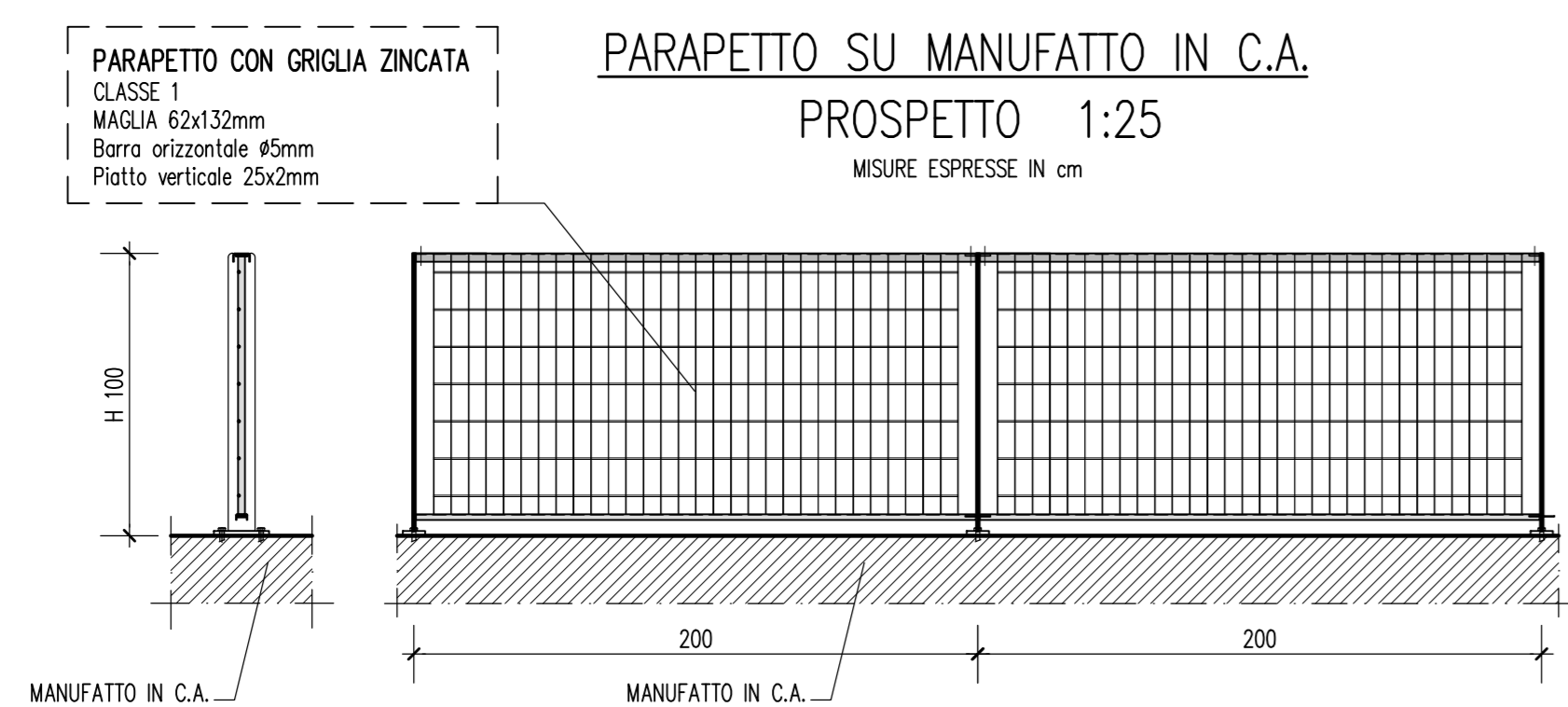
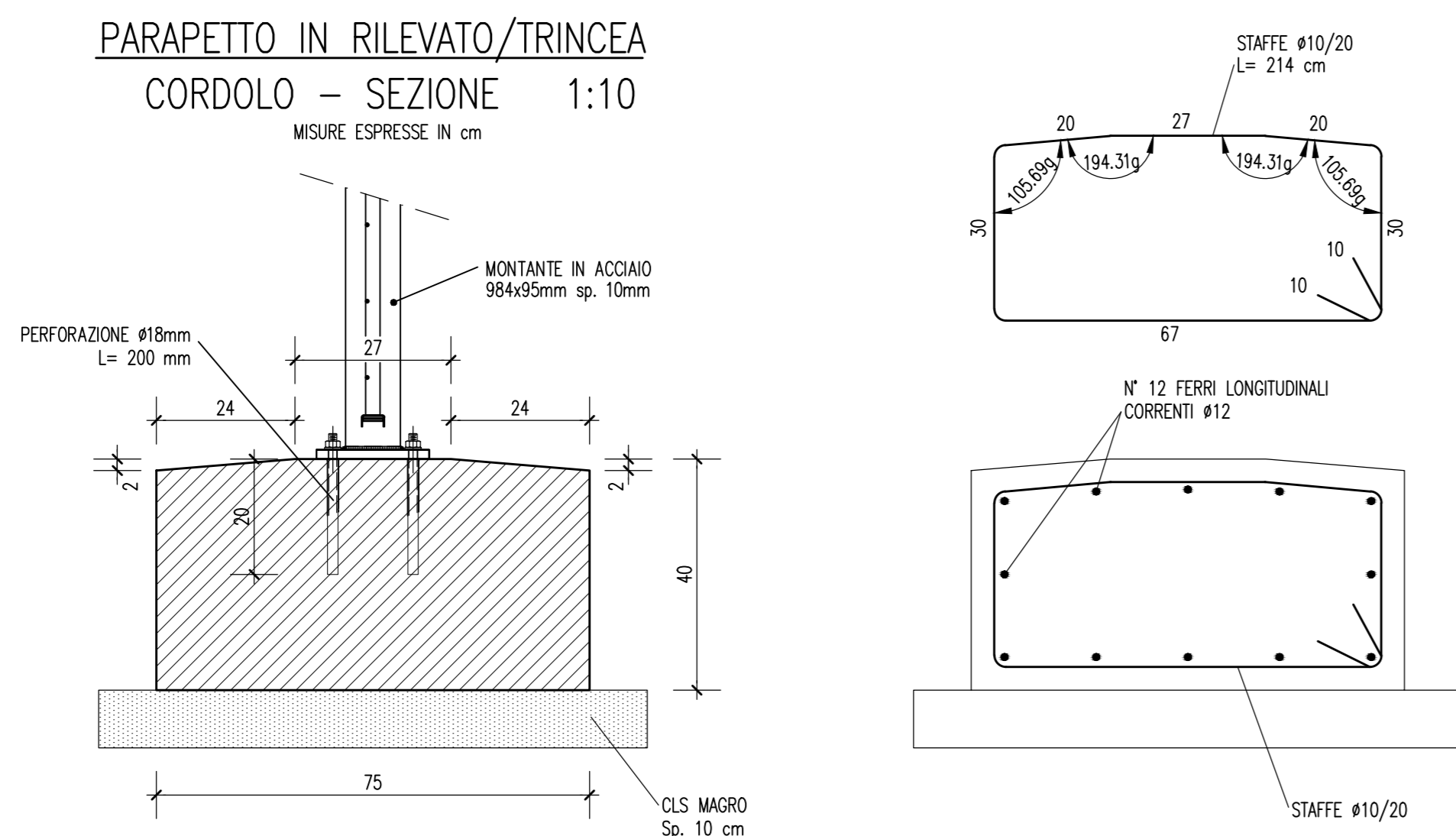


PARAPETTO CON ELEMENTI GRIGLIATI

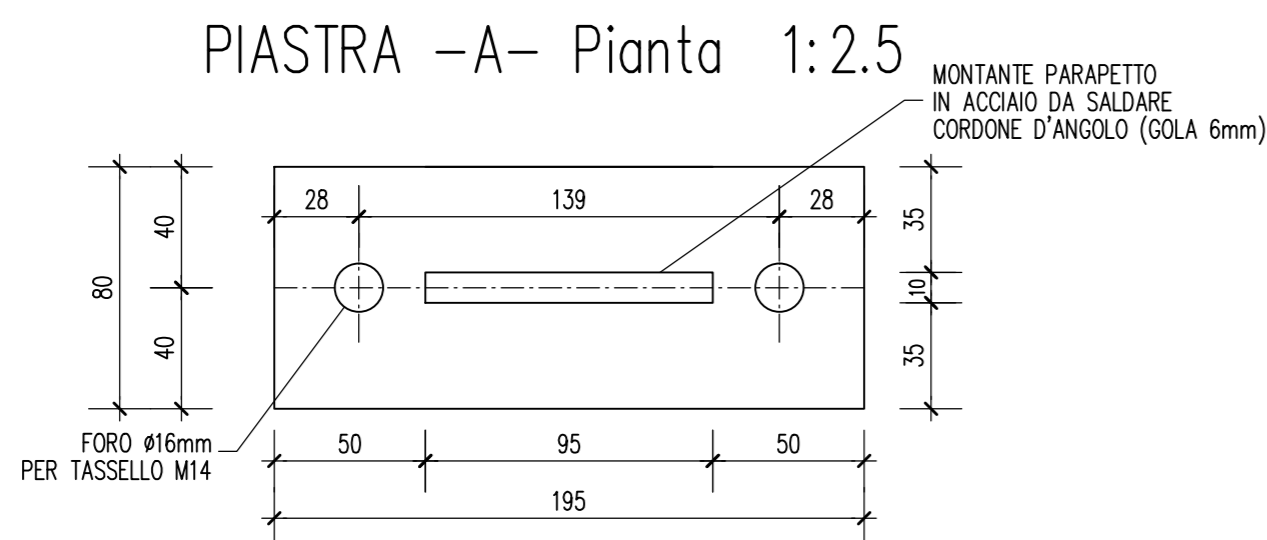


PARAPETTO SU MANUFATTO IN C.A. PROSPETTO 1:25

PARAPETTO IN RILEVATO/TRINCEA CORDOLO - SEZIONE 1:10

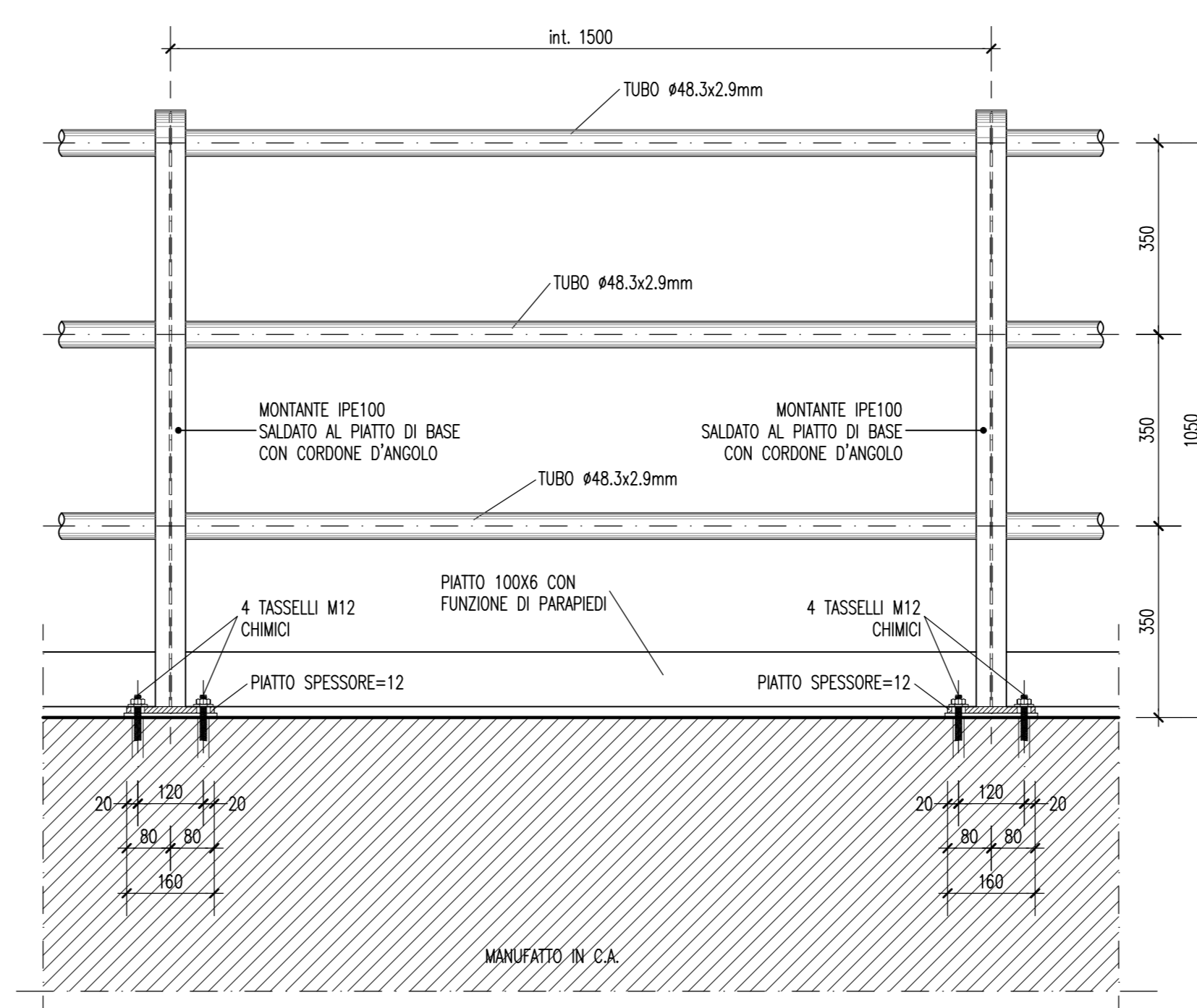


PIASTRA -A- Pianta 1:2.5

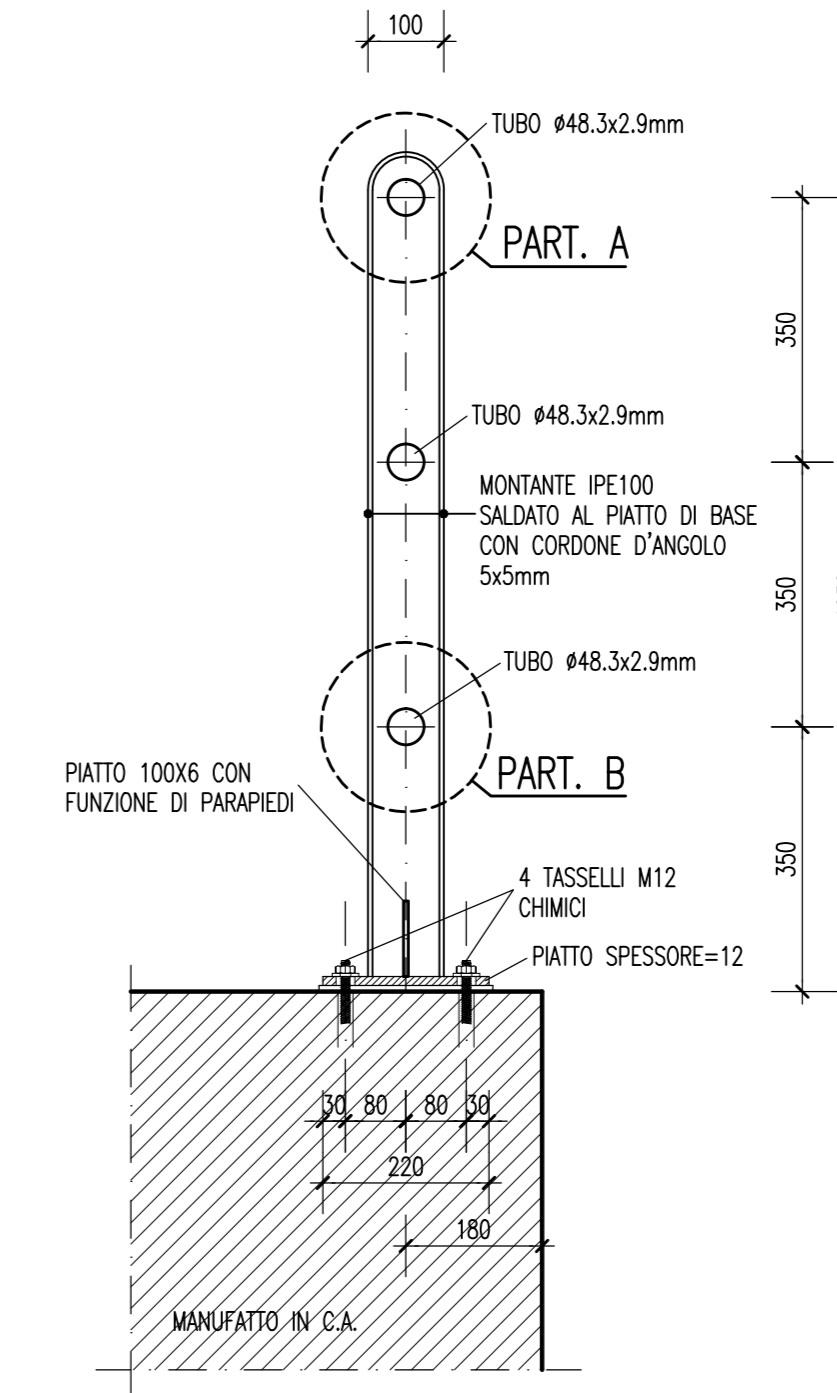


PARAPETTO TRITUBO

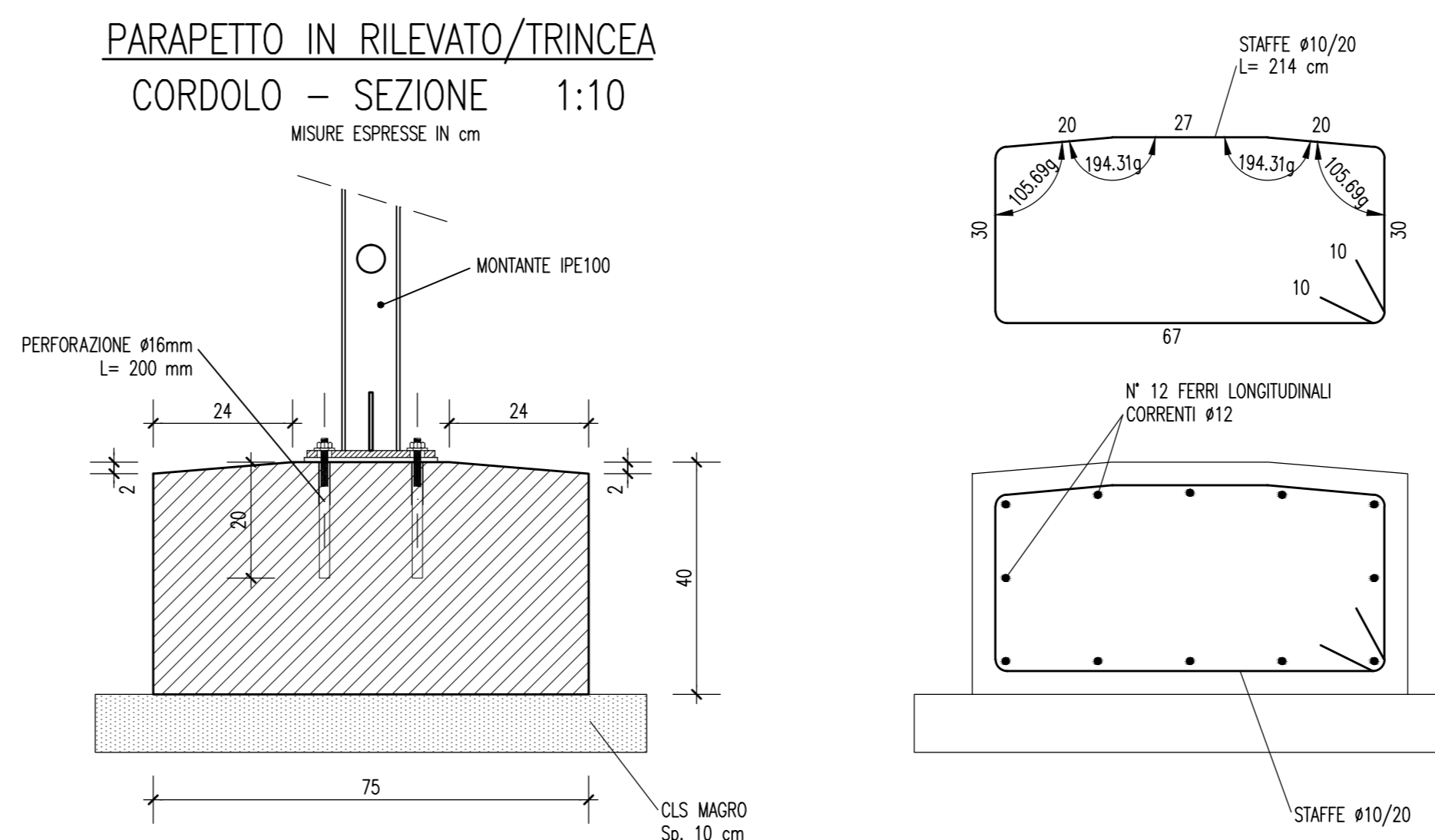
PARAPETTO SU MANUFATTO IN C.A. PROSPETTO 1:10



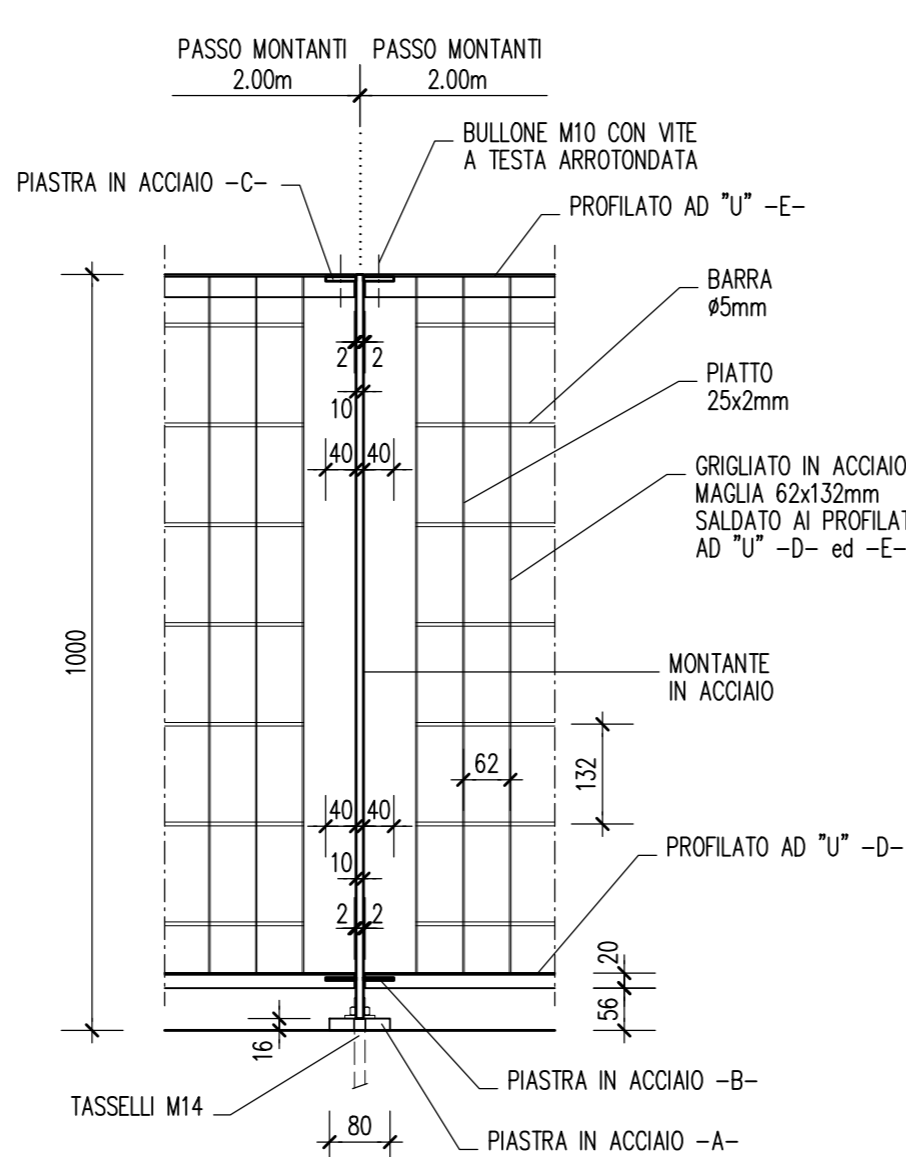
PARAPETTO SU MANUFATTO IN C.A. SEZIONE 1:10



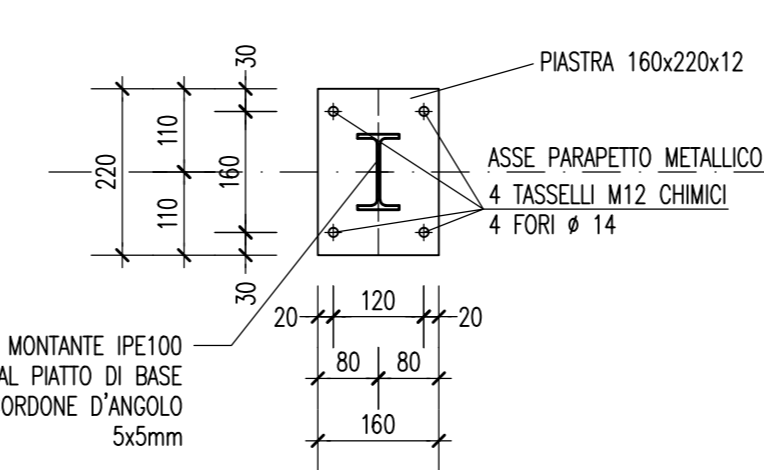
PARAPETTO IN RILEVATO/TRINCEA CORDOLO - SEZIONE 1:10



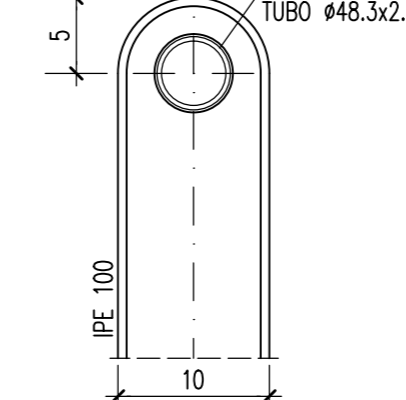
SEZIONE X-X PARAPETTO E MONTANTE ASSEMBLATI 1:10



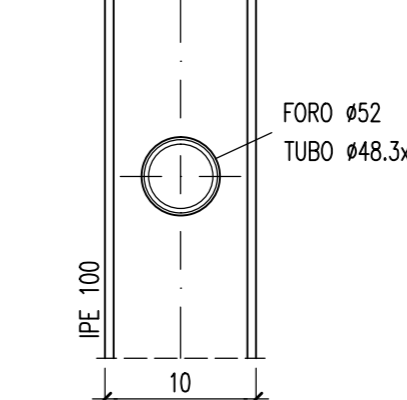
PIASTRA DI BASE Pianta 1:10



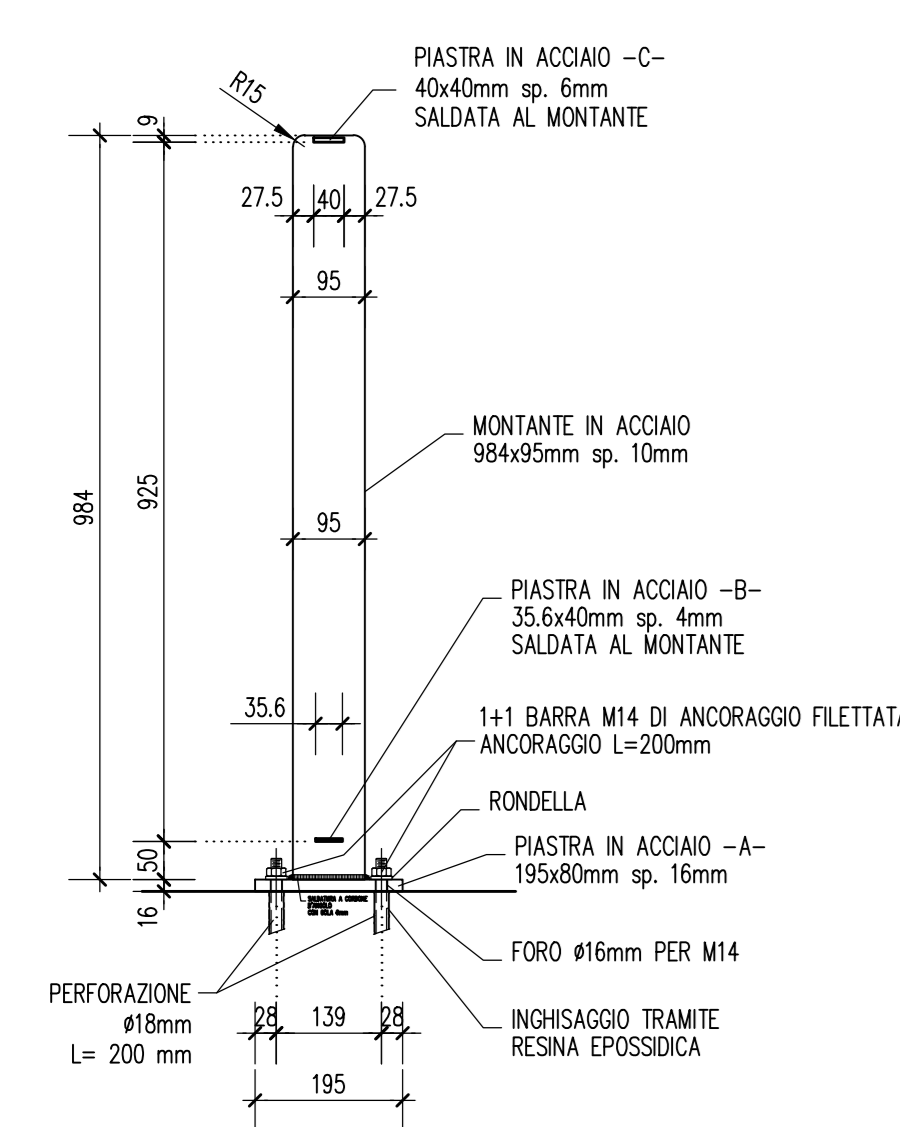
PART. A 1:5



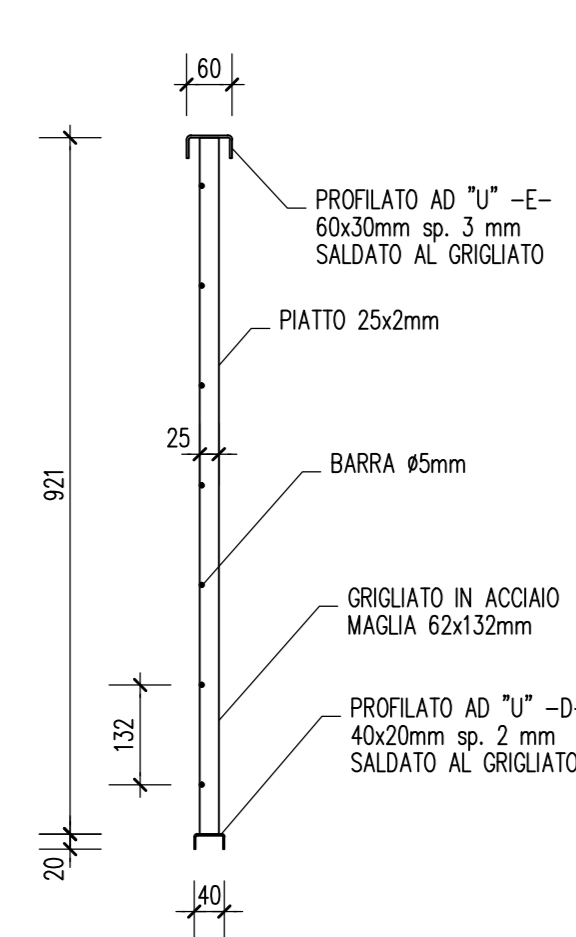
PART. B 1:5



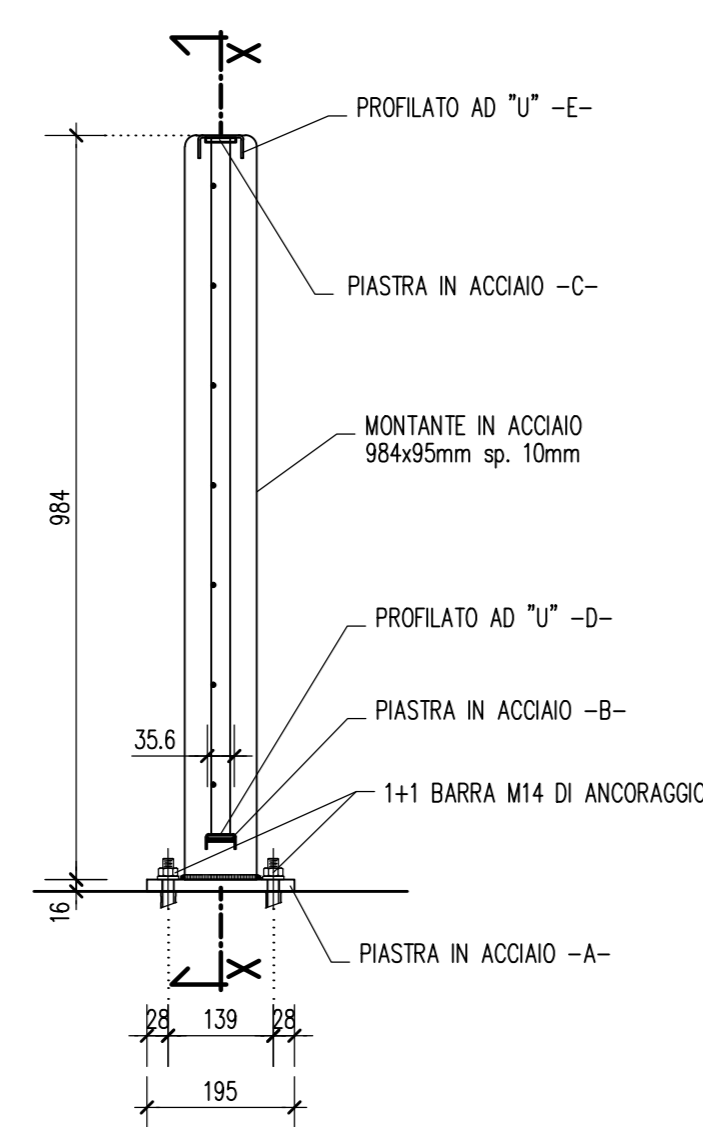
MONTANTE PARAPETTO 1:10



TELAIO PARAPETTO IN GRIGLIATO DI ACCIAIO 1:10



PARAPETTO E MONTANTE ASSEMBLATI 1:10



ELABORAZIONI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
FSAD1 - PARAPETTI E RECINZIONI - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAVOLA 1	3926004PAE0AFSA0100000100A
FSAD1 - PARAPETTI E RECINZIONI - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAVOLA 2	3926104PAE0AFSA0100000200A

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LA LARGHEZZA DEL CLS MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE E' PARI ALLA LARGHEZZA DELLA FONDAZIONE PIU' DUE VOLTE IL SUO SPESSORE
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESI IN GRADI CENTESIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE :
  - Ø ≤ 16mm = 4°
  - Ø > 16mm = 7°
- SOVRAPPOSIZIONE BARRE DI ARMATURA ≥ 50 Ø
- COPRIFERRO MINIMO 4 cm
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- Saldature:
  - Le saldature dovranno essere eseguite e controllate nel rispetto della vigente normativa
  - Le saldature si intendono continue (salvo diversa indicazione)
  - Le saldature avranno il lato del cordone pari al minimo spessore da collegare (salvo diversa indicazione)
  - Al fine di evitare incroci di saldature prevedere degli slot di opportune dimensioni per far girare le saldature nello spessore.
- Treatments superficiali per carpenteria metallica:
  - Tutte le carpenterie metalliche (lamiera, piastre, costole, ecc.) dovranno essere protette superficialmente mediante zincatura a caldo secondo UNI EN ISO1461:2009

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOTTOFONDAZIONI**
  - Classe di esposizione ambientale: XC0 (UNI 11104)
  - Resistenza minima: CLASSE C12/15
  - Contenuto minimo di cemento: 150 daN/mc
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER CORDOLI**
  - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104)
  - Resistenza minima: CLASSE C28/35
  - Contenuto minimo di cemento: 322 daN/mc
  - Classe di consistenza: S4
  - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- ACCIAIO PER C.A.**
  - Acciaio per conglomerato cementizio armato: TIPO B450C
  - Limite di snervamento: fy=450 N/mm<sup>2</sup>
  - Limite di rottura: ft=540 N/mm<sup>2</sup>
  - Copriferro nominale: Cnom= Cmin+h= 40 mm + 5 mm
  - Copriferro minimo: Cmin= 40 mm
  - Tolleranza: h= 5 mm
- ACCIAIO PER CARPENTERIA (s<=40 mm)**
  - Acciaio per carpenteria: TIPO S275
  - Limite di snervamento: fy=275 N/mm<sup>2</sup>
  - Limite di rottura: ft=430 N/mm<sup>2</sup>
- ACCIAIO PER CARPENTERIA MONTANTI PARAPETTI (s<=40 mm)**
  - Acciaio per carpenteria: TIPO S355
  - Limite di snervamento: fy=355 N/mm<sup>2</sup>
  - Limite di rottura: ft=510 N/mm<sup>2</sup>
- ACCIAIO BARRE DI ANCORAGGIO**
  - Acciaio per carpenteria: TIPO S355
  - Limite di snervamento: fy=355 N/mm<sup>2</sup>
  - Limite di rottura: ft=510 N/mm<sup>2</sup>
- BULLONI**
  - Viti : classe 5.8 (UNI EN 20898 parte 1' - UNI 5712)
  - Dadi : classe 5.8 (UNI EN 20898 parte 2' - UNI 5713)
  - Rosette : C50, durezza HRC 32-40 (UNI 5714)
- MATERIALI NON IN ELENCO**
  - Per le caratteristiche dei materiali non in elenco fare riferimento alle Norme Tecniche

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B0500390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 1/9/2016

**INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO**

**O-PARTE GENERALE**

**00002 - ELABORAZIONI TIPOLOGICHE PARAPETTI E RECINZIONI**

DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAVOLA 1/2

PROGETTAZIONE: **interconnessione**

VERIFICA: **APPROVATO BDT**

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRATORE: **MIRSA PERAZZOLI & C. S.p.A.**

IL CONCESSIONARIO: **CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE**

66014	04	PA	E	I	11	00	002	00	00	006	00	A	00
-------	----	----	---	---	----	----	-----	----	----	-----	----	---	----