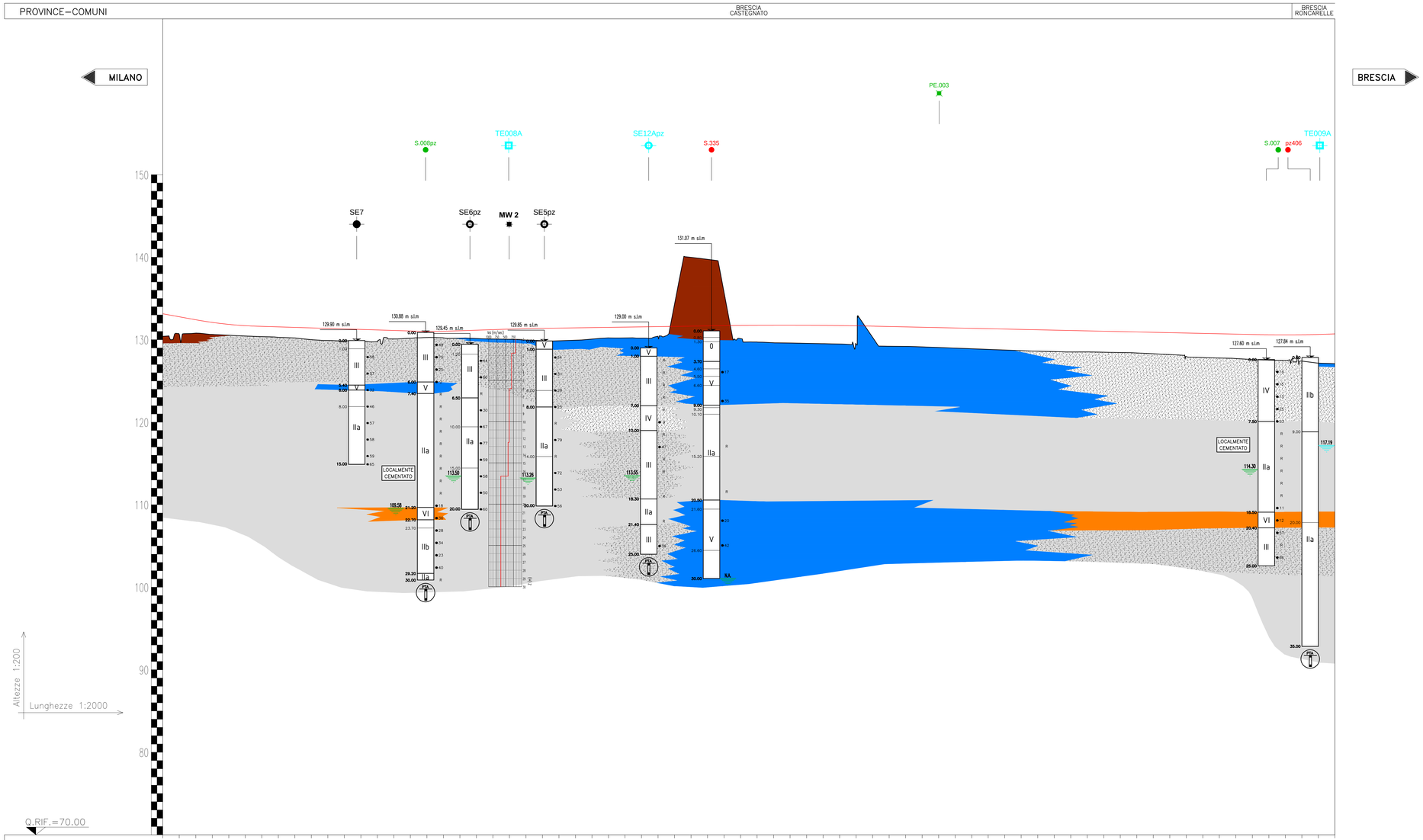
PROFILO LONGITUDINALE
TAVOLA 5/6
(sc. 1:2000/200)



PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO
5200.00	20.00	133.32	130.41
5219.99	20.00	132.96	130.65
5240.00	20.00	132.60	130.80
5260.00	20.00	132.30	130.64
5280.00	20.00	132.07	130.55
5300.00	20.00	131.92	130.45
5320.00	20.00	131.85	130.38
5340.00	20.00	131.79	130.29
5360.00	20.00	131.73	130.22
5380.00	20.00	131.66	130.01
5400.00	20.00	131.60	129.91
5420.00	20.00	131.54	129.86
5440.00	20.00	131.48	129.85
5460.00	20.00	131.43	129.79
5480.00	20.00	131.39	130.10
5500.00	20.00	131.36	130.18
5520.00	20.00	131.34	130.27
5540.00	20.00	131.32	130.23
5560.00	20.00	131.31	130.19
5580.00	20.00	131.31	130.15
5600.00	20.00	131.32	130.09
5620.00	20.00	131.33	130.05
5640.00	20.00	131.36	129.97
5660.00	20.00	131.39	129.88
5680.00	20.00	131.42	129.88
5700.00	20.00	131.45	129.94
5720.00	20.00	131.47	130.08
5740.00	20.00	131.50	130.22
5760.00	20.00	131.53	130.22
5780.00	20.00	131.56	130.20
5800.00	20.00	131.59	130.35
5820.00	20.00	131.62	134.31
5840.00	20.00	131.65	139.99
5860.00	20.00	131.68	139.74
5880.00	20.00	131.71	135.74
5900.00	20.00	131.74	130.14
5920.00	20.00	131.75	129.72
5940.00	20.00	131.76	129.63
5960.00	20.00	131.76	129.60
5980.00	20.00	131.76	129.56
6000.00	20.00	131.74	129.52
6020.00	20.00	131.72	129.48
6040.00	20.00	131.69	129.45
6060.00	20.00	131.65	130.28
6080.00	20.00	131.61	129.21
6100.00	20.00	131.56	129.20
6120.00	20.00	131.52	129.13
6140.00	20.00	131.47	129.06
6160.00	20.00	131.43	128.99
6180.00	20.00	131.39	128.91
6200.00	20.00	131.34	128.83
6220.00	20.00	131.30	128.75
6240.00	20.00	131.25	128.68
6260.00	20.00	131.21	128.61
6280.00	20.00	131.17	128.56
6300.00	20.00	131.12	128.52
6320.00	20.00	131.08	128.52
6340.00	20.00	131.04	128.49
6360.00	20.00	130.99	128.45
6380.00	20.00	130.95	128.40
6400.00	20.00	130.90	128.30
6420.00	20.00	130.86	128.20
6440.00	20.00	130.82	127.96
6460.00	20.00	130.77	127.84
6480.00	20.00	130.73	127.79
6500.00	20.00	130.68	127.72
6520.00	20.00	130.64	127.60
6540.00	20.00	130.60	127.54
6560.00	20.00	130.59	127.48
6580.00	20.00	130.60	127.41
6600.00	20.00	130.64	127.17
6620.00	20.00	130.71	127.10

CATEGORIE DI SOTTOSUOLO AI SENSI DEL DM 14/01/08: B (5200.00 – 5840.00); D (5840.00 – 6260.00); B (6260.00 – 6620.00)

ETTOMETRICHE: 52 – 53 – 54 – 55 – 56 – 57 – 58 – 59 – 60 – 61 – 62 – 63 – 64 – 65 – 66

LEGENDA

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE	UNITA'
	RICOPRIMENTO DI ORIGINE ANTROPICA	O
	GHIAIA E CIOTTOLI	I
	GHIAIA CON ELEVATO GRADO DI ADDENSAMENTO	IIa
	GHIAIA CON MINOR GRADO DI ADDENSAMENTO	IIb
	SABBIA CON GHIAIA/GHIAIOSA	III
	SABBIA CON LIMO/LIMOSA	IV
	LIMO IN GENERE CON GHIAIA	V
	ARGILLA IN GENERE CON GHIAIA	VI
	CONGLOMERATO	VII

LIVELLETTA PROGETTO

SONDAGGI

SE — Identificativo sondaggio
0.00 m s.l.m. — Quota sul livello del mare
0.00 – 3.20: I — SPT TEST N_{SPT} (colpi/0.30m) R=Rifiuto
3.20 – 5.00: IIa
7.20
Massimo livello falda misurato nei piezometri (m s.l.m.)
Descrizione schematica del terreno (unità litologiche)
Massimo livello falda misurata durante la perforazione (m s.l.m.)
Profondità sondaggio
SONDAGGI CON PIEZOMETRO (tipo tubo aperto)
SONDAGGI CON PIEZOMETRO (tipo Casagrande)

LEGENDA

INDAGINI EFFETTUATE IN PRIMA FASE	S.n° (pz)	PE.n°
INDAGINI EFFETTUATE IN SECONDA FASE	S.n° (pz)	PE.n°
INDAGINI EFFETTUATE IN TERZA FASE	S.n° (pz)	PE.n°

S.n°(pz) — SONDAGGIO(eventuale installazione di piezometro)
PE.n° — POZZETTO ESPLORATIVO

INDAGINI INTEGRATIVE DI PE

POZZETTO ESPLORATIVO	TE
SONDAGGI A CAROTAGGIO CONTINUO	SE
SONDAGGI A CAROTAGGIO CONTINUO + PIEZOMETRO	SEpz
FORO A DISTRUZIONE PER ESECUZIONE PROVA CROSS-HOLE	SEAc-h

INDAGINI PE ALLARGAMENTO LOTTO 0A E INTERCONNESSIONE A35-A4

SONDAGGI A CAROTAGGIO CONTINUO	SE
SONDAGGI A CAROTAGGIO CONTINUO + PIEZOMETRO	SEpz
PROVA MASW	MW

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
CONCESSIONARIA: SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

0 - PARTE GENERALE
00 - GENERALE
00010 - GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO LONGITUDINALE DAL KM 5+200 AL KM 6+620

PROGETTAZIONE: interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Valerio Barocchi
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Daniele Del Bozzo
Ordine degli Ingegneri di PESCARA N. 631

VERIFICA: APPROVATO SDF

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																DATA:
	ANNO	TIPO	FASE	SUB	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	PARTE	CAPITOLO	PROGRESS.	PARTE SUBP.	STATO	REV.	PROGR.			LUGLIO 2016
66055	04	PR	E	I	I1	00	010	00	00	005	00	A	00				SCALA: 1:2000-1:200

ELABORAZIONE PROGETTUALE
IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Dott. Ing. Pier Luigi Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE								
N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	28/07/2016	PIACENTINI	28/07/2016	MAZZOLI	28/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A. CHE UTILIZZA NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.