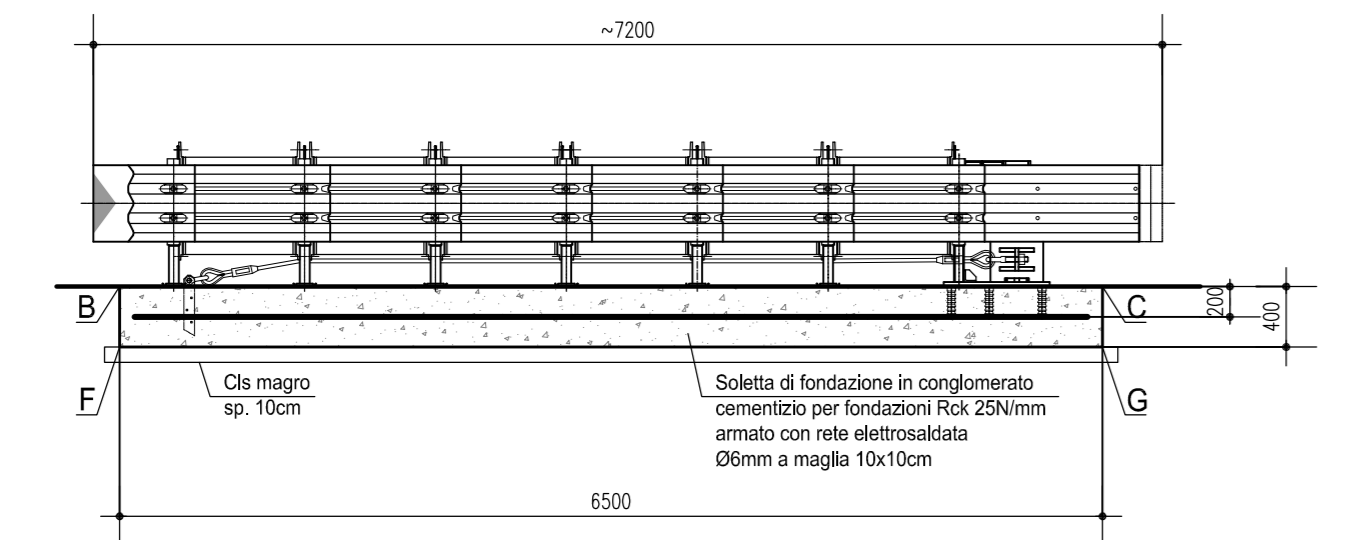
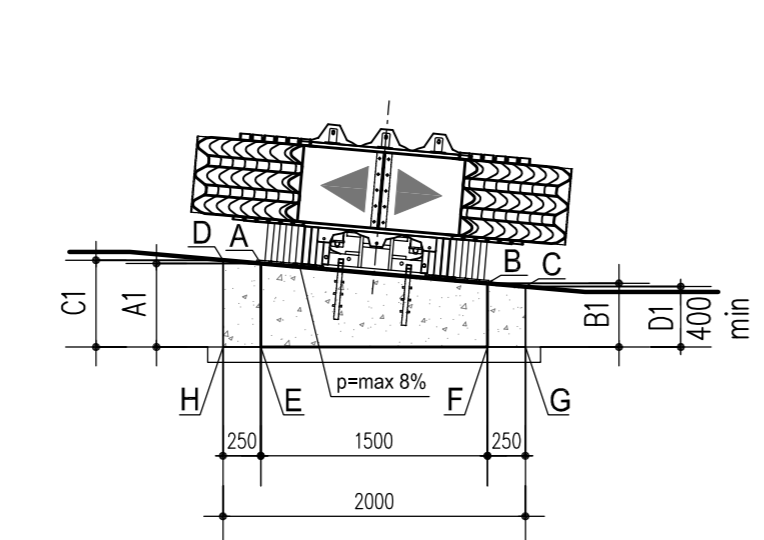


ATTENUATORE CLASSE 100 REDIRETTIVO

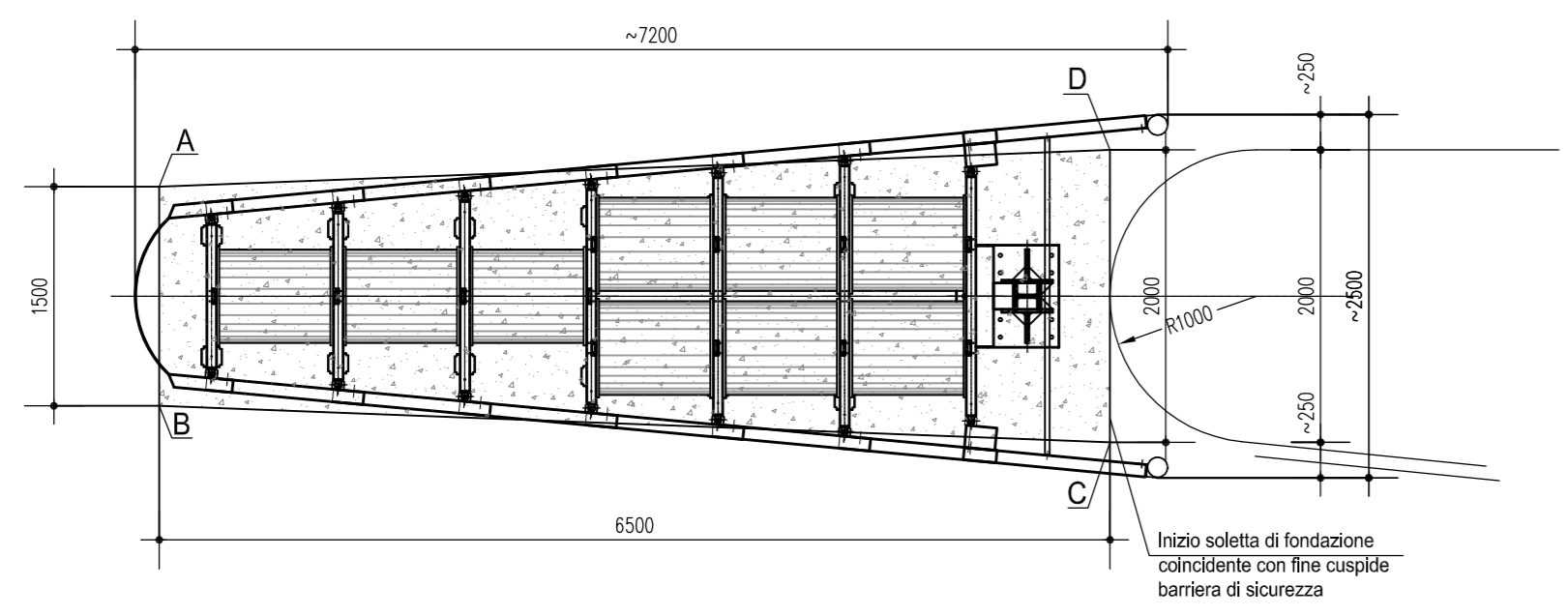
PROSPETTO LONGITUDINALE



PROSPETTO TRASVERSALE



PIANTA



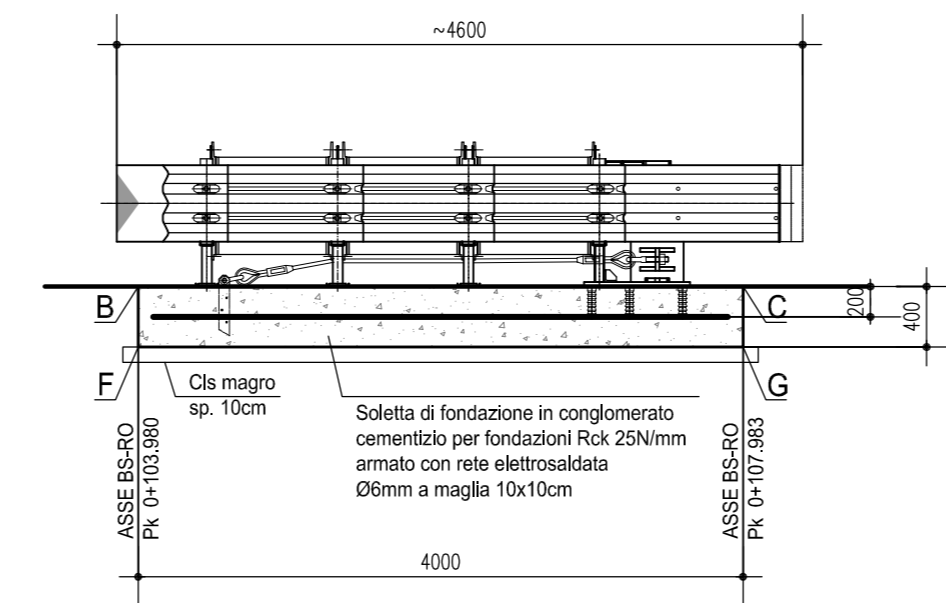
PRESCRIZIONI:

- Evitare presenza di pozzetti nell'area di ingombro dell'attenuatore.
- Livellare la pavimentazione di raccordo tra le due carreggiate, con la soletta di fondazione.
- L'area di ingombro dell'attenuatore deve essere totalmente libera da cordoli.
- La pendenza trasversale di raccordo della pavimentazione tra le due carreggiate interessate dall'attenuatore deve essere massimo 8%.
- L'area interessata deve essere libera da sottoservizi.

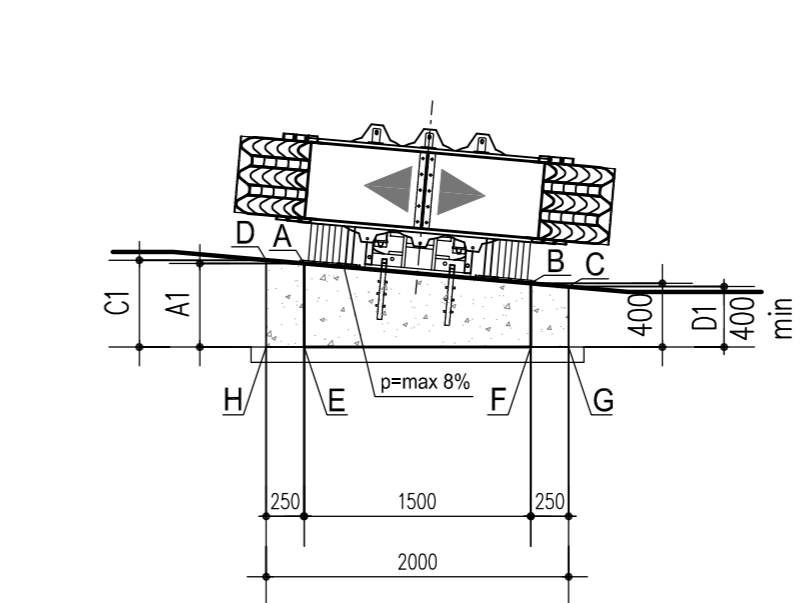
DATI DI TRACCIAMENTO SOLETTA DI FONDAZIONE				
VERTICE	COORDINATE (m)			
-	X	Y	Z	
A	3469742.301	6510475.220	+132.50	
B	3469742.937	6510473.961	+132.54	
C	3469748.931	6510476.389	+132.43	
D	3469748.083	6510478.200	+132.37	
E	= vertice A	= vertice A	+132.10	
F	= vertice B	= vertice B	+132.14	
G	= vertice C	= vertice C	+132.03	
H	= vertice D	= vertice D	+131.97	
A	3470681.232	6510539.701	+128.525	
B	3470682.206	6510540.842	+128.42	
C	3470677.425	6510545.232	+128.50	
D	3470676.126	6510543.731	+128.64	
E	= vertice A	= vertice A	+128.125	
F	= vertice B	= vertice B	+128.02	
G	= vertice C	= vertice C	+128.10	
H	= vertice D	= vertice D	+128.24	
A	3466756.116	6509759.985	+131.48	
B	3466756.077	6509761.164	+131.44	
C	3466749.572	6509761.244	+131.44	
D	3466749.625	6509759.244	+131.49	
E	= vertice A	= vertice A	+131.09	
F	= vertice B	= vertice B	+131.04	
G	= vertice C	= vertice C	+131.04	
H	= vertice D	= vertice D	+131.09	

ATTENUATORE CLASSE 50 REDIRETTIVO

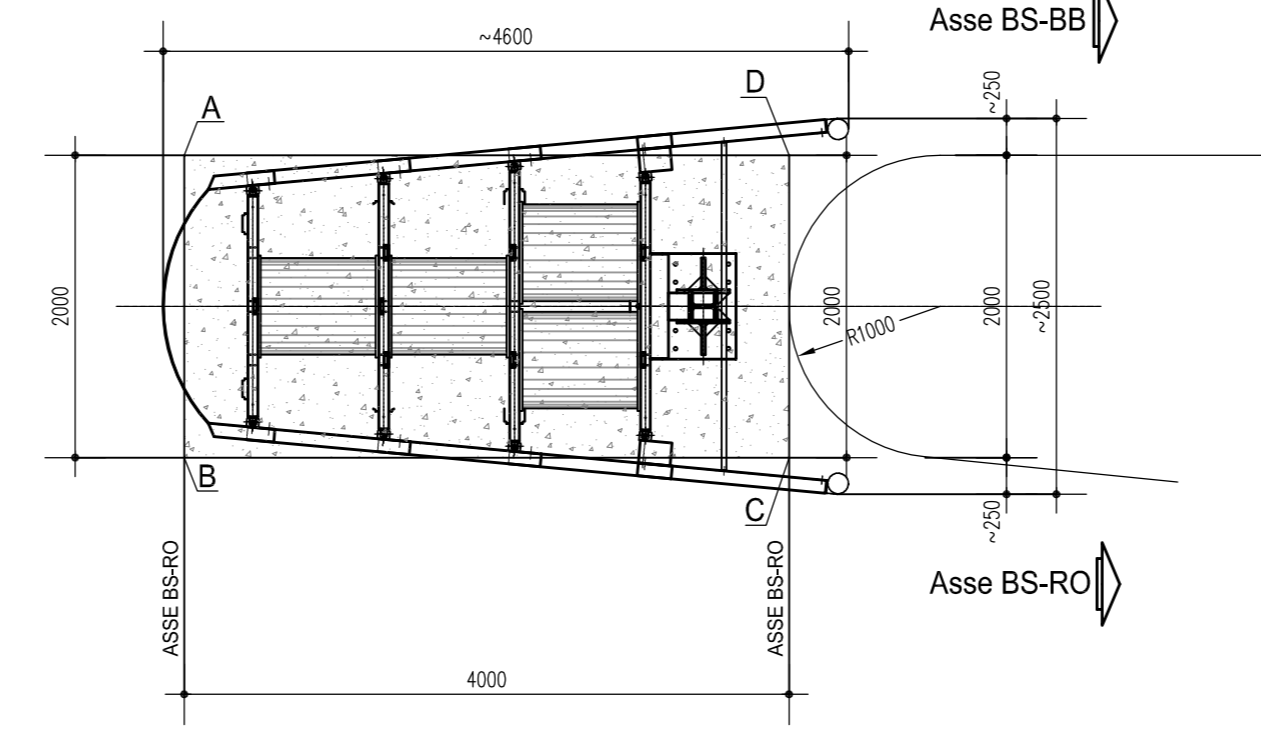
PROSPETTO LONGITUDINALE



PROSPETTO TRASVERSALE



PIANTA



PRESCRIZIONI:

- Evitare presenza di pozzetti nell'area di ingombro dell'attenuatore.
- Livellare la pavimentazione di raccordo tra le due carreggiate, con la soletta di fondazione.
- L'area di ingombro dell'attenuatore deve essere totalmente libera da cordoli.
- La pendenza trasversale di raccordo della pavimentazione tra le due carreggiate interessate dall'attenuatore deve essere massimo 8%.
- L'area interessata deve essere libera da sottoservizi.

DATI DI TRACCIAMENTO SOLETTA DI FONDAZIONE			
VERTICE	COORDINATE (m)		
-	X	Y	Z
A	3469750.830	6510538.971	+131.40
B	3469749.386	6510540.355	+131.28
C	3469746.619	6510537.467	+131.30
D	3469749.362	6510536.063	+131.44
E	= vertice A	= vertice A	+130.88
F	= vertice B	= vertice B	+130.88
G	= vertice C	= vertice C	+130.88
H	= vertice D	= vertice D	+130.88

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEM SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

O-PARTE GENERALE
OO-GENERALE
00002 - ELABORATI GENERALI
BARRIERE DI SICUREZZA

ATTENUATORI D'URTO - MODALITÀ DI INSTALLAZIONE E TRACCIAMENTO

PROGETTAZIONE: **interconnessione** sncrl

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTERAZIONE: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**
P.zza. 100 - P.le. Italia, 1 - 20121 Milano
Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 821

IL DIRETTORE TECNICO: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**
Via. 100 - P.le. Italia, 1 - 20121 Milano
Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 821

IDENTIFICAZIONE ELABORATO													
PROGETTO	PRODOTTORE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA	SCALE	ALTRA	REVISIONI	DATA				
66047	04	TR	E	I	11	00	002	00	00	001	00	A	00

ELABORAZIONE PROGETTUALE

NO. REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
1	PROGETTO	2016/04	PRODOTTORE	VERIFICA	APPROVAZIONE

IL CONCESSIONARIO: **CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE**

IL CONCESSIONARIO: **SOCIETA' DI PROGETTO BREBEM SPA**