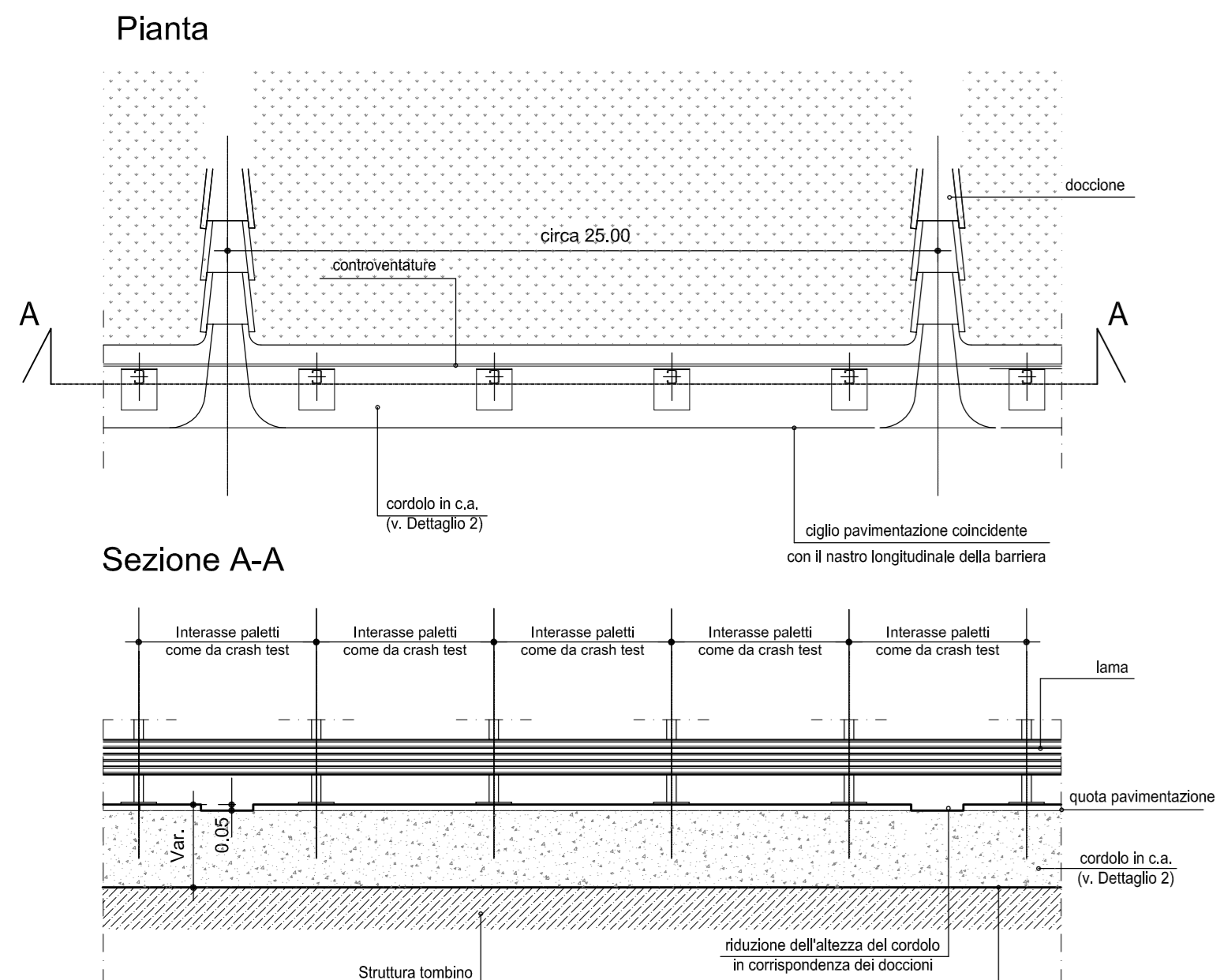


DETTAGLIO 1:

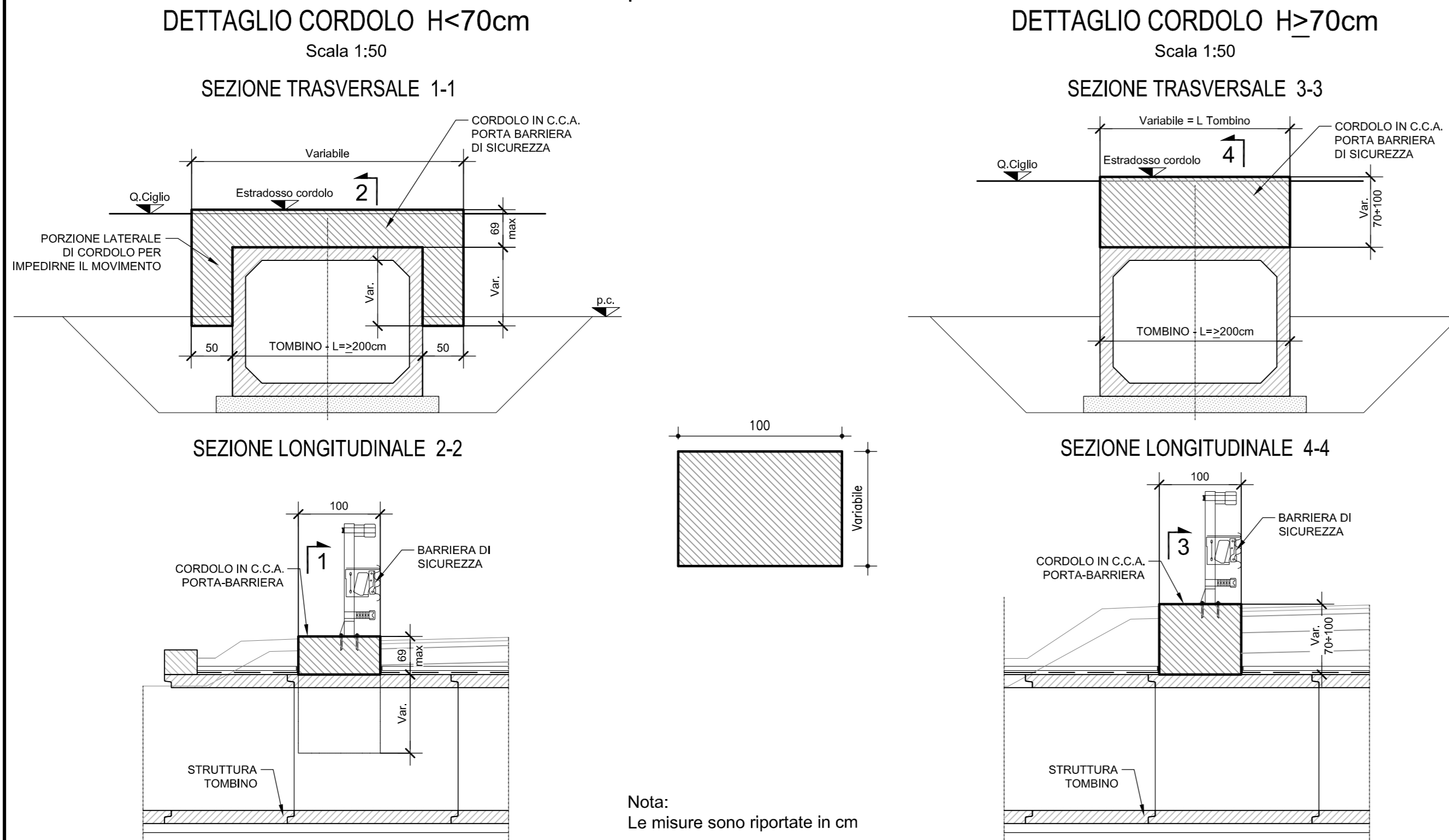
Installazione barriere bordo opera d'arte su cordolo in c.a. realizzato su rilevato



Nota:
Nel caso di interferenza tra un montante della barriera metallica e il doccione, v. Dettaglio 3

DETTAGLIO 2:

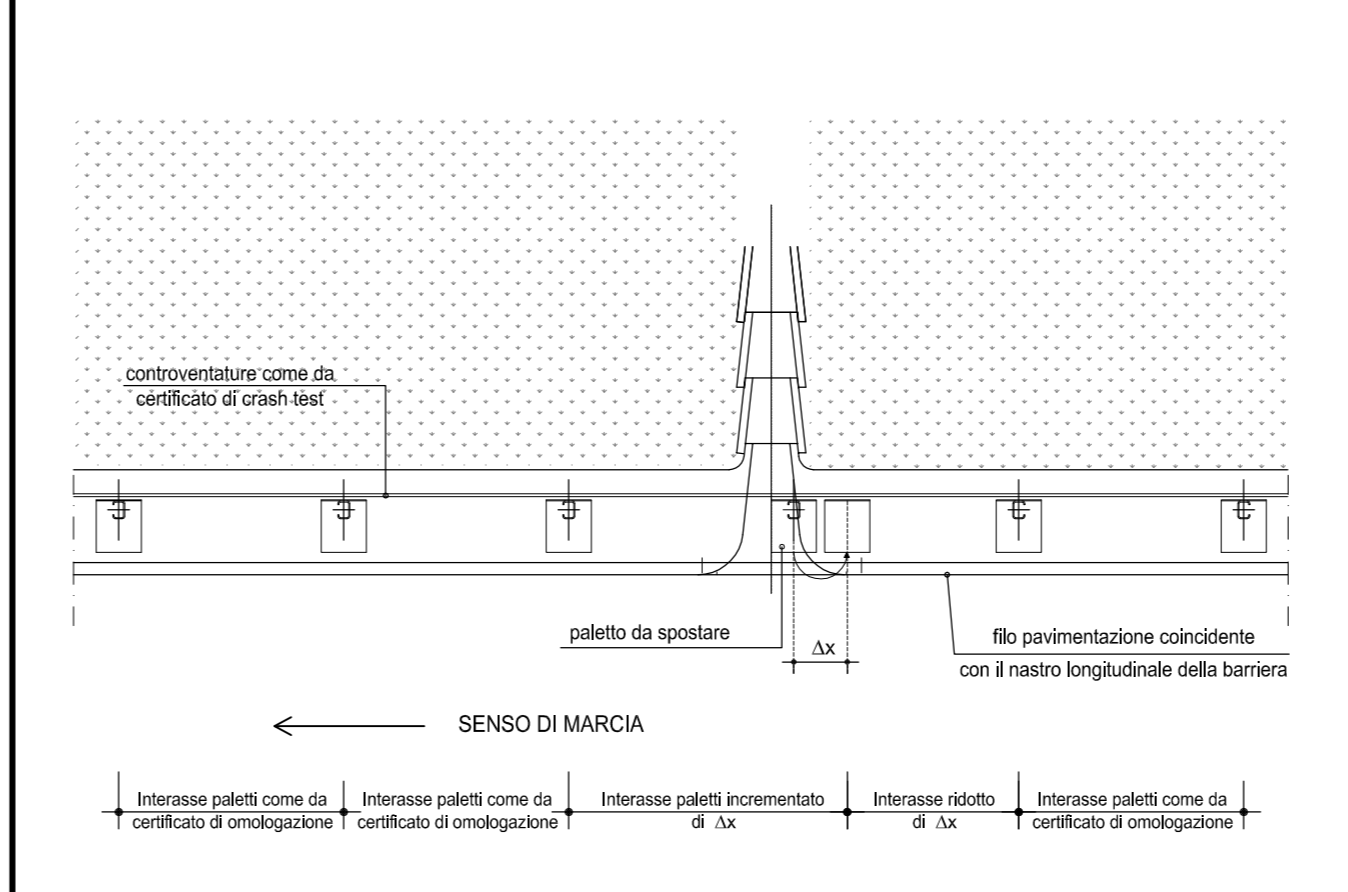
Carpenteria cordolo di fondazione



Nota:
Le misure sono riportate in cm

DETTAGLIO 3:

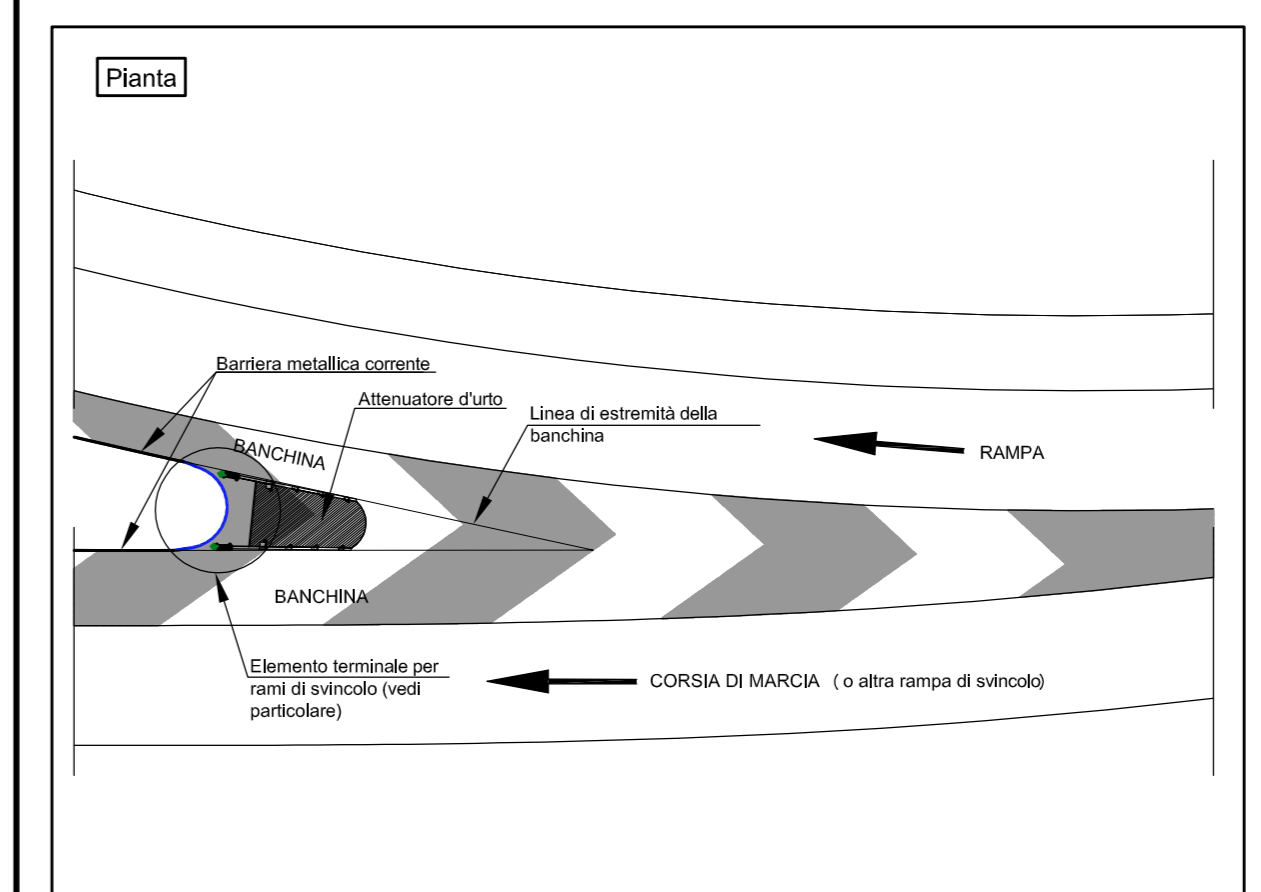
Interferenza tra i montanti e il doccione del rilevato o caditoie o pozzetti di ispezione



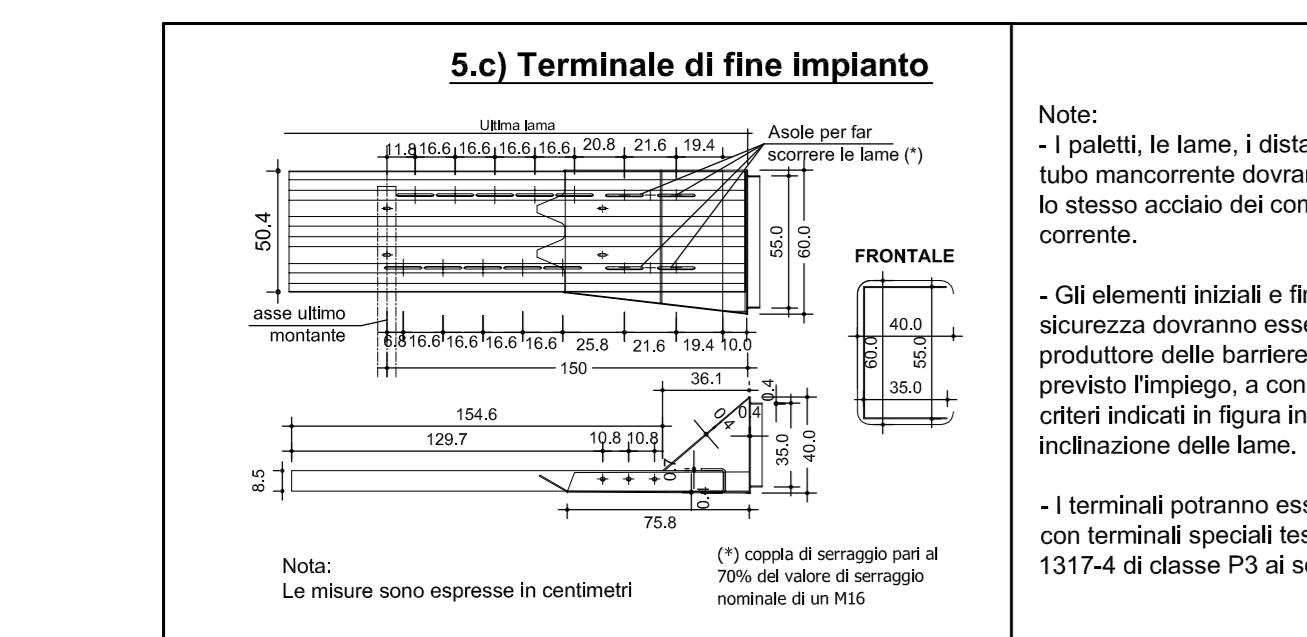
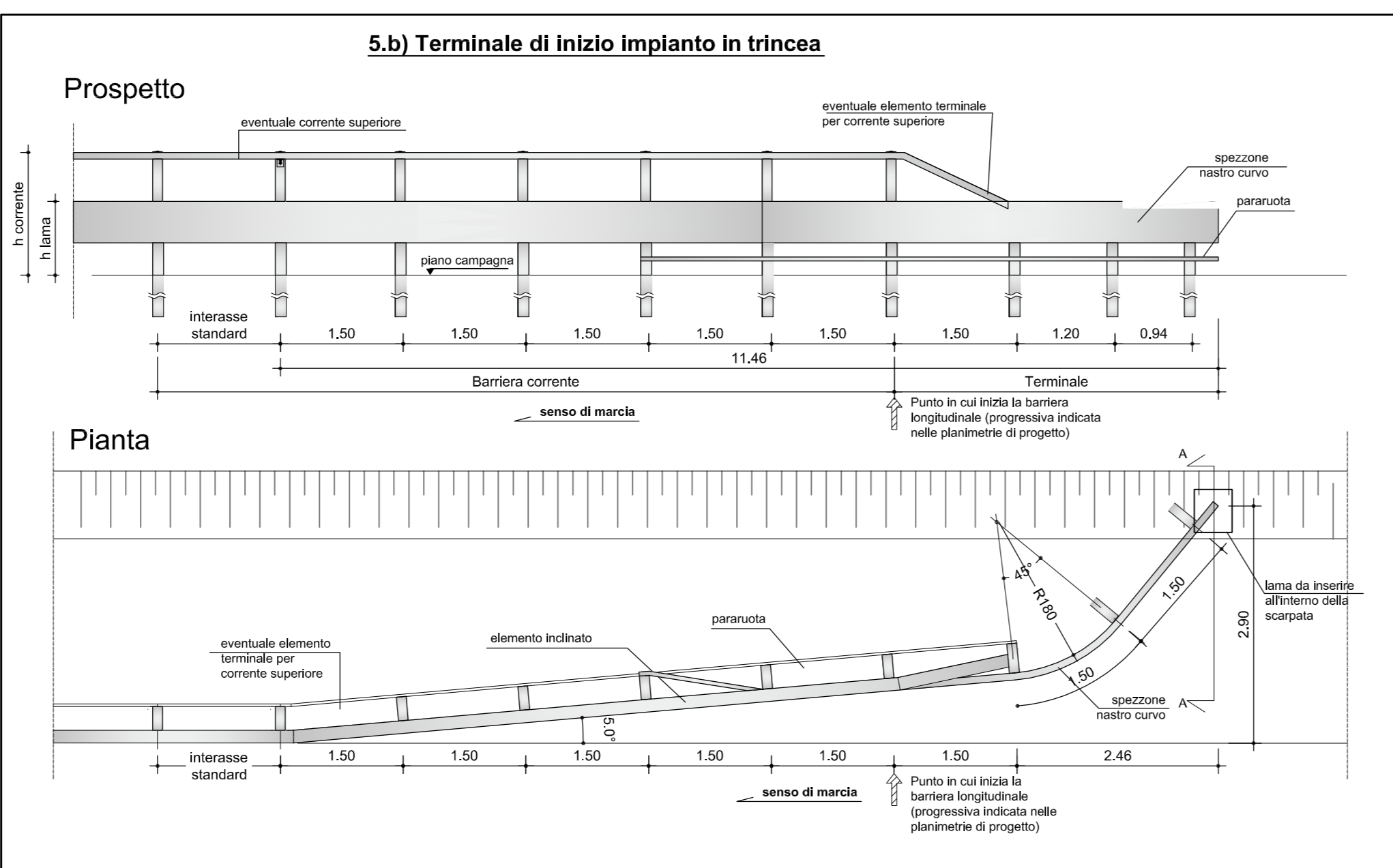
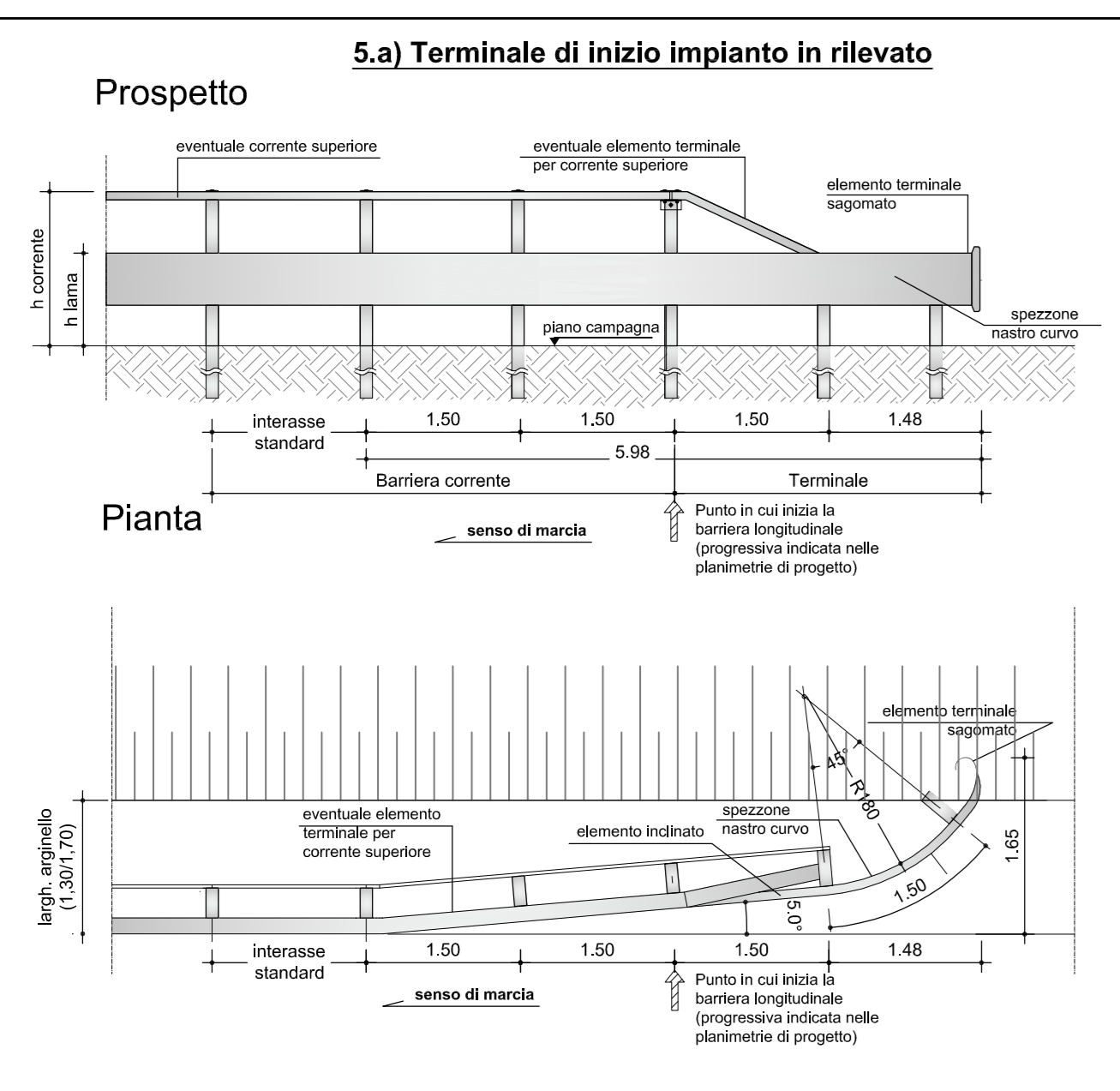
Nota:
Nel caso di interferenza tra un montante della barriera metallica e il doccione, è ammesso lo spostamento di un solo paletto. Lo spostamento del paletto implica la modifica delle controventature o eventuali tiranti posteriori delle barriere su 2 campate.

DETTAGLIO 4:

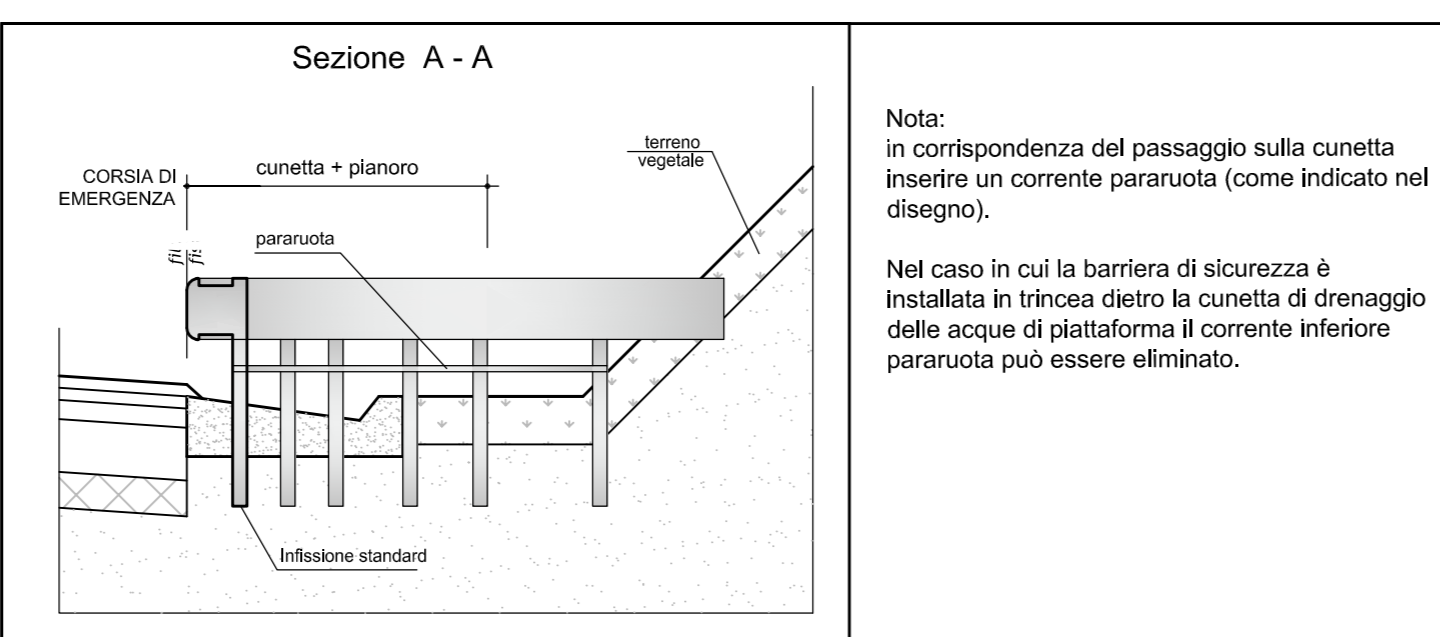
Elemento terminale per cuspidi lungo i rami dello svincolo



DETTAGLIO 5:



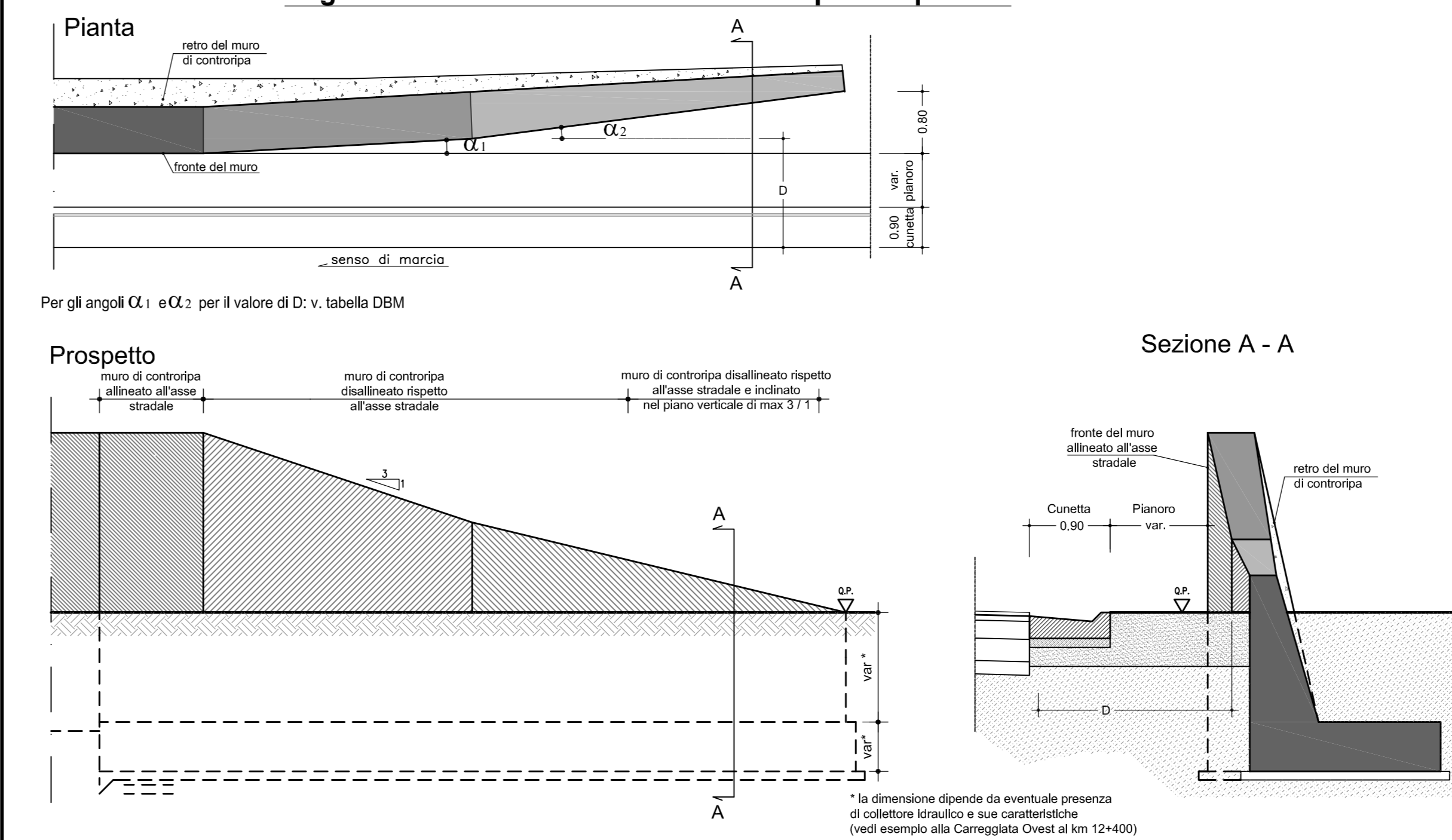
Nota:
Le misure sono espresse in centimetri



Nota:
In corrispondenza del passaggio sulla cunetta inserire un corrente paraurto (come indicato nel disegno).
Nel caso in cui la barriera di sicurezza è installata in trincea dietro la cunetta di drenaggio delle acque di piovana il corrente inferiore paraurto può essere eliminato.

DETTAGLIO 7:

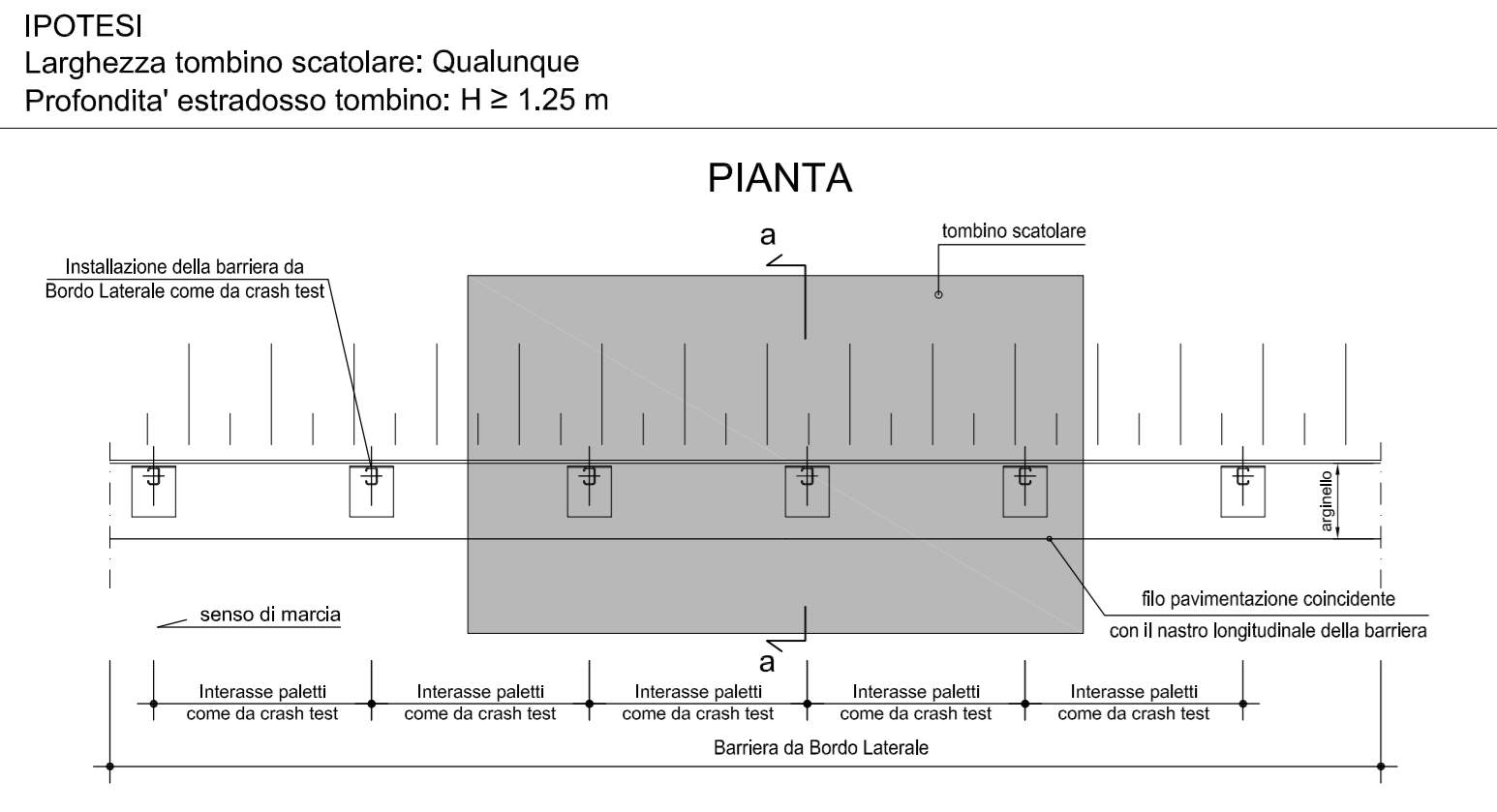
Sagomatura iniziale dei muri di contropia non protetti



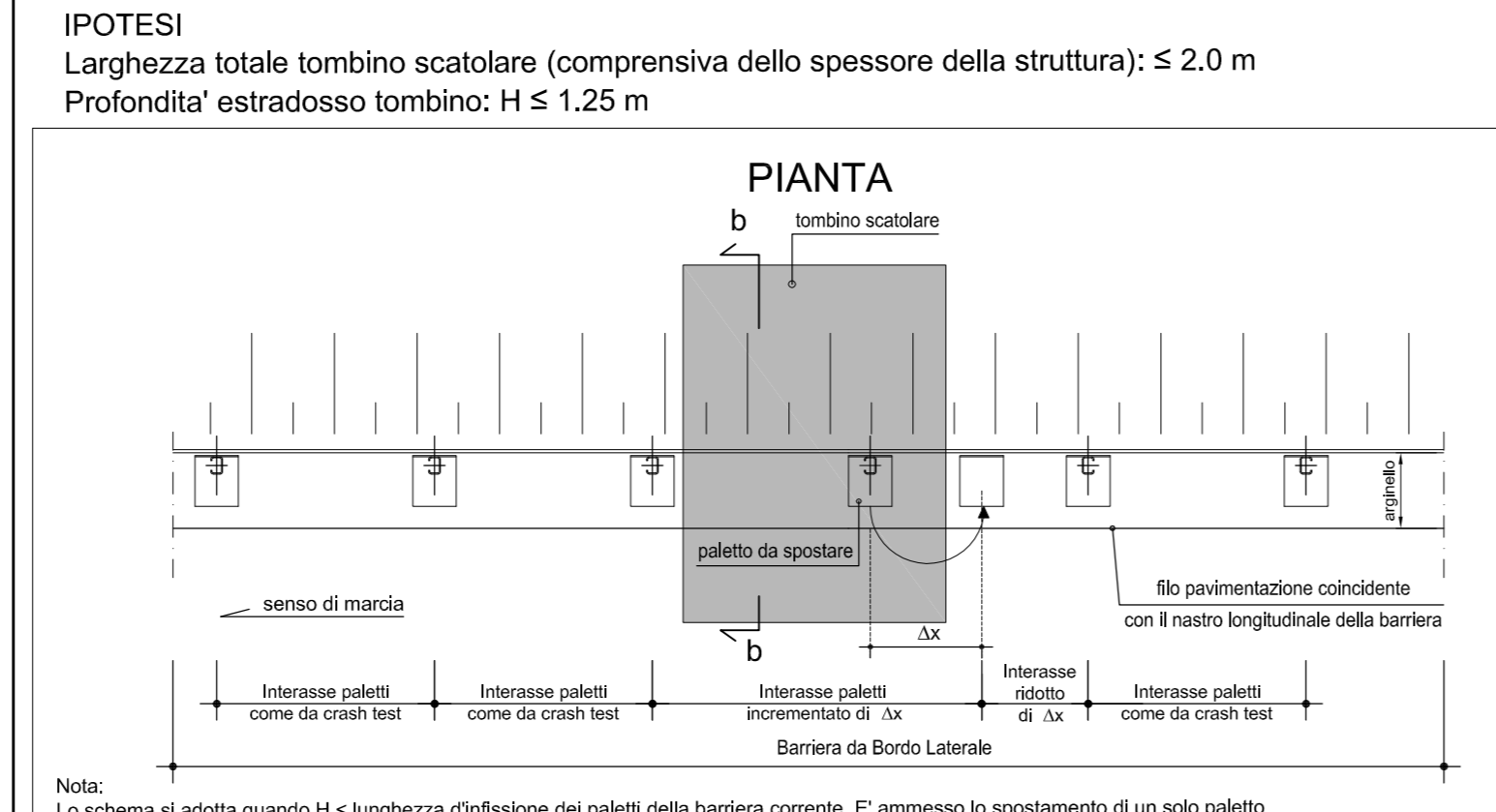
DETTAGLIO 6:

Interferenza tra montanti e tombini scotolari

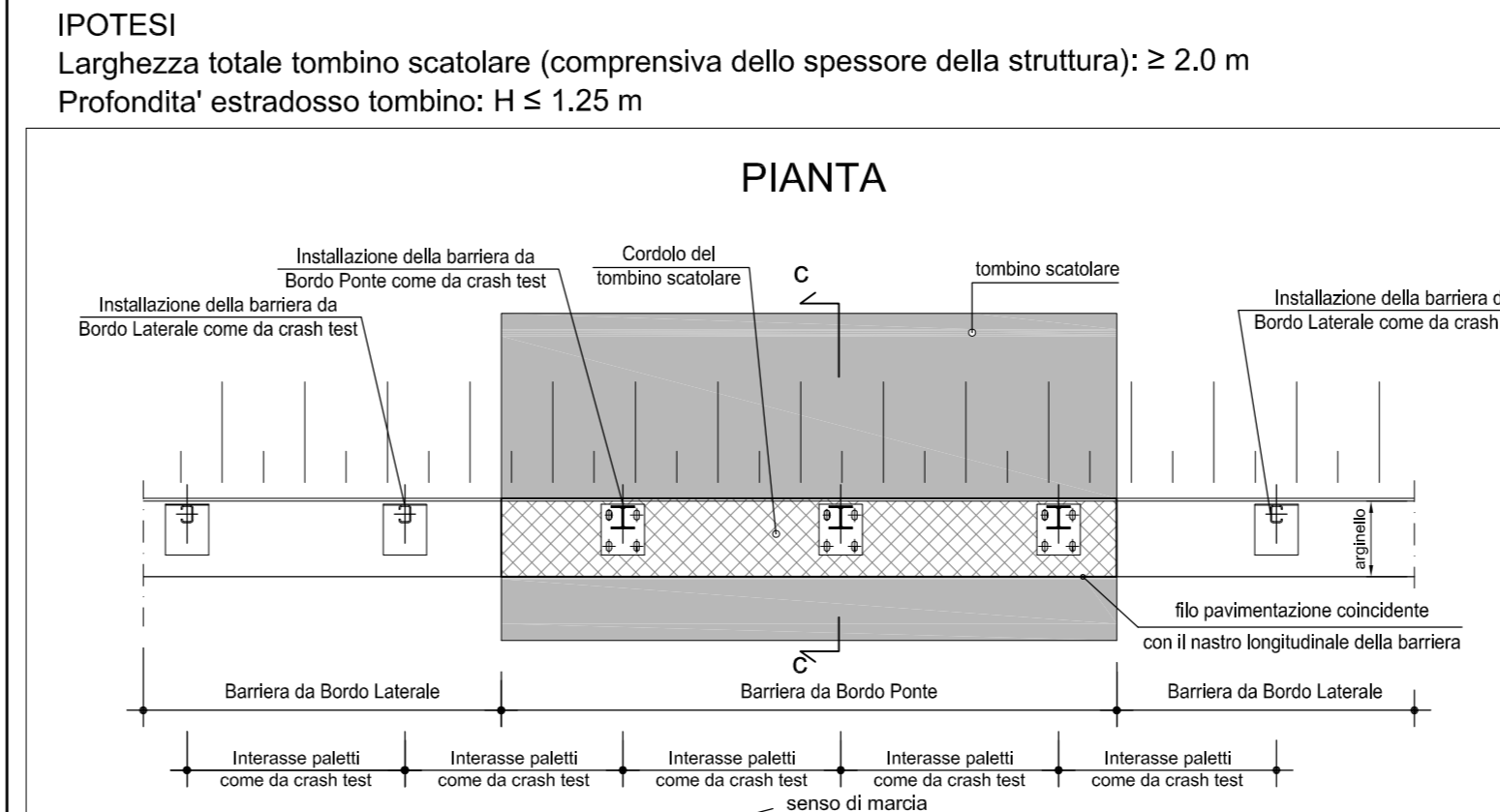
DETTAGLIO 6a



DETTAGLIO 6b



DETTAGLIO 6c



SEZIONE c - c (v. TAVOLA MODALITA' DI INSTALLAZIONE Ca)

Per bordo laterale: Vale modalità di installazione Ca
La barriera bordo ponte e' della classe corrente e deve essere ancorata alle barriere da bordo laterale mediante tratto di transizione.
Lo sviluppo minimo del dispositivo misto (barriera bordo ponte + barriera bordo laterale prima e dopo) deve essere non inferiore a 90m.
La deformabilità delle barriere accoppiate dovrà rispettare quanto richiesto nell'ultimo capoverso della Nota 2

LABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
00000 - RELAZIONE TECNICA	0000004RCDD000000200800100A
00000 - BARRIERE DI SICUREZZA - MODALITA' DI INSTALLAZIONE	0000004STDD000000200800100A
00000 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - Tav.1	0000004PAD0000000200800100A
00000 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - Tav.2	0000004PAD0000000200800100A

NOTE

NOTA GENERALE
La rappresentazione grafica delle barriere di sicurezza è puramente indicativa.

LEGENDA

	cordolo su opera d'arte o cordolo di fondazione su rilevato esistente	Ltot	= sviluppo totale della barriera;
	nuovo cordolo di fondazione su rilevato	L1	= lunghezza di funzionamento della barriera min 90m;
	nessun cordolo	L2	= 2/3 x L1= 60m;
		Lpu	= 1/3 x L1= 30m;
			= lunghezza di barriera prima dell'urto.

TIPO DI STRADA	D (m)	α1 (°)	α2 (°)	CLS	BARRIERE ACCIAIO O LEGNO	SCHEMA PLANIMETRICO
A	3,70	2°	3°	4°		
CF	2,40	2°	3°	4°		
VP 80 km/h	2,00	3°	4°	5°		
VP 70 km/h	1,70	3°	5°	6°		
VP 60 km/h	1,40	4°	6°	7°		
VP 50 km/h	1,10	4°	7°	8°		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEH SPA

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO ESECUTIVO

0 - PARTE GENERALE
00 - GENERALE
00002 - ELABORATI TOPOLOGICI
BARRIERE DI SICUREZZA
DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAVOLA 1/2

PROGETTAZIONE: interconnessione
VERIFICA:

IL PROGETTA RESPONSABILE INTERCONNESSIONE PRESSIONI SPRESSIONE
INGEGNERE RESPONSABILE C. S.A.A. DEL TAV. 1/2
INGEGNERE RESPONSABILE C. S.A.A. DEL TAV. 2/2

ELABORAZIONE PROGETTUALE:
REVISIONE:

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
IL CONCESSIONARIO: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEH SPA

APPROVATO DAL: