

DETTAGLIO 9: Piazzole (v. Nota 3)

DETTAGLIO 7: (v. NOTE 1 e 2)

Modalità di installazione TR

DETTAGLIO 7a
H4bp - H3bi / H4bi
transizione strutturale continua tra barriera bordo ponte H4 e barriera bordo laterale H3 o H4

DETTAGLIO 7b
H4bp - H3bi/H4bi
transizione strutturale continua tra barriera bordo ponte H4 e barriera bordo laterale H3 o H4

DETTAGLIO 7c
H3bp - H3bi/H4bi
transizione strutturale continua tra barriera bordo ponte H3 e barriera bordo laterale H3 o H4

DETTAGLIO 7d
H2bp - H2bi
transizione strutturale continua tra barriera bordo ponte H2 e barriera bordo laterale H2

DETTAGLIO 7e
H3bi/H4bi - H2bi
transizione tra barriera bordo laterale H3 e barriera bordo laterale H2

DETTAGLIO 7f
H4bi - H3bi
transizione tra barriera bordo laterale H4 e barriera bordo laterale H3

DETTAGLIO 7g
H2bi - H2bi-esistente
RACCORDO TRA BARRIERA ESISTENTE DOPPIA ONDA E BARRIERA BORDO LATERALE CL42

PIAZZOLA TECNICA PK 1+010_N e PK 4+552_N

PIAZZOLA TECNICA PK 2+395_N

PIAZZOLA DI SOSTA/TECNICA PK 2+644.5_N e PK 3+828_N

PIAZZOLA TECNICA PK 1+538_N

PIAZZOLA TECNICA PK 3+172_N, PK 0+226.75 su ASSE A4-BB, PK 0+788.33 su ASSE BB-A4

DETTAGLIO 10: Protezione piedritto gallerie artificiali nello spartitraffico con NJ h=100 cm

PIANTA

PROSPETTO

SEZ. 2-2

DESCRIZIONE	CODICE
00000 - RELAZIONE TECNICA	0000004RCD0000000200BS0100A
00000 - BARRIERE DI SICUREZZA - MODALITA' DI INSTALLAZIONE	0000004ST000000000000BS0100A
00000 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV.1	0000004PAD000000000000BS0100A
00000 - BARRIERE DI SICUREZZA - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV.2	0000004PAD000000000000BS0200A

NOTE

NOTA 1:
Una transizione potrà essere considerata strutturale laddove il sistema realizzato dall'affiancamento dei due dispositivi (bordo opera e bordo laterale o spartitraffico) preveda:
- l'utilizzo di barriere dello stesso materiale;
- la continuità degli elementi longitudinali resistenti che devono avere, in generale, lo stesso profilo. Tale requisito è indifferibile per la lama principale, ed i profili aventi funzione strutturale. Non sono considerati elementi strutturali "resistenti" i correnti superiori con esclusiva funzione di antibalancamento ed i correnti inferiori parasurtita. La continuità degli elementi longitudinali delle due barriere può essere garantita anche se questi sono installati ad altezze leggermente diverse (max 20 cm). In questo caso dovranno essere utilizzati elementi di raccordo inclinati sul piano verticale di non più del 8% e sul piano orizzontale di non più di 5°.
La rigidezza all'interno della transizione dovrà variare gradualmente da quella del sistema meno rigido a quello più rigido. La lunghezza della transizione dovrà essere almeno pari a 12.5 volte la differenza tra le deformazioni dinamiche delle due barriere accoppiate.

NOTA 2:
Tutte le transizioni tra barriere di pari classe devono essere di tipo strutturale (v. NOTA 1) e per queste valgono le Transizioni 1, 2, e 3.

NOTA 3:
Dettaglio valido per le piazzole di nuova realizzazione

NOTE GENERALI

- La rappresentazione grafica delle barriere di sicurezza è puramente indicativa.
- Nelle planimetrie di progetto, le transizioni sono state indicate con la generica modalità di installazione "TR".

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBES SPA

CUP E31B0500390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

O - PARTE GENERALE
OO - GENERALE
00002 - ELABORATI TIPOLOGICI
BARRIERE DI SICUREZZA
DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAVOLA 2/2

PROGETTAZIONE: **interconnessione** sncrl

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTERAZIONE: **MIRIAM PIZZANTI & C. S.p.A.**

IL DIRETTORE TECNICO: **MIRIAM PIZZANTI & C. S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **interconnessione** sncrl

REVISIONE:

ELABORAZIONE PROGETTUALE:

IL CONCESSIONARIO: **BREBES SPA**