dell'andamento altimetrico al rilievo aggiornato dell'esistente. -Modifica limitata dell'altimetria piazzale per ottimizzazione del sistema di drenaggio/smaltimento delle acque di piattaforma
		<i>Opere Civili</i>	-PE=PD; sono state confermate le impostazioni del Progetto Definitivo e svolti gli approfondimenti adeguati alla Progettazione Esecutiva.
		<i>Impianti</i>	-PE=PD; sono state confermate le impostazioni del Progetto Definitivo e svolti gli approfondimenti adeguati alla Progettazione Esecutiva.

I-11	CVAX1	Cavalcavia Via Cavallera	<ul style="list-style-type: none"> -Impalcato: modificata la sezione degli archi da esagonale (PD) a circolare (PE); modificati gli elementi di appensione da fune spiroidale (PD) a tubo in acciaio (PE); lastre tralicciate in c.a.a. (PD) sostituite da lastre tralicciate in acciaio (PE). -Spalle: reso inclinato il paramento esterno dei risvolti per meglio accompagnare la geometria dell'impalcato; affinata la geometria con abbassamento della fondazione e allungamento dei muri di risvolto. -Aggiunta impermeabilizzazione delle superfici esposte dei cordoli dell'impalcato e delle spalle. -Aggiunta sezione perpendicolare all'asse autostradale (recepita prescrizioni n. 44, 48 delibera CIPE n.19 del 01/05/2016)
I-11	DMAX1	Demolizioni - Raddoppio Carreggiata lotto 0A prog. 0+820 - 5+060	-Sono state confermate le impostazioni del Progetto Definitivo e svolti gli adeguamenti legati alla Progettazione Esecutiva.
I-11	DMAX2	Demolizioni - Interconnessione A35-A4 da prog. 5+060	<ul style="list-style-type: none"> -Sono state confermate le impostazioni del Progetto Definitivo e svolti gli adeguamenti legati alla Progettazione Esecutiva. -Recepita le prescrizioni della Delibera CIPE n.19 del 01/05/2016 (pres. n. 16, 17).
I-11	FSAX1	Barriere di Sicurezza - Raddoppio Carreggiata lotto 0A prog. 0+820 - 5+060	<ul style="list-style-type: none"> -Muri di imbocco: nuove opere non previste in PD. -Muri spartitraffico: nuove opere non previste in PD.
I-11	FSAX2	Barriere di Sicurezza - Interconnessione A35-A4 da prog. 5+060	<ul style="list-style-type: none"> -Sono state confermate le impostazioni del Progetto Definitivo e svolti gli approfondimenti adeguati alla Progettazione Esecutiva. -Eliminati i tratti di barriera integrata del ramo A4-BBM (recepita la prescrizione n.15 della Delibera CIPE n.19 del 01/05/2016).
I-11	FSAX3	Segnaletica - Raddoppio Carreggiata lotto 0A prog. 0+820 - 5+060	-PE=PD; sono state confermate le impostazioni del Progetto Definitivo e svolti gli approfondimenti adeguati alla Progettazione Esecutiva.
I-11	FSAX4	Segnaletica - Interconnessione A35-A4 da prog. 5+060	<ul style="list-style-type: none"> -Sono state confermate le impostazioni del Progetto Definitivo e svolti gli approfondimenti adeguati alla Progettazione Esecutiva. -Aggiornata segnaletica di direzione (recepita la prescrizione n.10 della Delibera CIPE n.19 del 01/05/2016).
I-11	IDAX8	Adeguamento Interferenza Idraulica IDA08	<ul style="list-style-type: none"> -Prolungamento tombino: PE=PD. -Prolungamento passo d'uomo: allungato di 1 elemento.
I-11	IDAX9	Adeguamento Interferenza Idraulica IDA09	<ul style="list-style-type: none"> -Prolungamento tombino: PD in opera, PE in elementi prefabbricati. -Inalveazione: PD fosso a monte in terra, PE canaletta prefabbricata.
I-11	IDAY0	Adeguamento Interferenza Idraulica IDA10	-Prolungamento tombino: PD in opera, PE in elementi prefabbricati.
I-11	IDAY1	Adeguamento Interferenza Idraulica IDA11	-Prolungamento tombino: PE=PD.
I-11	IDAY2	Adeguamento Interferenza Idraulica IDA12	<ul style="list-style-type: none"> -Prolungamento tombino: PE=PD. -Prolungamento passo d'uomo: PD in opera, PE in elementi prefabbricati.
I-11	IDAY3	Adeguamento Interferenza Idraulica IDA13	<ul style="list-style-type: none"> -Prolungamento tombino: PD in opera, PE con elementi prefabbricati. -Inalveazione: PD fosso a monte in terra, PE canaletta prefabbricata.
I-11	IDAY4	Adeguamento Interferenza Idraulica IDA14	<ul style="list-style-type: none"> -Prolungamento tombino: PE=PD. -Prolungamento passo d'uomo: PD in opera, PE in elementi prefabbricati. -Inalveazione: PD fosso a monte in terra, PE canaletta prefabbricata.
I-11	IDAY5	Adeguamento Interferenza Idraulica IDA15	<ul style="list-style-type: none"> -Prolungamento tombino: PD in opera, PE in elementi prefabbricati. -Inalveazione: PD fosso a monte in terra, PE canale ad U prefabbricato.
I-11	IDAY6	Adeguamento Interferenza Idraulica IDA16	<ul style="list-style-type: none"> -Prolungamento tombino: PD in opera, PE in elementi prefabbricati. -Prolungamento passo d'uomo: PD in opera, PE in elementi prefabbricati.
I-11	IDAY7	Adeguamento Interferenza Idraulica IDA17	-Prolungamento tombino: PD in opera, PE in elementi prefabbricati.
I-11	IDAY8	Adeguamento Interferenza Idraulica IDA18	-Prolungamento tombino: modifica planimetrica per ottimizzazione.
I-11	IDAY9	Adeguamento Interferenza Idraulica IDA19	-Prolungamento tombino: PD in opera, PE in elementi prefabbricati.
I-11	IDAZ0	Adeguamento Interferenza Idraulica IDA20	<ul style="list-style-type: none"> -Prolungamento tombino: PE=PD. -Prolungamento passo d'uomo: modifica planimetrica per ottimizzazione.
I-11	IDAZ1	Adeguamento Interferenza Idraulica IDA21	<ul style="list-style-type: none"> -Prolungamento tombino: PD in opera, PE in elementi prefabbricati. -Prolungamento passo d'uomo: modifica planimetrica per ottimizzazione. -Aggiunto un tombino ø800 sotto il ramo A4-BBM.
I-11	IDAZ2	Adeguamento Interferenza Idraulica su A4	<ul style="list-style-type: none"> -Prolungamento tombino ramo A4-BBM pk 0+500 e ramo BBM-A4 pk 0+603: PD in opera, PE in elementi prefabbricati; modifica planimetrica per ottimizzazione -Prolungamento tombino ramo A4-BBM pk 0+221 e ramo BBM-A4 pk 0+867: nuova opera non prevista in PD.
I-11	IIAX1	Impianti di Linea - Raddoppio Carreggiata lotto 0A prog. 0+820 - 5+060	-PE=PD; sono state confermate le impostazioni del Progetto Definitivo e svolti gli approfondimenti adeguati alla Progettazione Esecutiva.
		<i>Vie Cavo</i>	
		<i>Impianti Elettrici di Linea</i>	
		<i>Impianti Speciali di Linea</i>	
		<i>Impianti di Linea</i>	
		<i>Impianti di Illuminazione</i>	
		<i>Impianti di Videosorveglianza</i>	
I-11	IIAX2	Impianti di Linea - Interconnessione A35-A4 da prog. 5+060	-PE=PD; sono state confermate le impostazioni del Progetto Definitivo e svolti gli approfondimenti adeguati alla Progettazione Esecutiva.
		<i>Vie Cavo</i>	
		<i>Impianti Elettrici di Linea</i>	
		<i>Impianti Speciali di Linea</i>	
		<i>Impianti di Linea</i>	
		<i>Impianti di Illuminazione</i>	

I-I1	MAAX1	Mitigazioni Ambientali - Raddoppio Carreggiata lotto 0A prog. 0+820 - 5+060	-PE=PD -In aggiunta è incluso il progetto di compensazione ambientale, per una superficie complessiva non inferiore ai dieci ettari, comprendente la realizzazione di elementi che implementino la rete ciclopedonale regionale.
I-I1	MAAX2	Mitigazioni Ambientali - Interconnessione A35-A4 da prog. 5+060	-PE=PD -In aggiunta è incluso il progetto di compensazione ambientale, per una superficie complessiva non inferiore ai dieci ettari, comprendente la realizzazione di elementi che implementino la rete ciclopedonale regionale.
I-I1	PSAX1	Cantierizzazione	-Approfondimento progettuale e definizione nei dettagli del sistema di viabilità di cantiere e dell'inalveazione provvisoria. -Sono stati dettagliati cantiere base, cantieri operativi, reti utenze e fognaria. -Sono stati dettagliati baraccamenti e impianti. -Recepisce le prescrizioni/raccomandazioni della Delibera CIPE n.19 del 01/05/2016 (pres. n. 2, 12,40, 55, 56, 57, 58; racc. n. 1).
		<i>FC - Fasi Costruttive</i>	-Sono state ottimizzate le fasi costruttive riducendo da 3 a 2 le fasi relative al Raddoppio carreggiata.
I-I1	RIAX1	Adeguamento Raddoppio Carreggiata Rilevato RIA01 prog. 2+800 - 3+800	-Adeguamento dell'andamento altimetrico al rilievo aggiornato dell'esistente.
I-I1	RIAX2	Adeguamento Raddoppio Carreggiata Rilevato RIA02 prog. 3+800 - 4+800	-Adeguamento dell'andamento altimetrico al rilievo aggiornato dell'esistente.
I-I1	RIAX3	Adeguamento Raddoppio Carreggiata Rilevato RIA03 prog. 4+800 - 5+060	-Adeguamento dell'andamento altimetrico al rilievo aggiornato dell'esistente.
I-I1	SOAX1	Sottopasso Ramo Collegamento Tangenziale Direzione BS	-Modifica da sezione scatolare (PD) a sezione aperta in fondazione (telaio) con rideterminazione di tutti gli spessori (PE). -Ottimizzata l'altezza delle elevazioni. -Modifica cordoli in soletta per affinamento progettuale. -Aggiunta verniciatura superficiale di protezione della faccia interna delle pareti del sottopasso. -Aggiunta impermeabilizzazione delle superfici esposte dei cordoli in soletta. -Muri di imbocco e di uscita: PD in opera, PE in elementi prefabbricati, con sostituzione dei tratti aventi sezione ad U con sezione a L. -Adeguamento opere provvisionali. -Aggiunto impianto di sollevamento di sicurezza.
I-I1	SOAX2	Sottopasso Poderale	-Modifica cordoli e allungamento scatolare per affinamento progettuale. -Muri ad U: PD in opera, PE elevazioni in elementi prefabbricati. -Adeguamento dell'andamento altimetrico al rilievo aggiornato.
I-I1	SVAX1	Svincolo Interconnessione A35-A4	-Adeguamento dell'andamento piano-altimetrico al rilievo aggiornato, in particolare degli innesti con l'Autostrada A4. -Corsia di decelerazione A4 ramo A4-BBM: eliminata doppia corsia nel tratto in parallelo (recepita la prescrizione n.42 della Delibera CIPE n.19 del 01/05/2016). -Modifica limitata dell'altimetria piazzale per ottimizzazione del sistema di drenaggio/smaltimento delle acque di piattaforma -Eliminata piazzola tecnica ramo A4-BBM, di accesso al depuratore, in prossimità del sottopasso SOAX2 (nuova pista di accesso da strada poderale). -Spostata piazzola tecnica ramo A4-BBM, di accesso al depuratore, in prossimità del cavalcavia CVAX1 Via Cavallera. -Sviluppata progettazione della strada di accesso alla barriera. -Rampe di accelerazione/decelerazione Autostrada A4: spostamento degli ostacoli esterni alla carreggiata da 2.10m (PD) a 2.50m (PE).
		<i>CV-Cavalcavia via Cavallera</i>	-Adeguamento dell'andamento piano-altimetrico al rilievo aggiornato.
I-I1	SVAX2	Adeguamento Svincolo di Travagliato Est SVA03	-Adeguamento dell'andamento altimetrico delle rampe all'asse autostradale aggiornato. -Ottimizzazione dell'andamento altimetrico della rampa BB-BS.
		<i>MS-Muri di sostegno</i>	-Muri Nord e Sud: PD in opera, PE in elementi prefabbricati.
		<i>CV-Allargamento Cavalcavia esistente CVA03</i>	-Riviste tutte le cuciture con l'esistente -Aggiunta impermeabilizzazione delle nuove superfici esposte di cordoli impalcato, velette di bordo, trave laterale. -Aggiunta impermeabilizzazione della superficie superiore dei cordoli centrali esistenti e delle superfici verticali esposte delle spalle (nuove ed esistenti).
		<i>CV-Allargamento Cavalcavia esistente CVA04</i>	-Riviste tutte le cuciture con l'esistente -Aggiunta impermeabilizzazione delle nuove superfici esposte di cordoli impalcato, velette di bordo, trave laterale. -Aggiunta impermeabilizzazione della superficie superiore dei cordoli centrali esistenti e delle superfici verticali esposte delle spalle (nuove ed esistenti).
I-I1	SVAX3	Adeguamento Svincolo di Travagliato Ovest SVA02	-Adeguamento dell'andamento altimetrico delle rampe all'asse autostradale aggiornato.
		<i>CV-Cavalcavia esistente CVA01</i>	-Aggiunta impermeabilizzazione delle superfici esposte di spalle, cordoli, travi esterne.
		<i>CV-Cavalcavia esistente CVA02</i>	-Aggiunta impermeabilizzazione delle superfici esposte di spalle, cordoli, travi esterne.
I-I1	TAAX1	Smaltimento acque meteoriche - Raddoppio Carreggiata	-Approfondimento progettuale e definizione nei dettagli del sistema drenaggio/smaltimento delle acque di piattaforma.

I-11	TAAX2	Smaltimento acque meteoriche - Interconnessione A35-A4	-Approfondimento progettuale e definizione nei dettagli del sistema drenaggio/smaltimento delle acque di piattaforma. -Sistema di drenaggio/smaltimento delle acque di piattaforma dei tratti di competenza ASPI separato da quello dei tratti di competenza BreBeMi. (recepite le prescrizioni n.51, 52 e la raccomandazione n.21 della Delibera CIPE n.19 del 01/05/2016). -Inserimento nuovo impianto di trattamento delle acque.
I-11	TRAX2	Adeguamento Raddoppio Carreggiata Trincea TRAX1/TRA02 prog. 0+820 - 2+000	-Adeguamento dell'andamento altimetrico al rilievo aggiornato dell'esistente. -Spostamento piazzola tecnica carreggiata direzione Milano dalla pk 1+200 alla pk 1+000 per motivi legati alla sicurezza (allontanamento da uscita galleria GAA02) e a seguito dello sviluppo del sistema drenaggio/smaltimento delle acque di piattaforma. -Muro piazzola tecnica da pk 1+508,40 a pk 1+539,78 (M1): nuova opera non prevista in PD. -Muro in c.a. carr. nord da pk 1+851.78 a PK 1+913.31 (M2): nuova opera non prevista in PD. -Muro in c.a. carr. sud da pk 1+851.78 a pk 1+913.31 (M3): nuova opera non prevista in PD
I-11	TRAX3	Adeguamento Raddoppio Carreggiata Trincea TRA03 prog. 2+000 - 2+800	-Adeguamento dell'andamento altimetrico al rilievo aggiornato dell'esistente. -Muro di controripa da pk 2+314 a pk 2+483,38: PD in opera, PE in elementi prefabbricati.
		<i>PN-Ponte Canale C1602-C1603 esistente PNA02</i>	-Aggiunta impermeabilizzazione delle superfici esposte delle pile.
A - AMBIENTE 00 - GENERALE			
A-00	00001	Studio Impatto Ambientale	-SIA revisionato a seguito delle richieste del MATTM prot. DVA-2015-0025616. -Recepite le prescrizioni/raccomandazioni della Delibera CIPE n.19 del 01/05/2016.
A-00	00002	Archeologia	-E' stata integrata la relazione Archeologica in base alla campagna integrativa di prospezioni archeologiche effettuata nel Marzo 2016.
A-00	00003	PMA	-PMA aggiornato e consegnato a seguito degli incontri tecnici con ARPA Lombardia dei mesi di Febbraio e Marzo 2016. -Recepite le prescrizioni/raccomandazioni della Delibera CIPE n.19 del 01/05/2016.

APPROVATO SDP