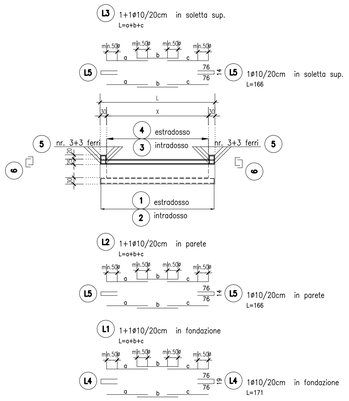
TIPO B

SEZIONE LIQUIDA CANALETTA A≥0.80mq

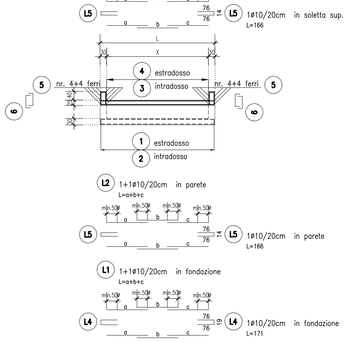
LUNGHEZZA BARRE ARMATURA DI RIPARTIZIONE

Lunghezze [m]	a [m]	b [m]	c [m]
X<12.00	X	–	–
12.00<L<23.50	12.00	L–12.00+0.50	–
23.50<L<35.00	12.00	12.00	L–23.50+0.50

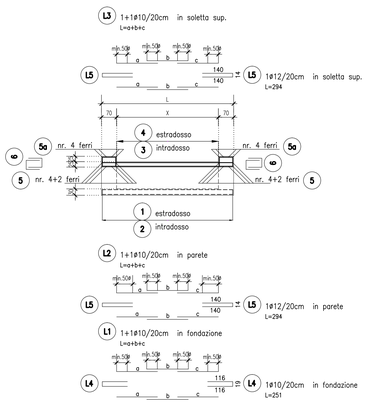
SEZIONE LONGITUDINALE B1 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE B2 1:100

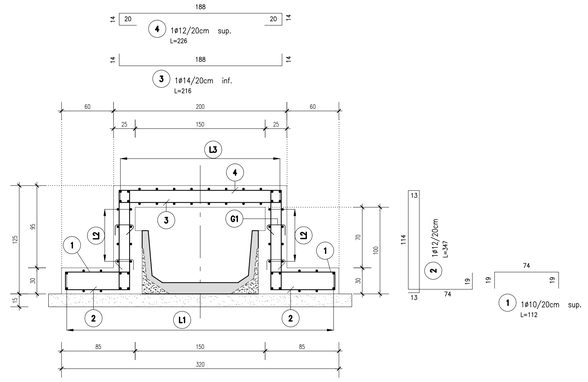


SEZIONE LONGITUDINALE B3 1:100

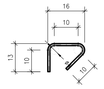


SEZIONE TRASVERSALE TIPO B 1:25

ARMATURA TIPICA



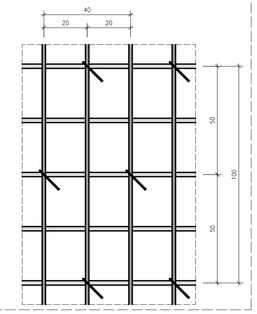
GANCI DI COLLEGAMENTO 1:10



G1 ganci ø8 / 40(a) x 50 (v)
L=40cm (montaggio alternato)
NELLE PARETI (s=25cm)

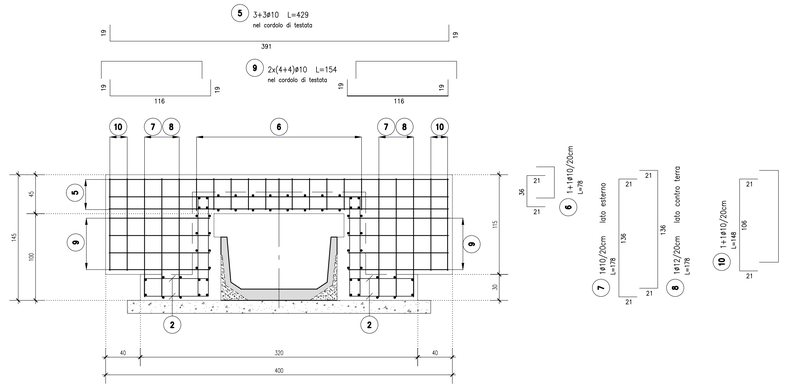
DETTAGLIO GANCI 1:10

VISTA FRONTALE



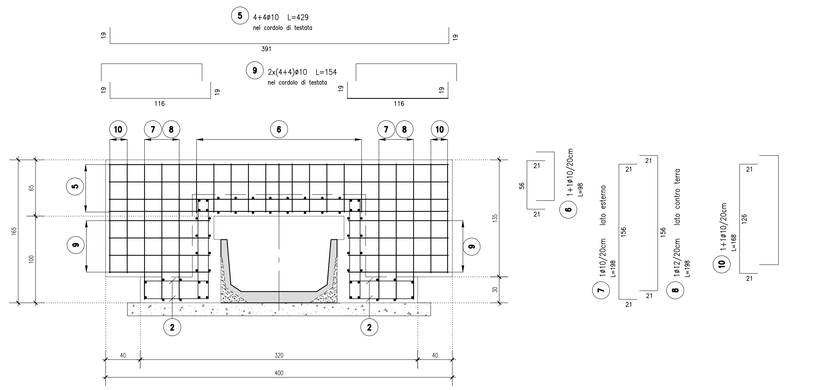
VISTA TESTATA TIPO B1 1:25

ARMATURA TIPICA



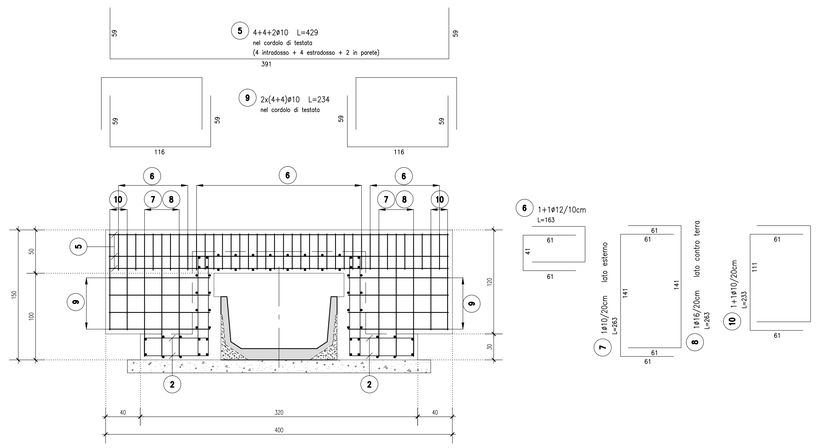
VISTA TESTATA TIPO B2 1:25

ARMATURA TIPICA



VISTA TESTATA TIPO B3 1:25

ARMATURA TIPICA



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
00002 – CAVALCAFOSSO SU CANALETTA PREFABBRICATA – CARPENTERIA	66022 04 CP E I II 00 002 00 00 002 00

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE :
  - ø6 ø8 ø10 ..... = 4 ø
  - ø12 ø14 ø16 ..... = 5 ø
  - ø18 ø20 ø22 ø24 ø25 = 8 ø
  - ø26 ø28 ø30 ø32 ..... = 10 ø
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME

- COPRIFERRO MINIMO : 45mm

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
0 – PARTE GENERALE
00 – GENERALE
00001 – ELABORATI GENERALI
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
CODICE 65953 04 EL E I II 00 001 00 00 006 00

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

0-PARTE GENERALE
00-GENERALE
00002 - ELABORATI TIPOLOGICI
CAVALCAFOSSO SU CANALETTA PREFABBRICATA
ARMATURA - TAVOLA 2/2

PROGETTAZIONE:
interconnessione SCARL
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Valerio Bottoni
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

VERIFICA :
IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A
Dott. Ing. Daniele Rocco
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																DATA:
	PROGR.	TIPO	FASE	PROG.	LOTTO	SPECIALE	PROG. SPECIALE	TRATTO	FASE	PROGR.	PARTE GEN.	STATO	REV.				LUGLIO 2016
66025	04	AR	E	I	I1	00	002	00	00	002	00	A	00				SCALA: VARIE

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Marco Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto BREBEMI SPA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A., SONO ESCLUSI NON AUTORIZZATI DANNI PERSEGUIBILI A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.