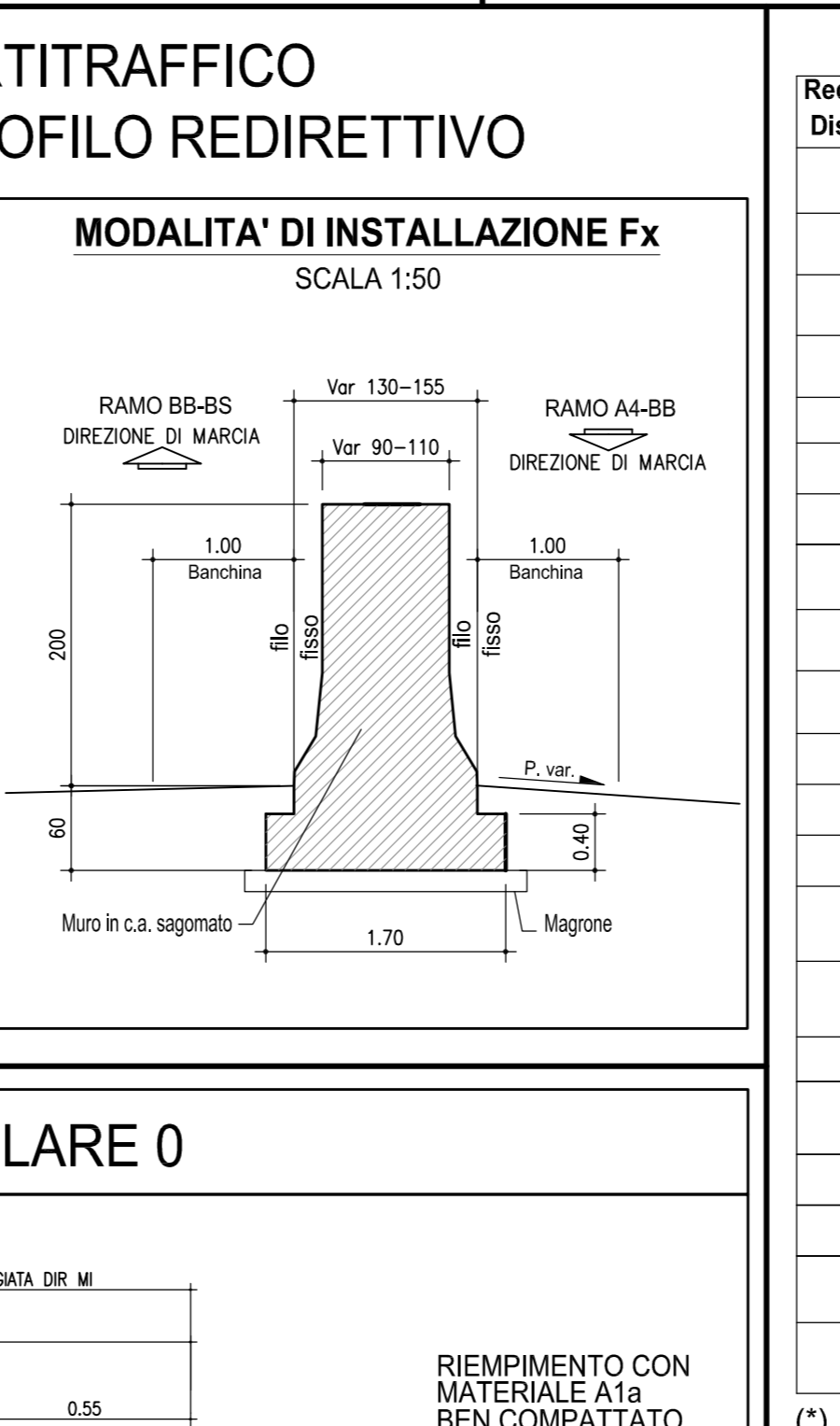
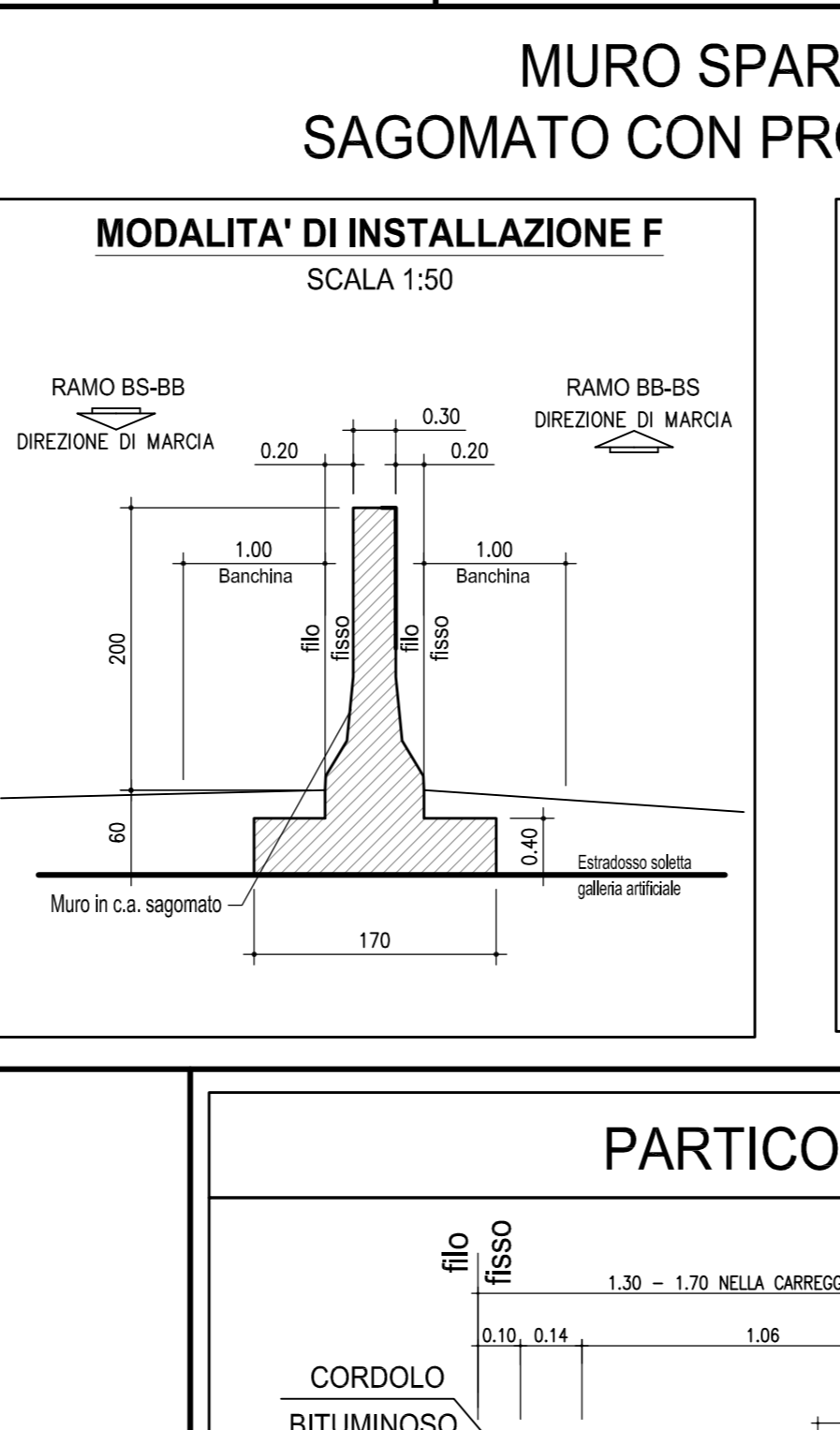
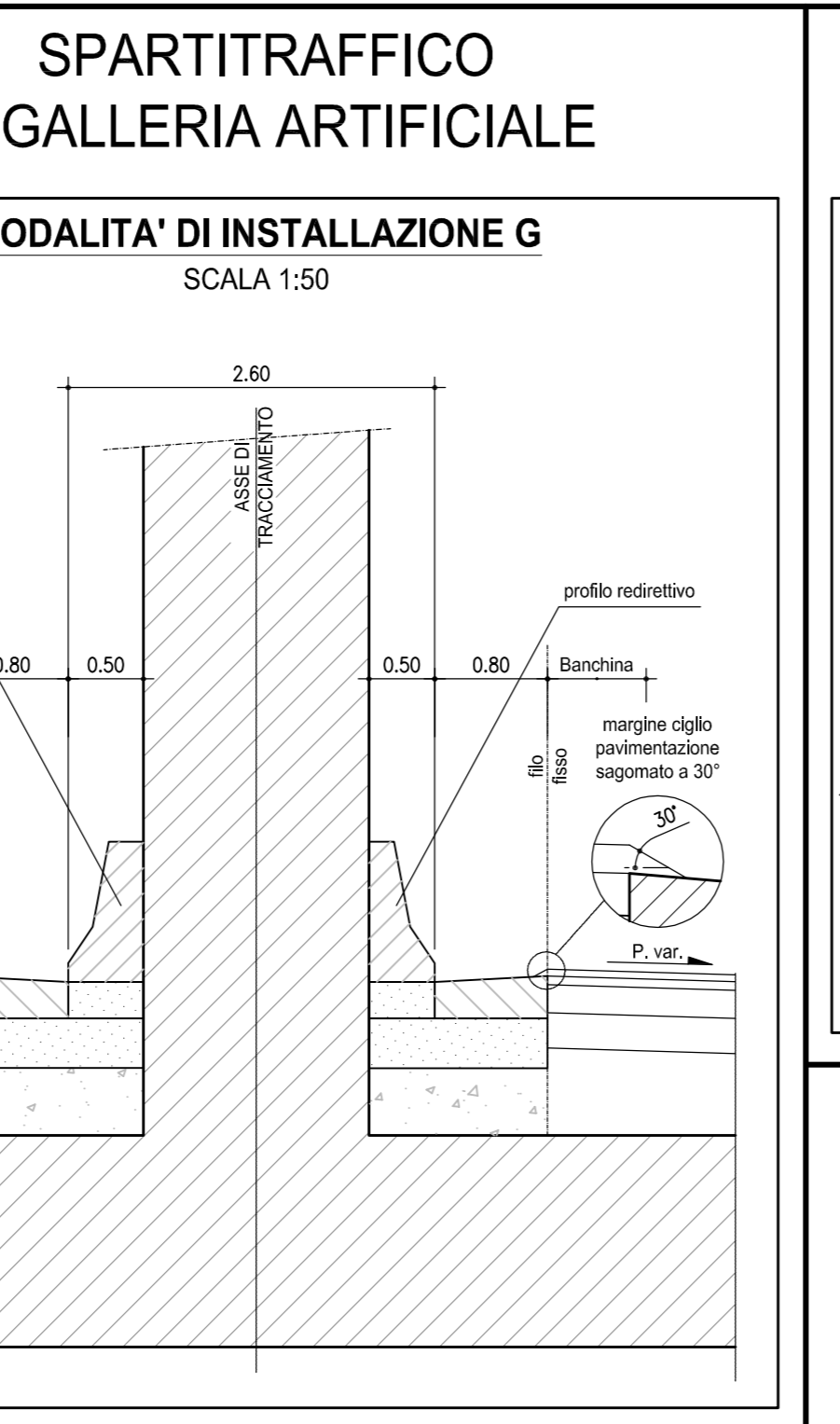
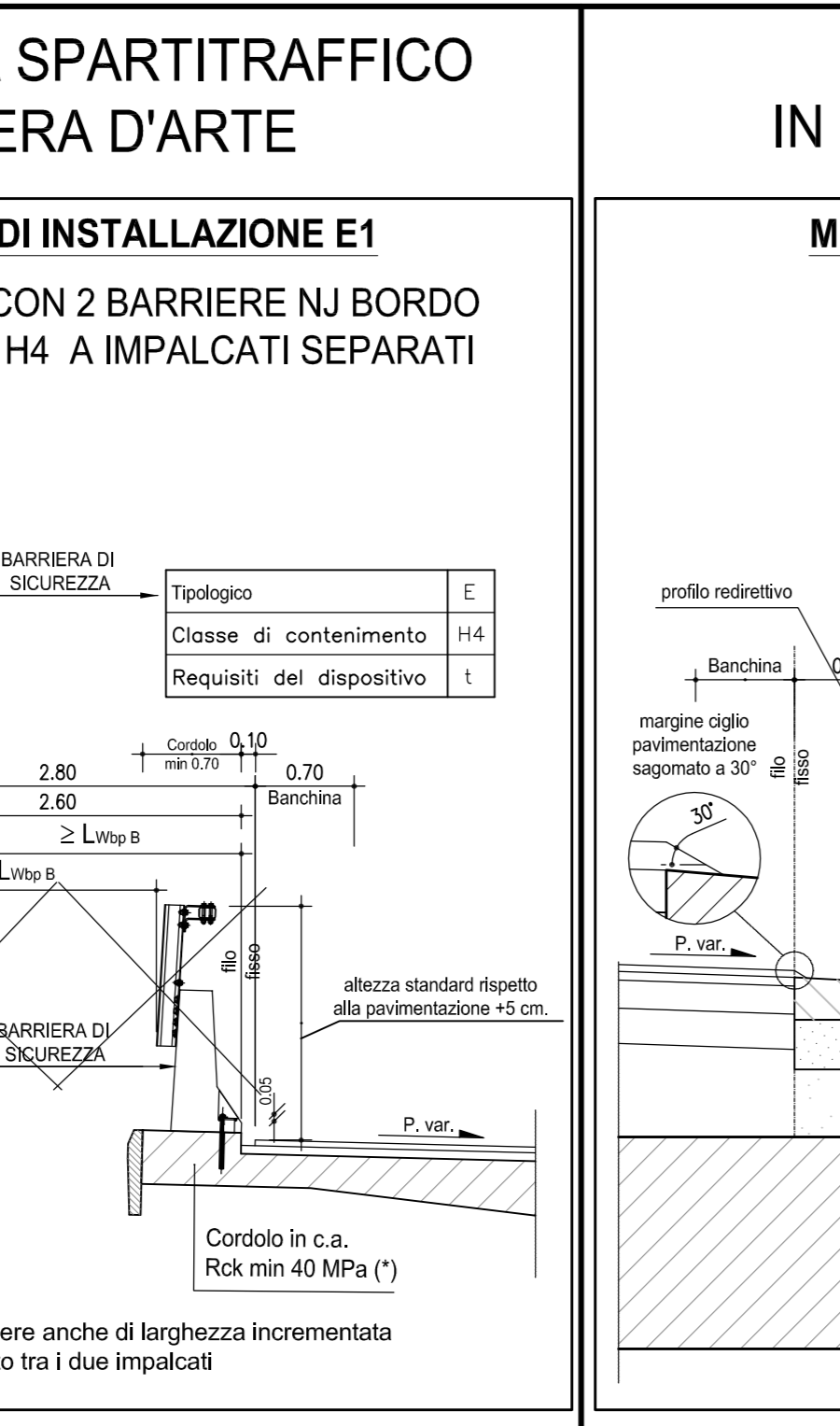
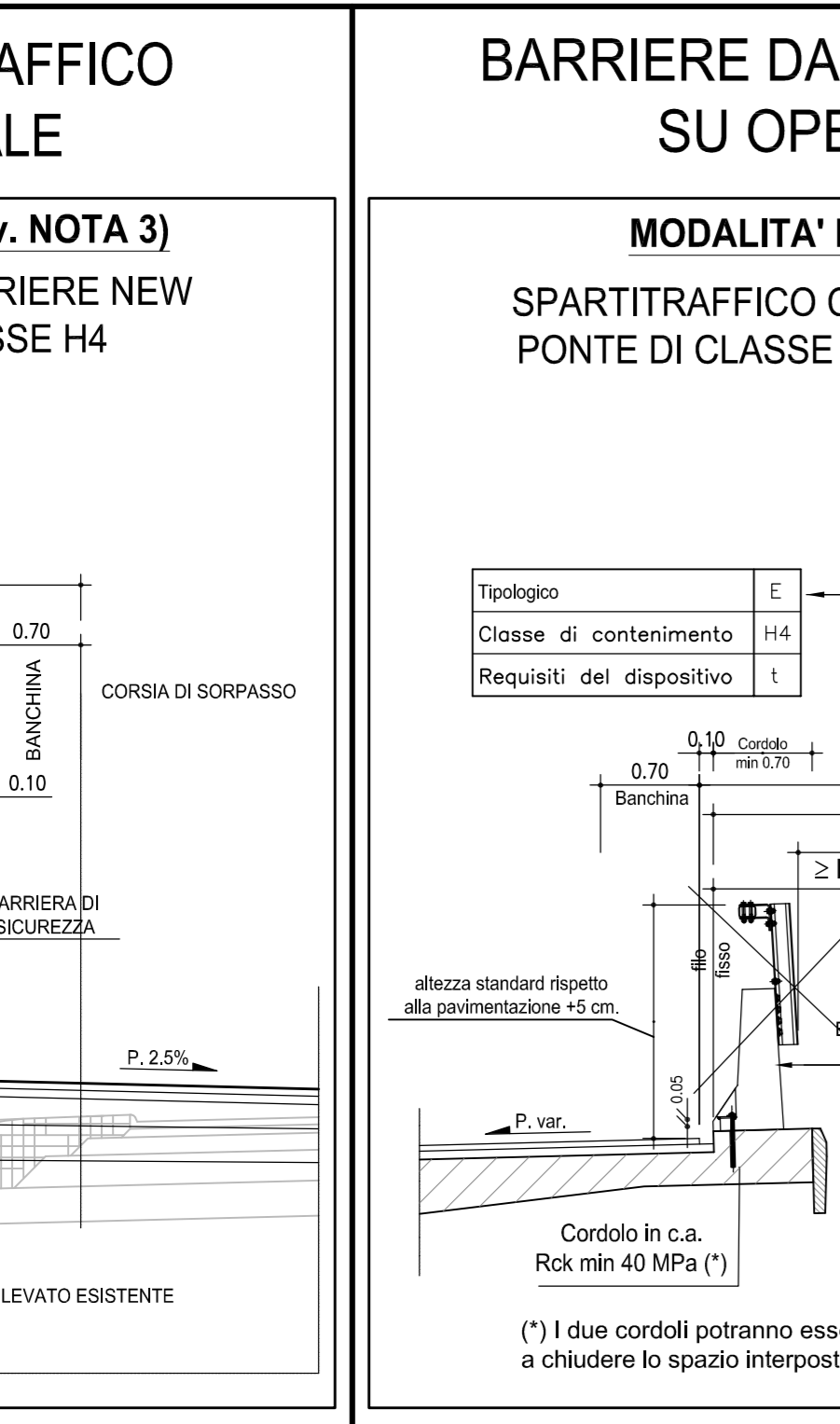
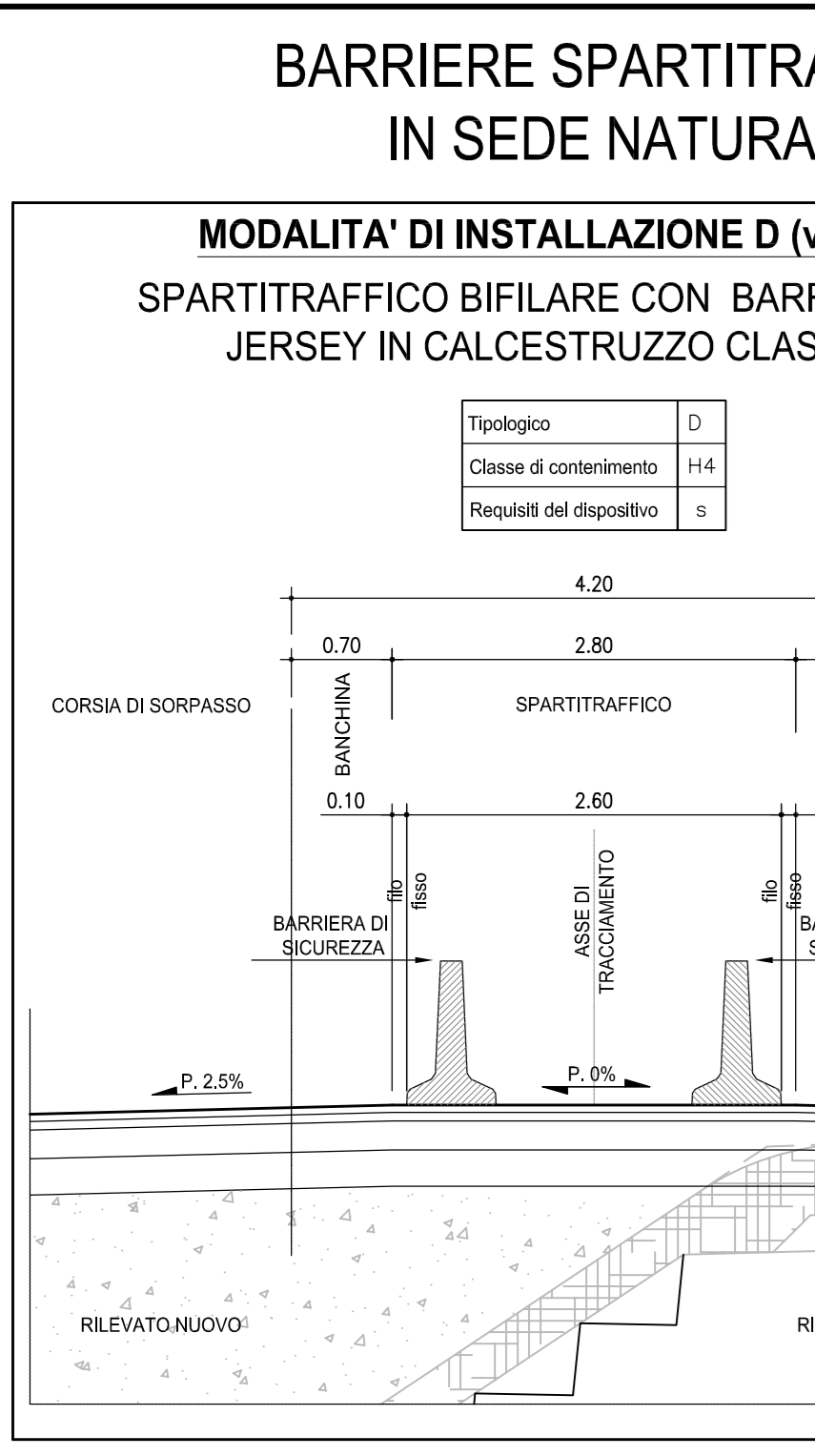
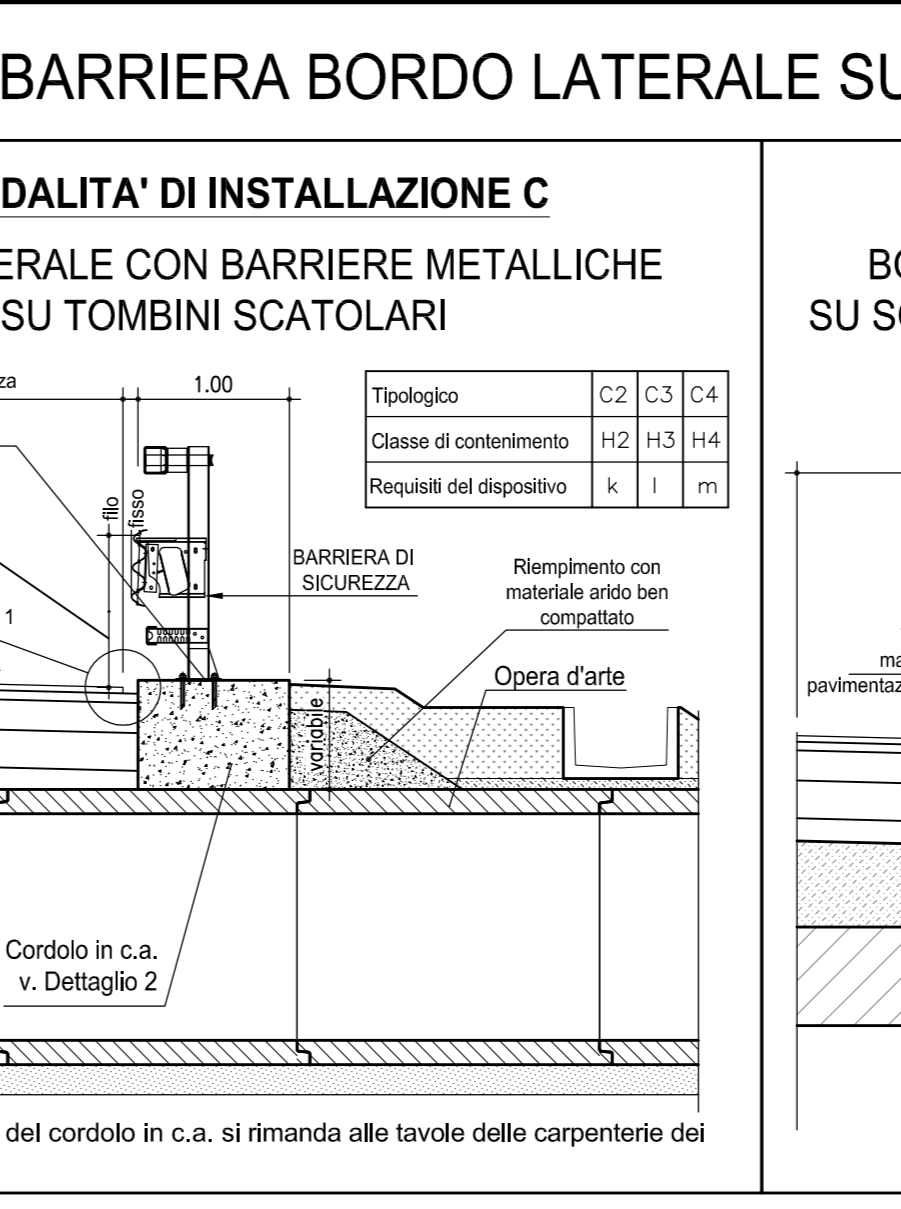
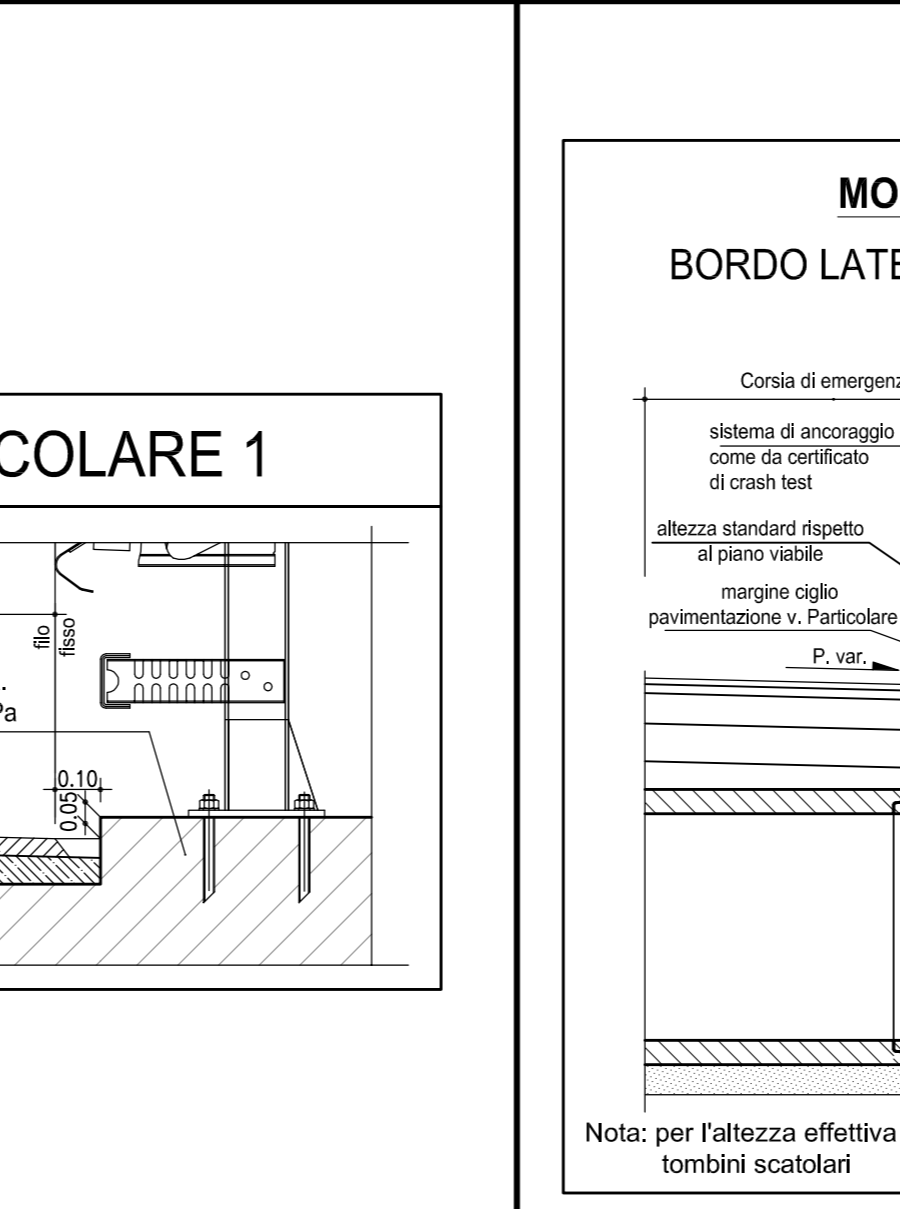
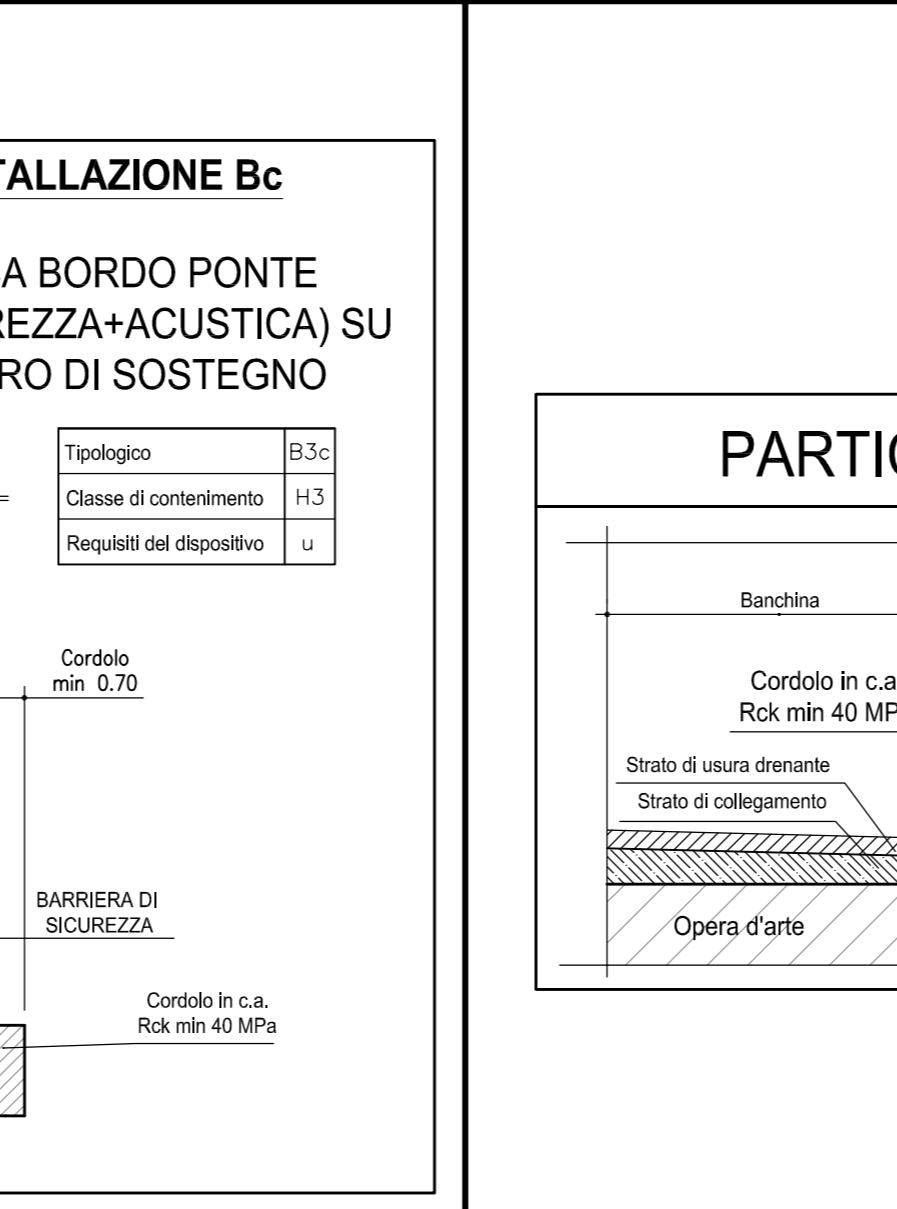
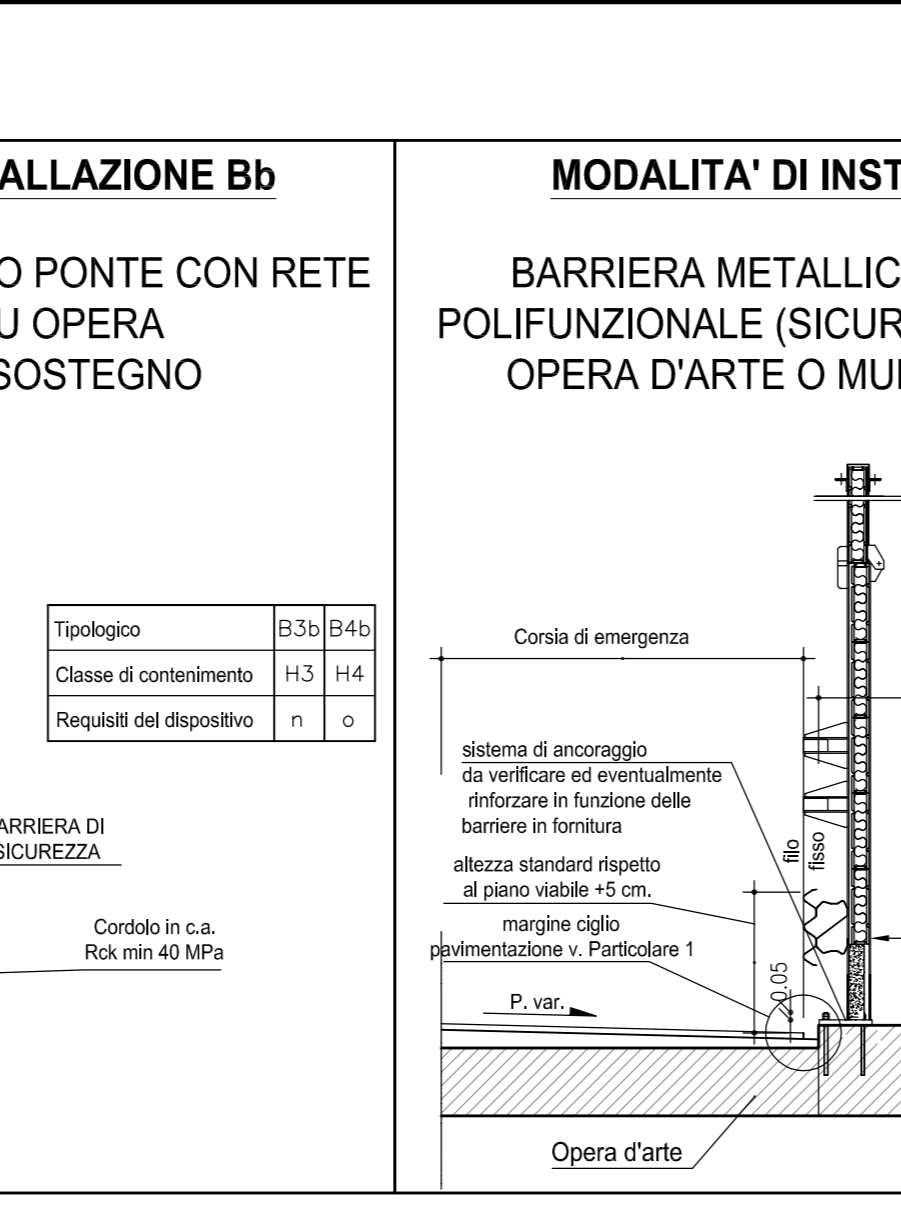
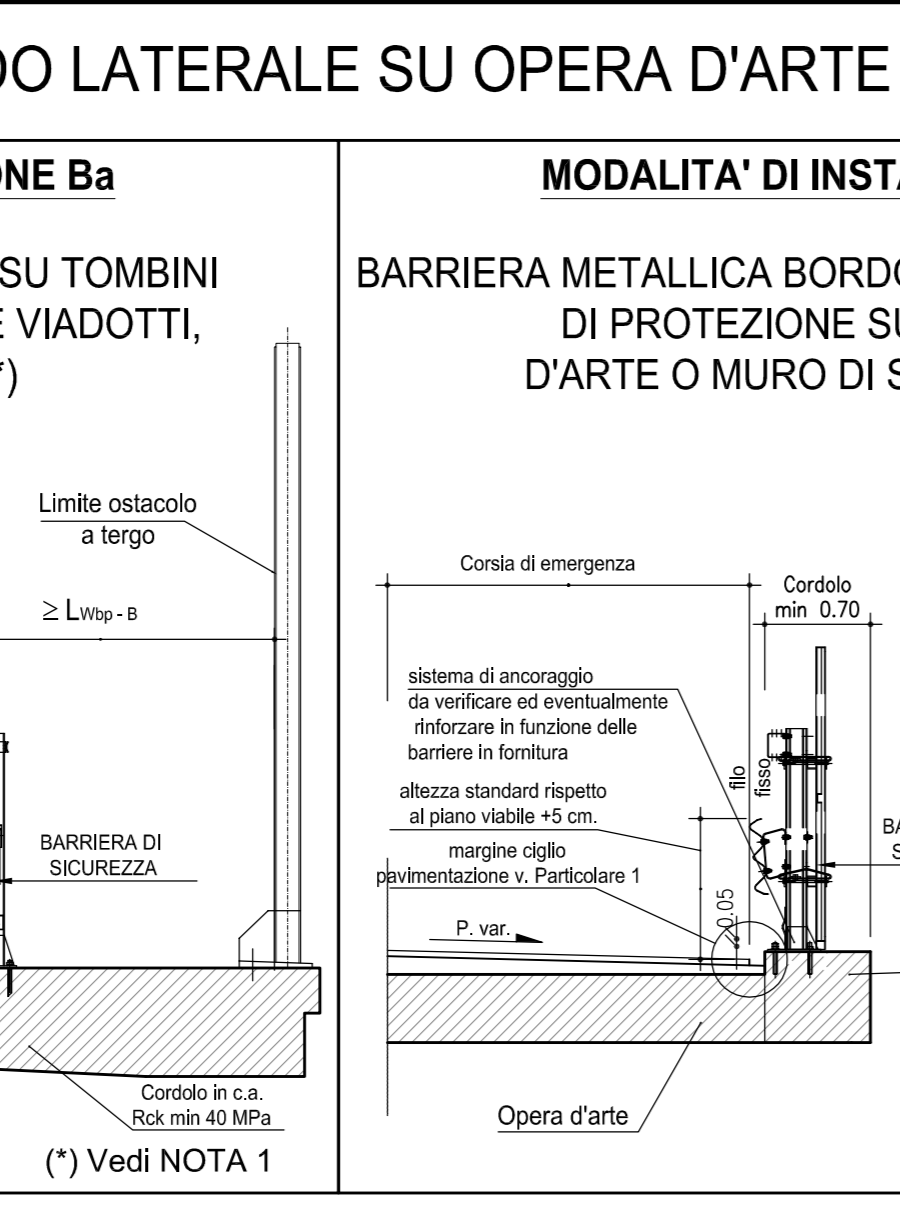
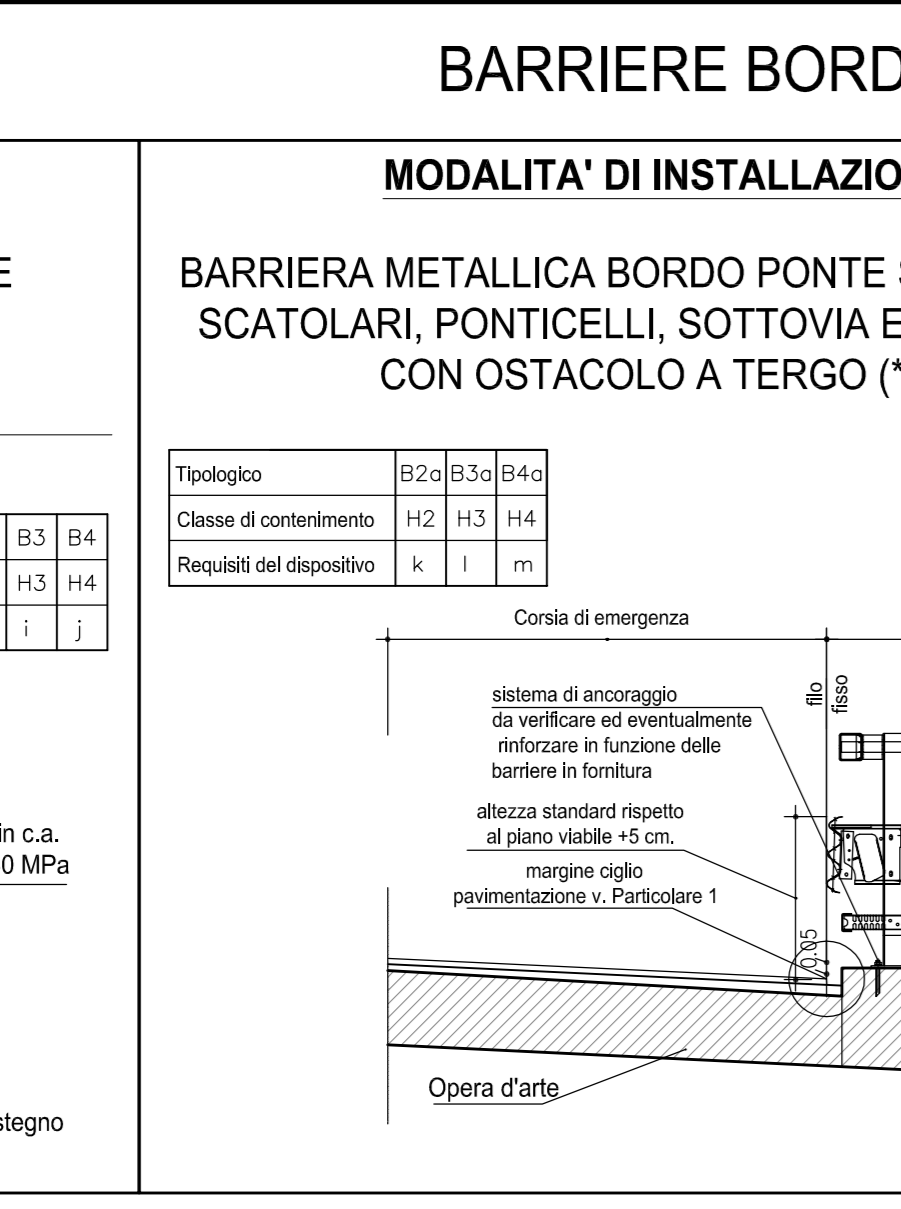
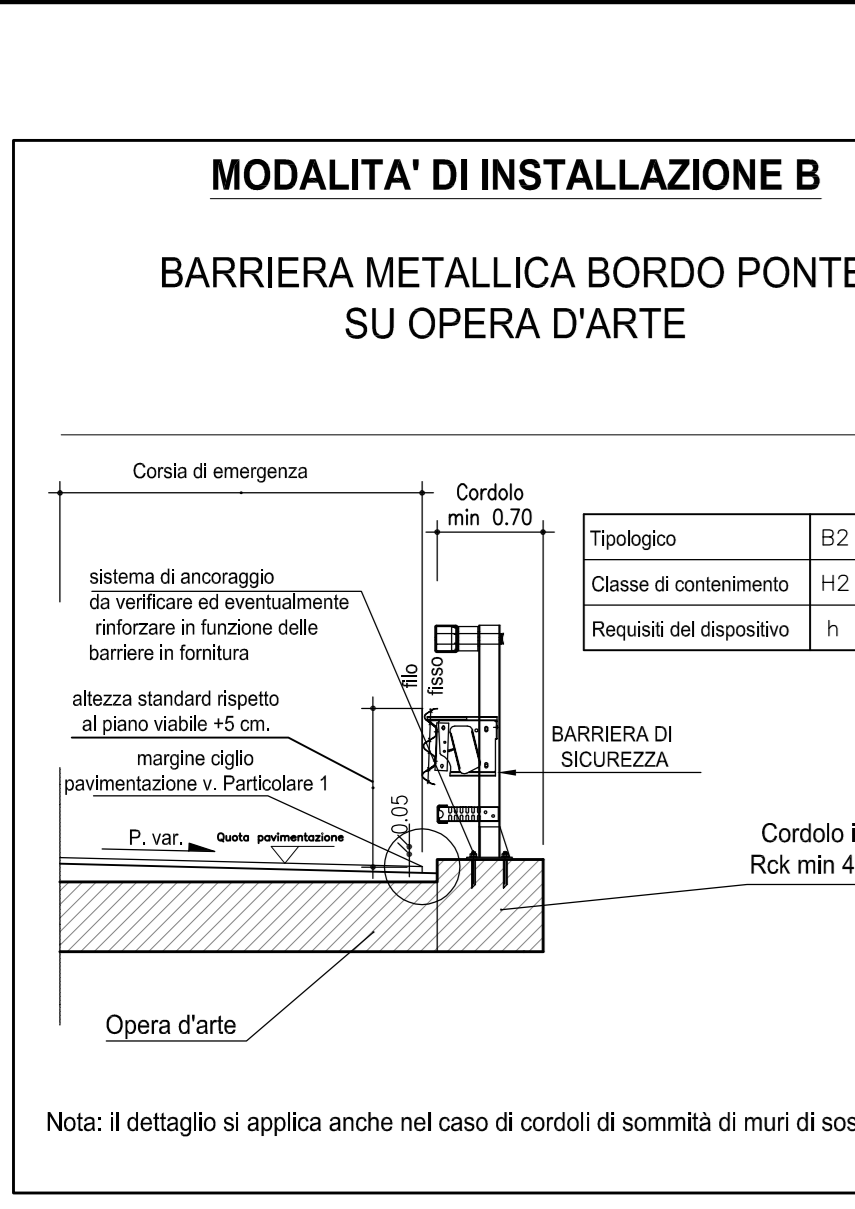
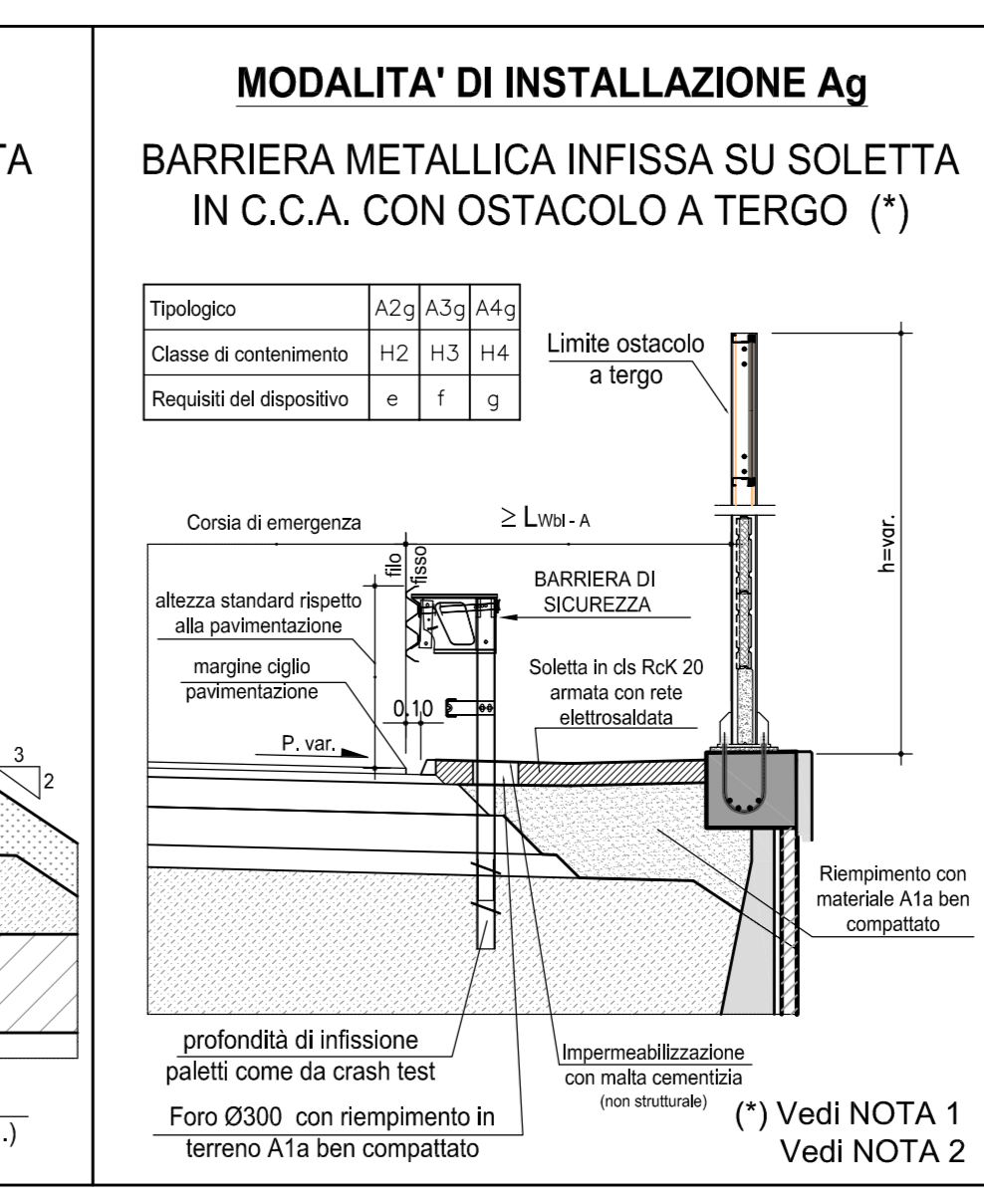
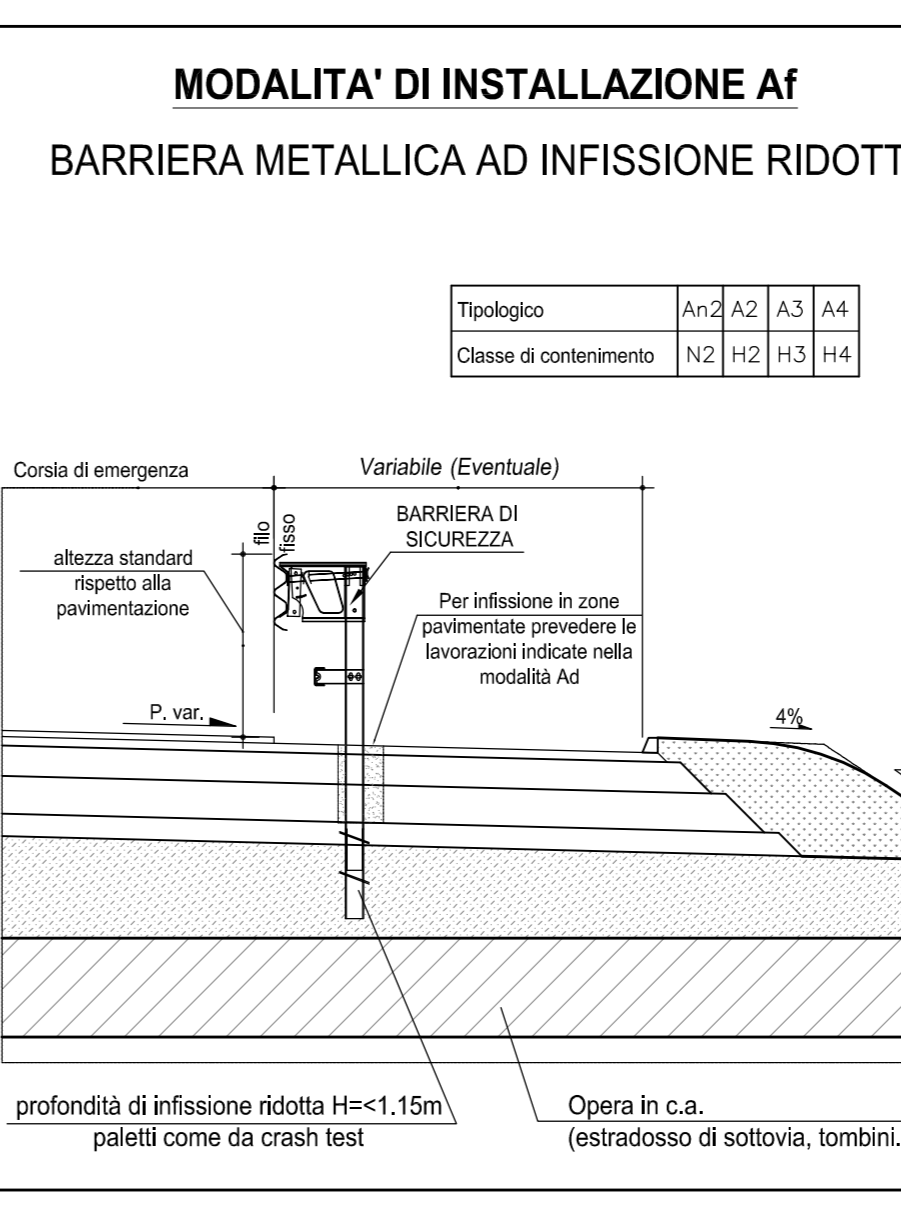
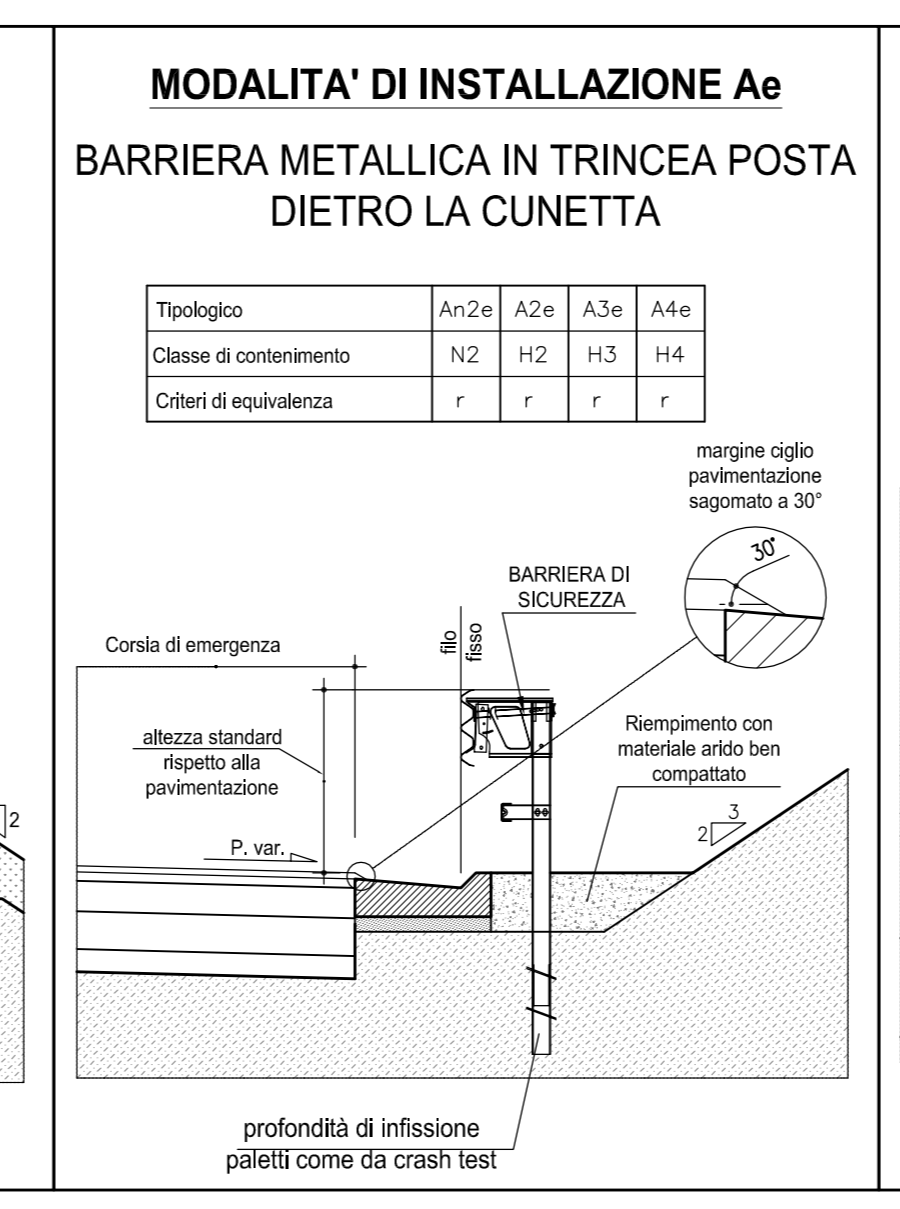
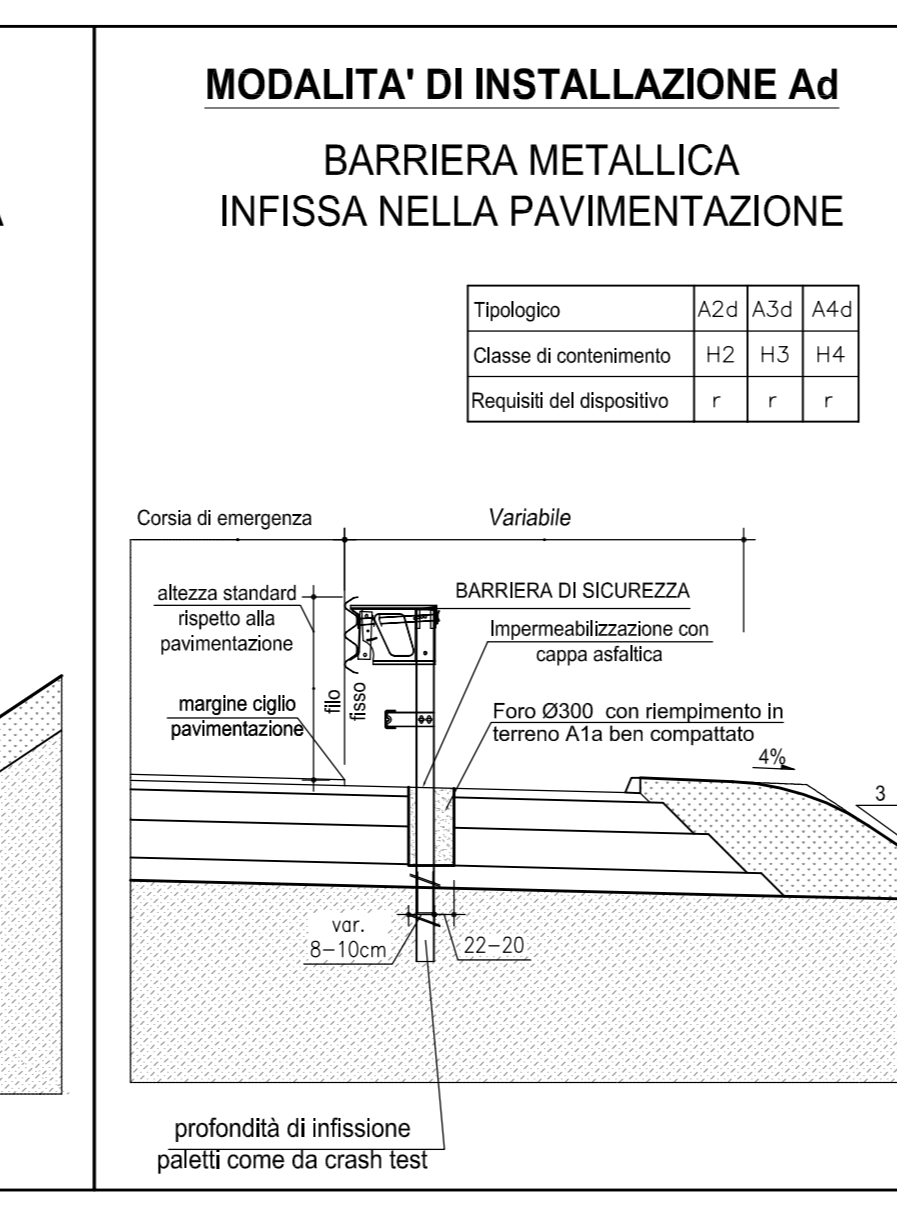
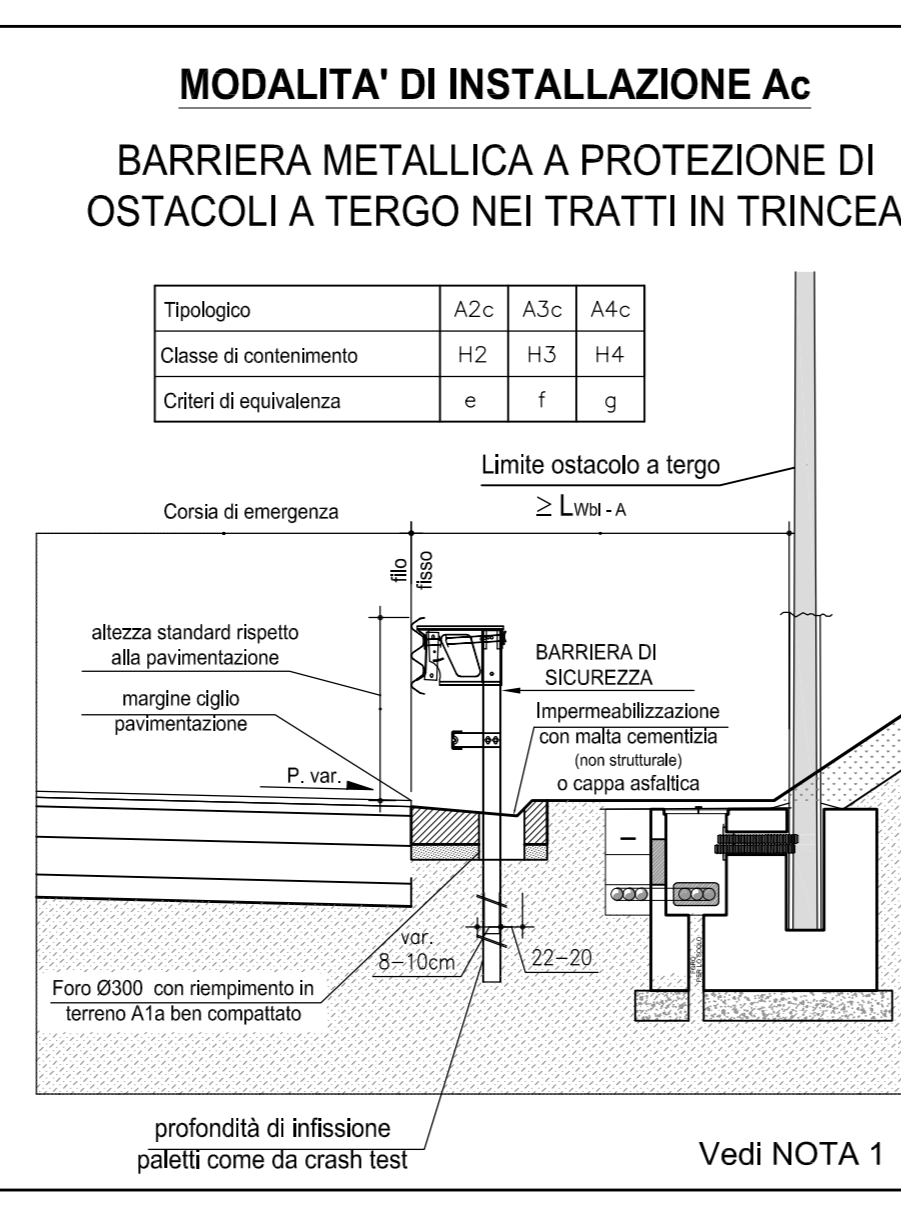
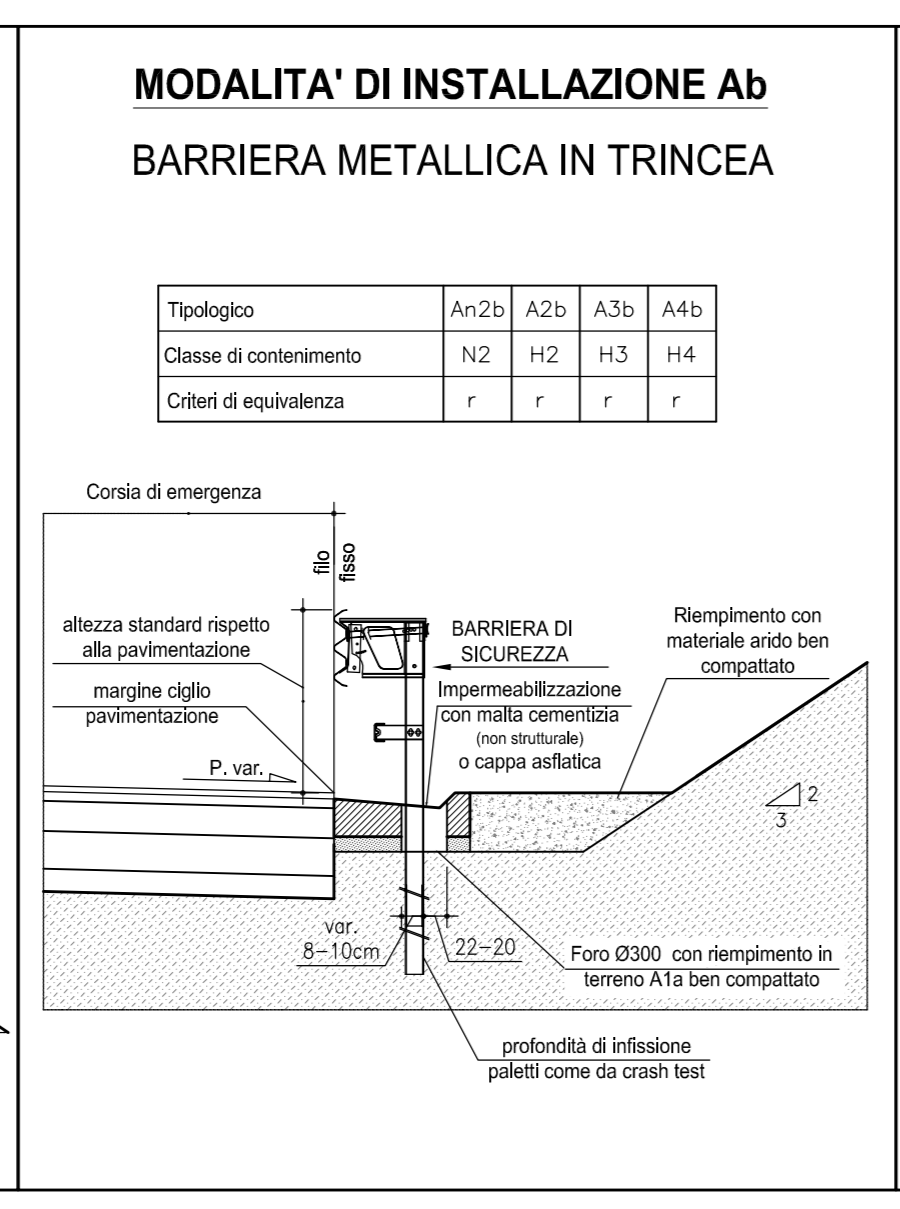
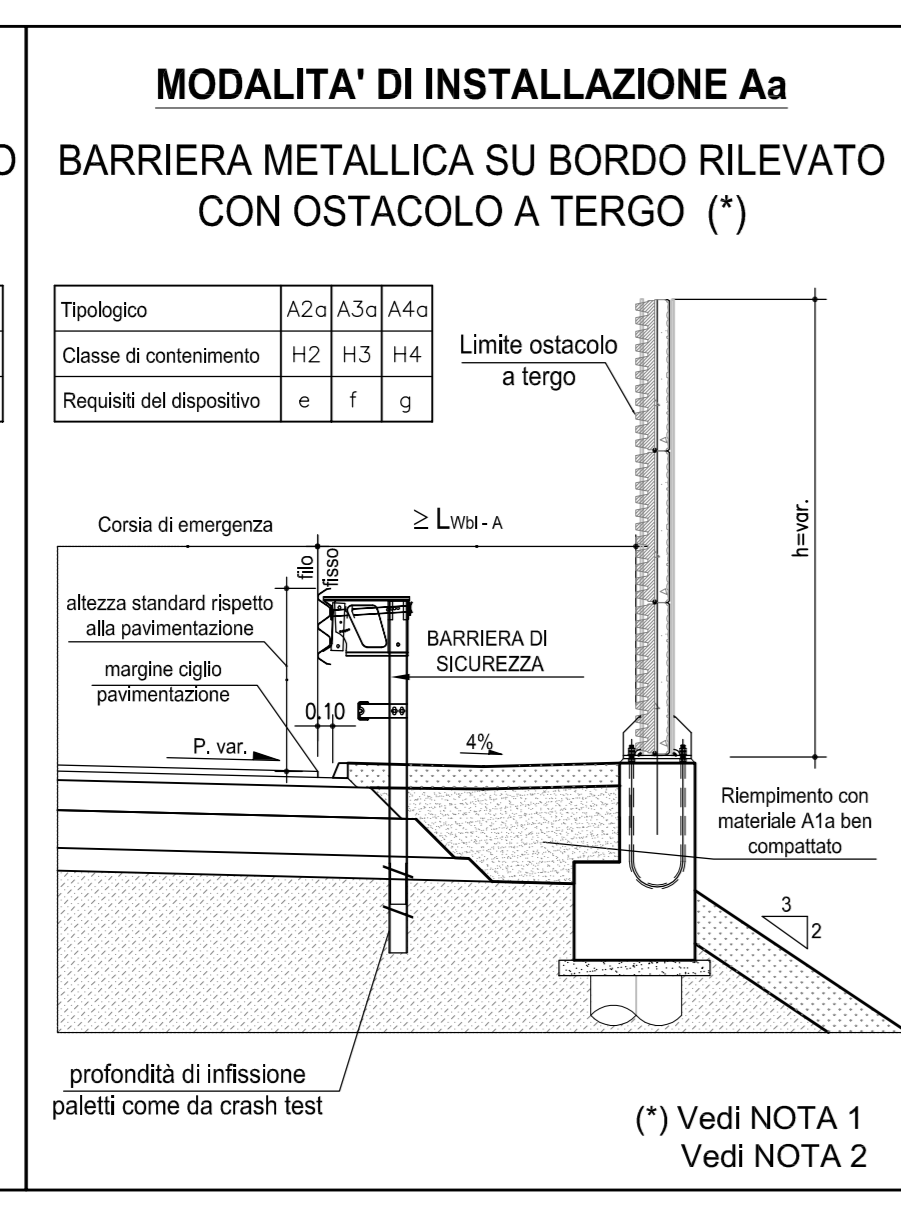
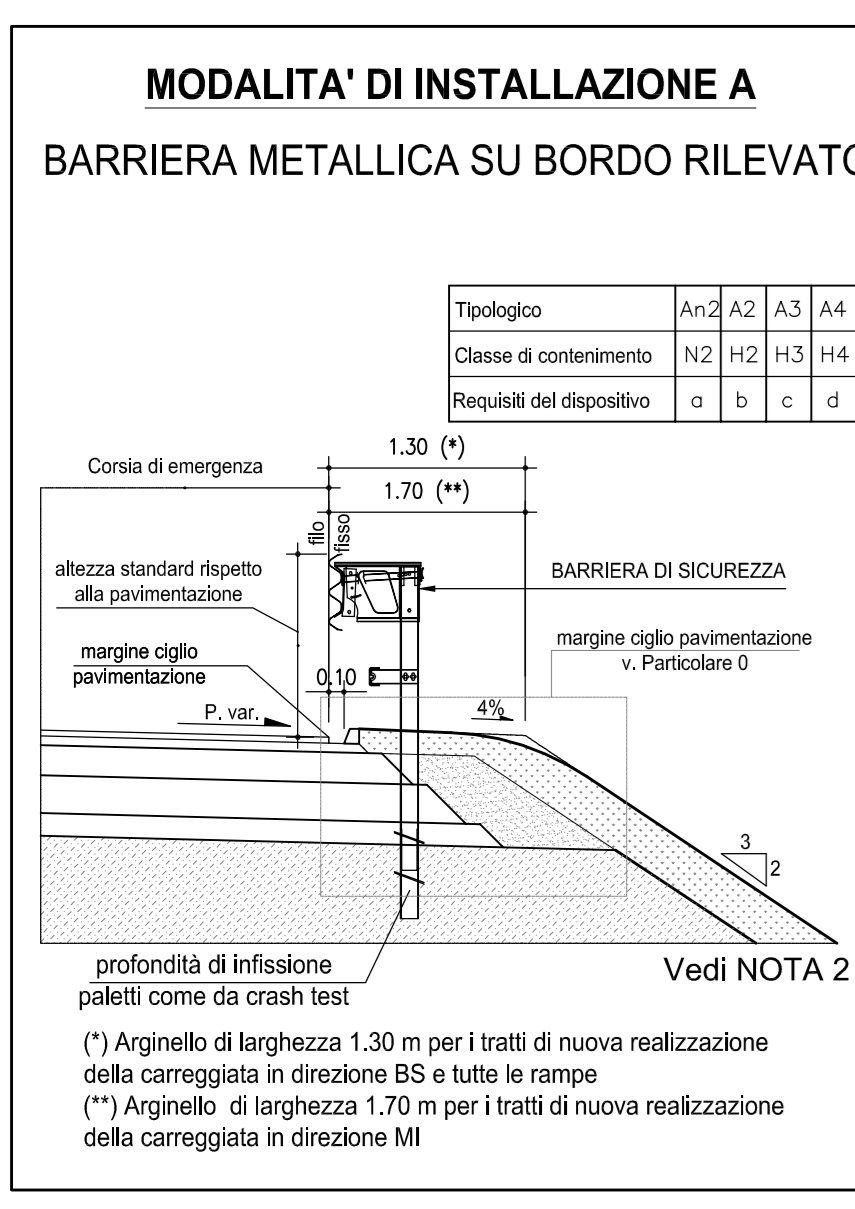


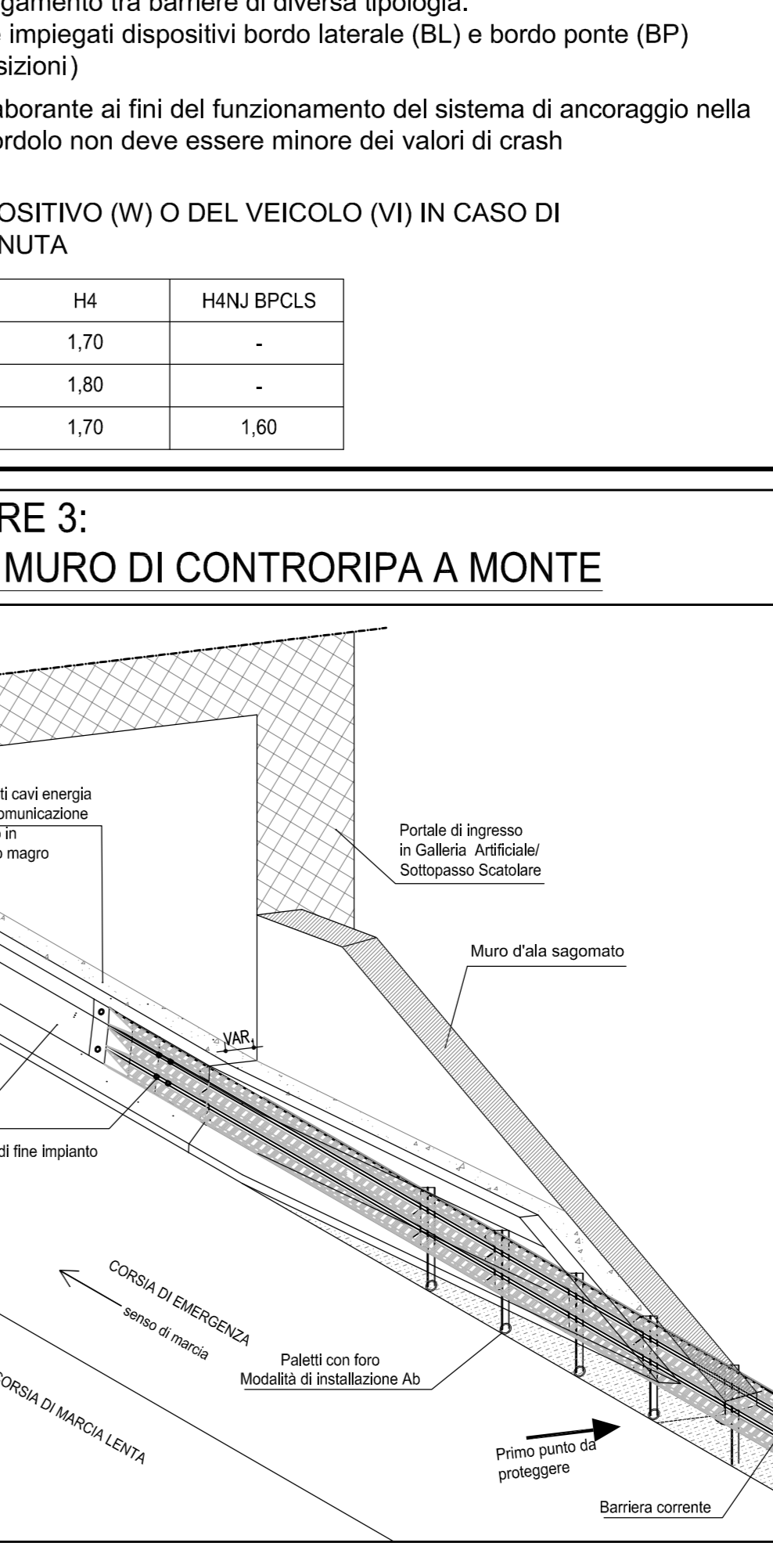
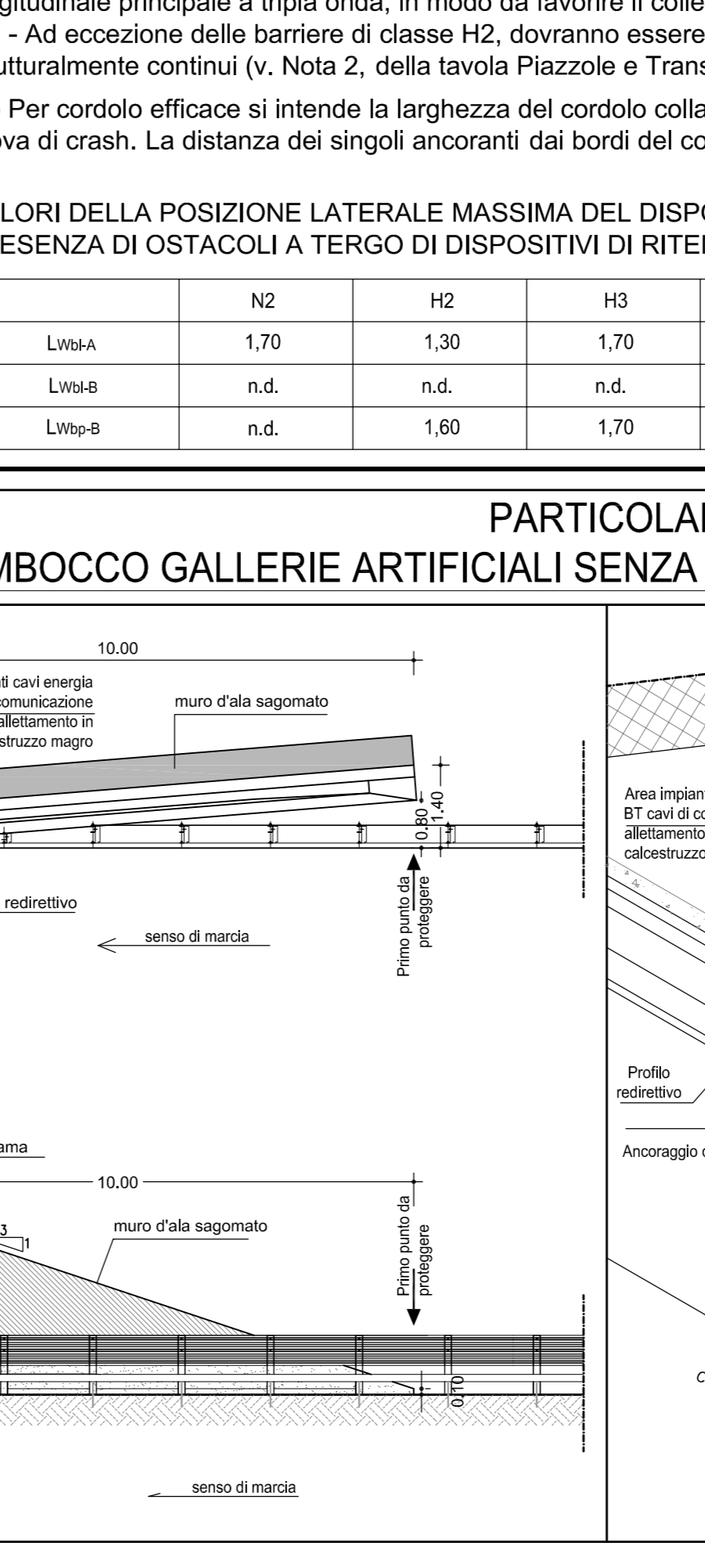
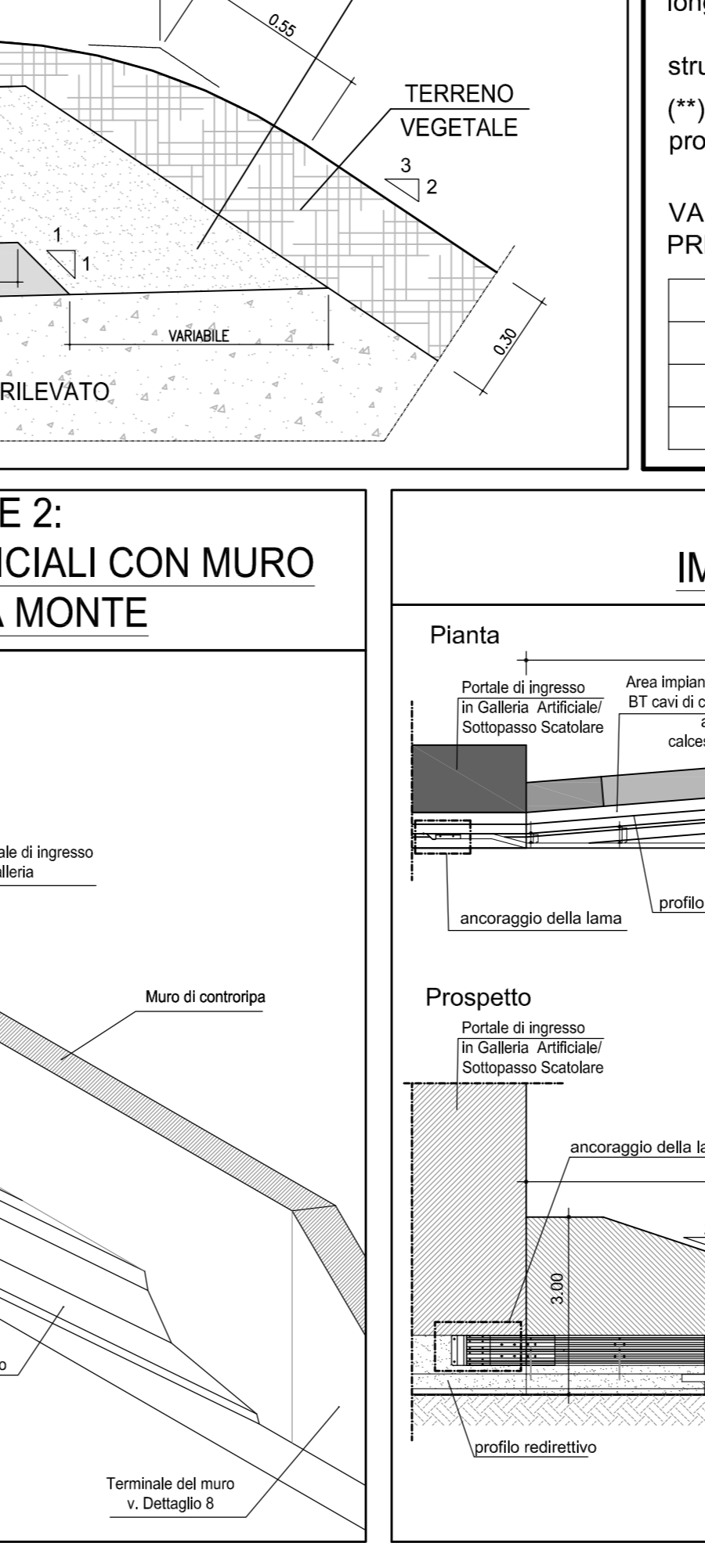
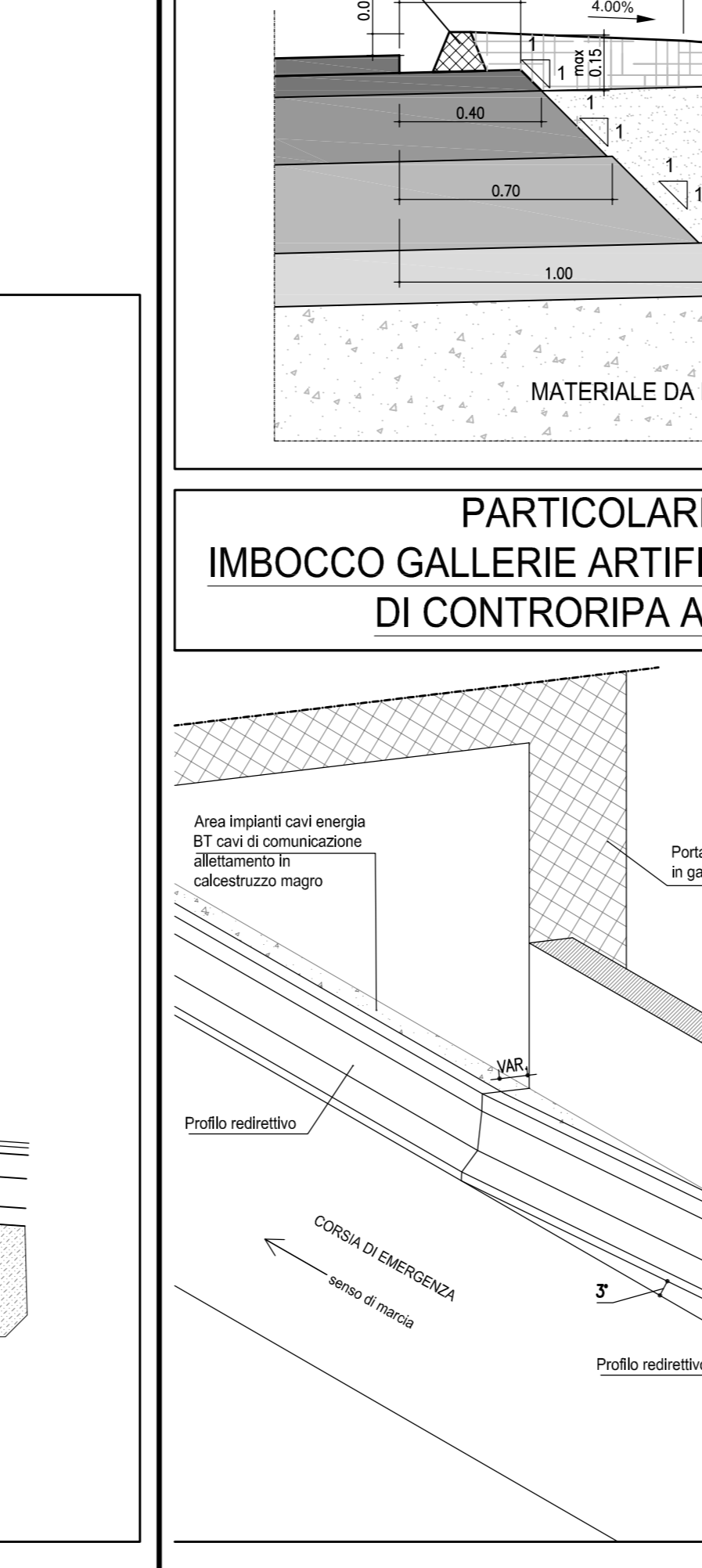
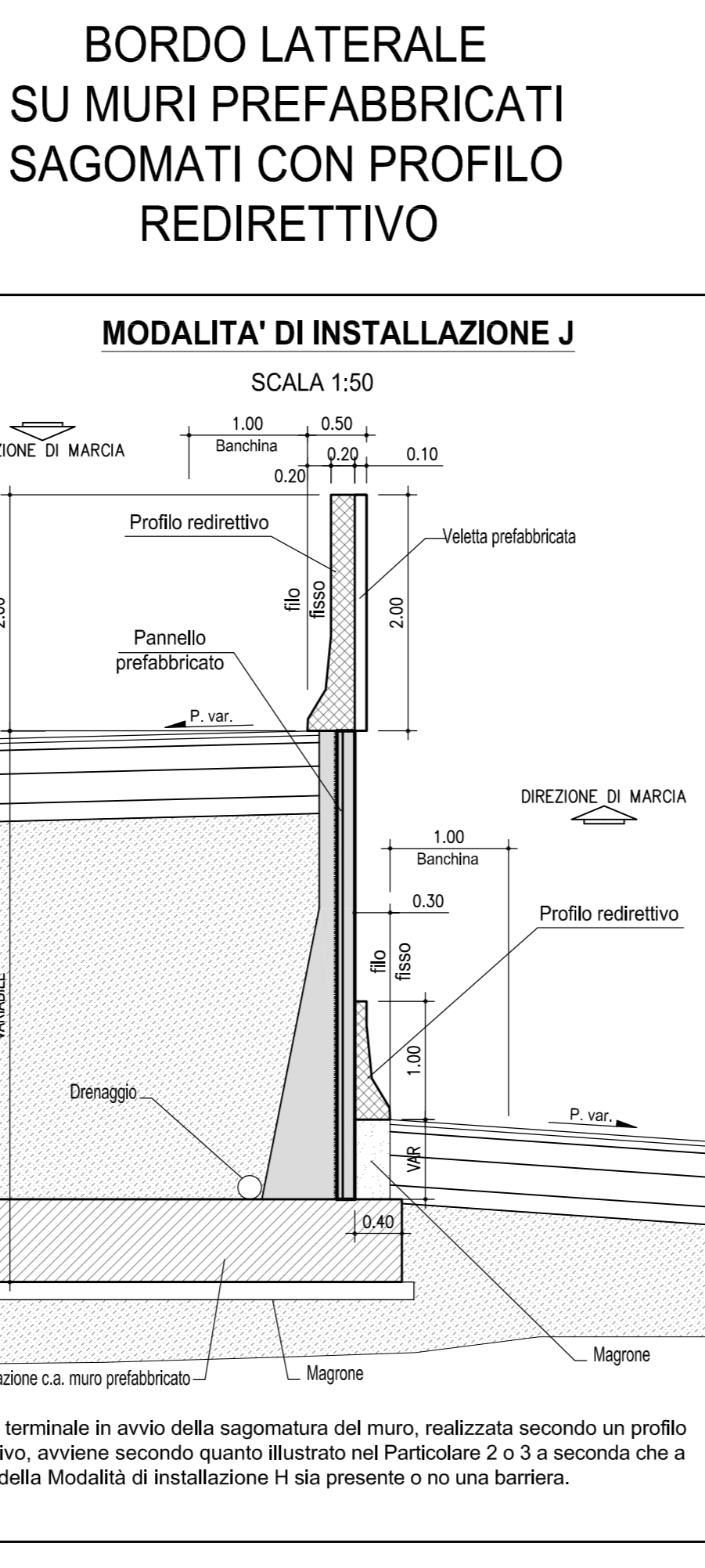
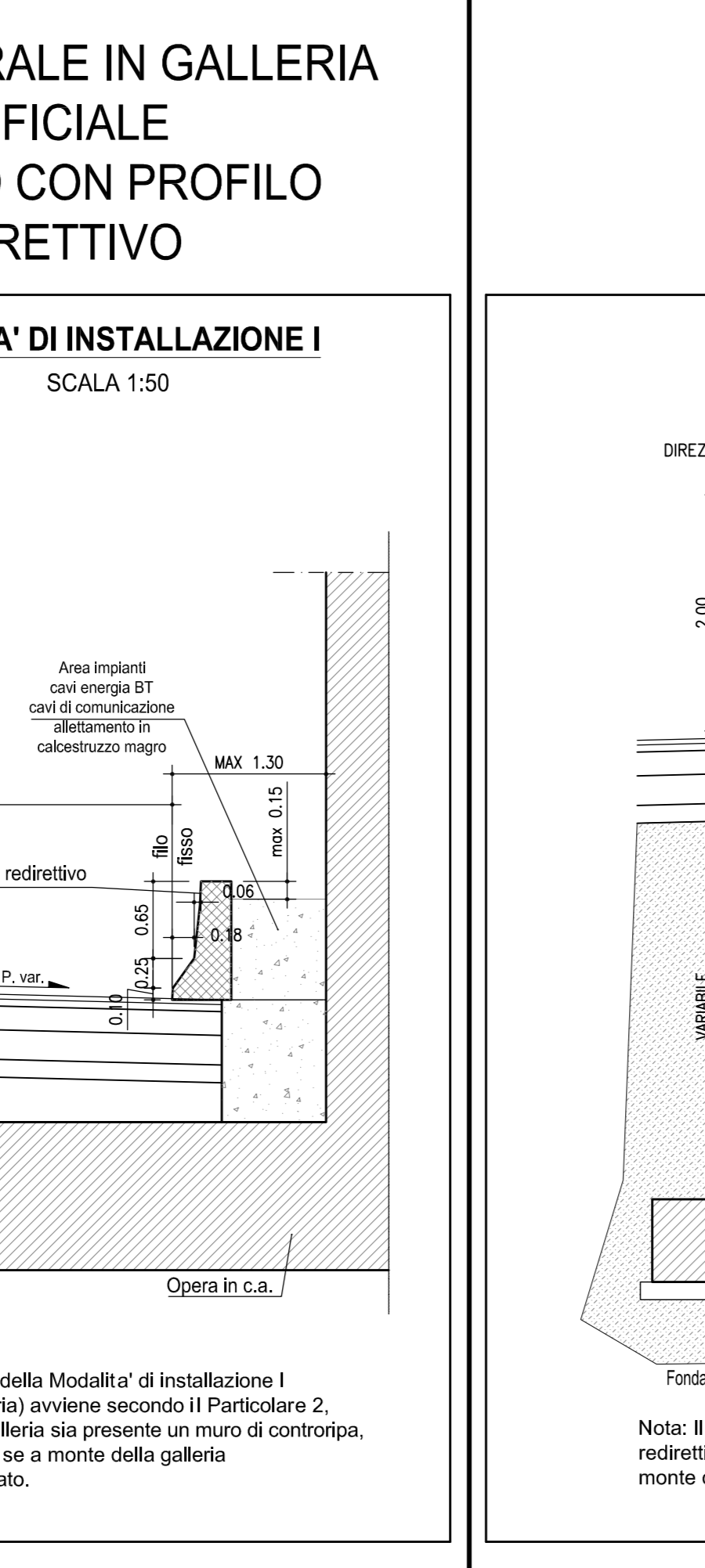
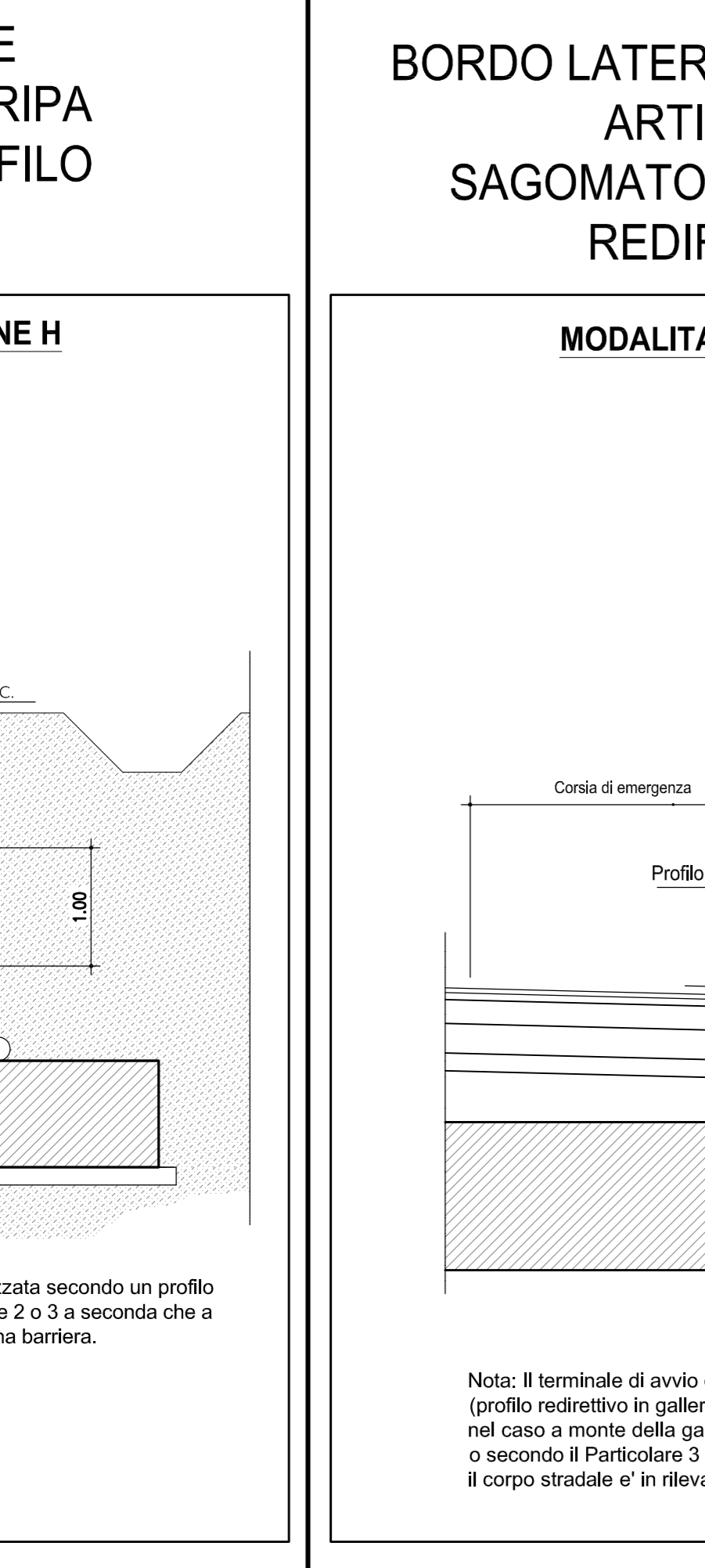
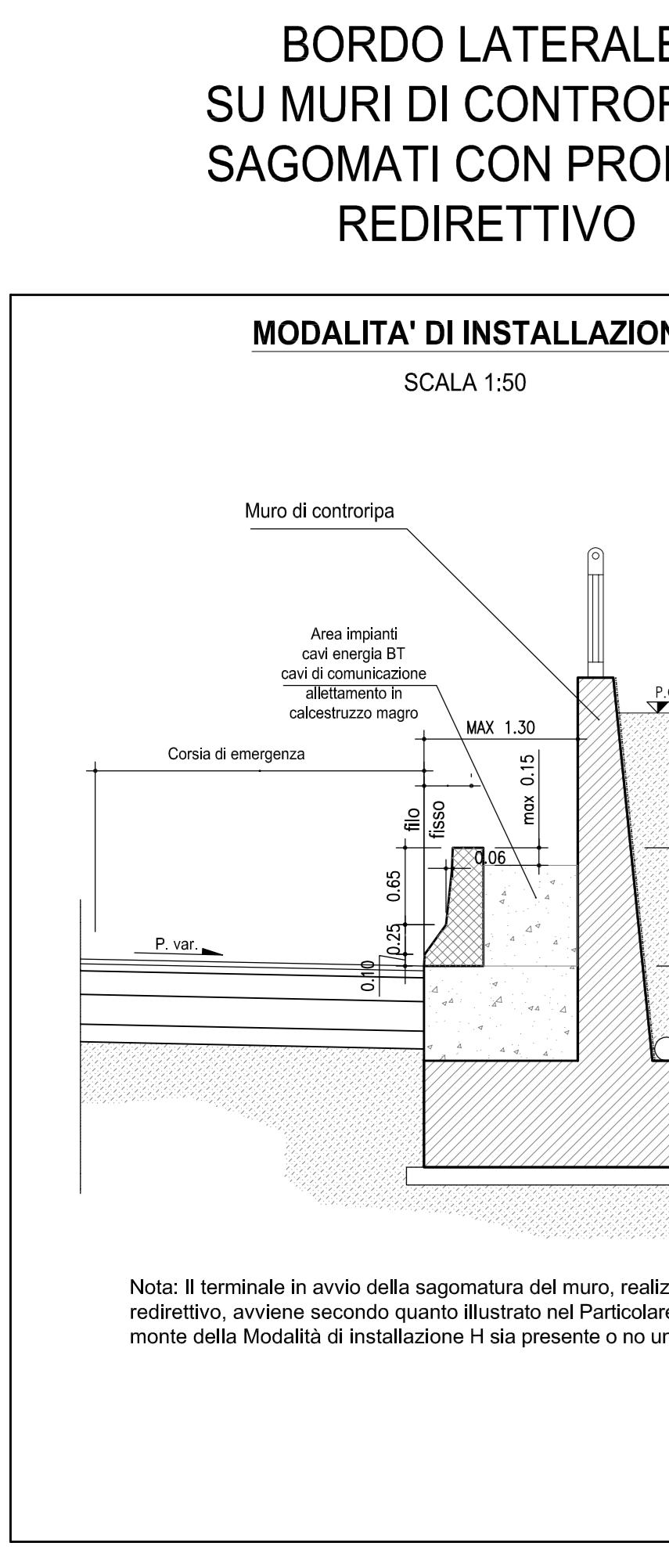
BARRIERE BORDO LATERALE IN SEDE NATURALE (RILEVATO E TRINCEA)

LABORATORI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
00000 - RELAZIONE TECNICA	00000004RCD0000000200800100A
00000 - BARRIERE DI SICUREZZA - MODALITA' DI INSTALLAZIONE	0000004ST00000000200800100A
00000 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - Tav.1	0000004PAD00000000200800100A
00000 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - Tav.2	0000004PAD00000000200800200A



CRITERI DI EQUIVALENZA (*)

Requisiti del Dispositivo	Classe minima	Destinazione	ASI	Altri Requisiti
a	N2	BL	A	Def. Dinamica ≤ 1,50 m; larghezza montante ≤ 8 cm; infissione montante ≤ 0,91 m; Larghezza barriera ≤ 0,30 m; Baricentro lama ≤ 0,68 m
b	H2	BL	A	Def. Dinamica ≤ 1,10 m; larghezza montante ≤ 8 cm; infissione montante ≤ 0,91 m; Larghezza barriera ≤ 0,30 m; Baricentro lama ≤ 0,68 m
c	H3	BL	A	Def. Dinamica ≤ 1,50 m; larghezza montante ≤ 8 cm; infissione montante ≤ 0,74 m; Larghezza barriera ≤ 0,30 m; Baricentro lama ≤ 1,10 m
d	H4	BL	A	Def. Dinamica ≤ 1,20 m; larghezza montante ≤ 8 cm; infissione montante ≤ 0,74 m; Larghezza barriera ≤ 0,30 m; Baricentro lama ≤ 1,10 m
e	H2	BL	A	W ≤ L _{WH} (vedi NOTA 1)
f	H3	BL	A	W ≤ L _{WH} (vedi NOTA 1)
g	H4	BL	A	W ≤ L _{WH} (vedi NOTA 1)
h	H2	BP	≤ B	Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70cm e vuoto a tergo (**)
i	H3	BP	≤ B	Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70cm e vuoto a tergo (**)
j	H4	BP	≤ B	Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70cm e vuoto a tergo (**)
k	H2	BP	≤ B	W ≤ L _{WH} e
l	H3	BP	≤ B	W ≤ L _{WH} e
m	H4	BP	≤ B	W ≤ L _{WH} e
n	H3	BP	≤ B	Dispositivo già testato con rete di protezione. Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70 cm e vuoto a tergo (**)
o	H4	BP	≤ B	Dispositivo già testato con rete di protezione. Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70 cm e vuoto a tergo (**)
p	H4	BL	A	W ≤ L _{WH} a
q	H4	BP	≤ B	Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70 cm e vuoto a tergo (**); W ≤ L _{WH} e
r	qualunque	BL	A	W leggero ≤ 1,40m
s	H4	SP	≤ B	Barriera New Jersey in cls; Tipo bifilare; larghezza dispositivo ≤ 2,60 m; W ≤ 2,70 m
t	H4	BP	≤ B	Barriera tipo New Jersey in calcestruzzo (H4NJ BPCLS)
u	H3	BP	≤ B	Barriera tipo polifunzionale (Barriera di sicurezza + barriera acustica); Prova di crash del dispositivo con larghezza del cordolo efficace ≤ 70 cm e vuoto a tergo (**); W ≤ L _{WH} e



Nota: Il terminale in avvio della sagomatura del muro, realizzata secondo un profilo redirettivo, avviene secondo quanto illustrato nel Particolare 2 o 3 a seconda che a monte della Modalità di Installazione H sia presente o no una barriera.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Calcestruzzo cordoli c.a. su cui vengono ancorate le barriere - Rck 40 MPa
Armatura cordoli c.a.: B450C

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.R.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

O-PARTE GENERALE
OO-GENERALE
00002 - ELABORATI GENERALI
BARRIERE DI SICUREZZA
MODALITA' DI INSTALLAZIONE

PROGETTAZIONE: **interconnessione** s.p.a.
VERIFICA: **interconnessione** s.p.a.

IL CONCEDENTE: **CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE**
IL CONCESSIONARIO: **BREBEMI SPA**

PROGETTISTA RESPONSABILE INTERAZIONE: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**
PROGETTISTA RESPONSABILE PROIEZIONE: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**

PROGETTO: **66033**
DATA: **04 PA E 11**
REVISIONE: **00 002 00 008 00 A 00**