SVAX3 – ADEGUAMENTO SVINCOLO TRAVAGLIATO OVEST – SVA02

WBS SVAX3

WBS TRAX2

WBS TRAO2

WBS SVA02

WBS TRAO3

Pr. Km 1+560.00
Pr. D Km 0+020.00

Pr. Km 2+000.00

WBS TRAX2
MURO M2 – L=28-27m
da prog. 1+858 a prog. 1+913

WBS TRAX2
MURO M1 – L=31.15m
da prog. 1+508 a prog. 1+539

WBS FSAX1
MURO MS3

WBS FSAX1
MURO MA3

MURO MA4

WBS TRAX2
MURO M3 – L=27.8-26.3m
da prog. 1+858 a prog. 1+913

BARRIERA ANTIRUMORE–BA2
L=127.15m H=4.00m
fondazione su pali

PIAZZOLA TECNICA

PIAZZOLA TECNICA QUADRI ILLUMINAZIONE SVINCOLO

RECAPITO NEL RETICOLO SUPERFICIALE (OPERA GIA' REALIZZATA)

IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO (GIA' REALIZZATO) PORTATA 170 l/s

WBS CVAO2
CAVALCAVIA EST ROT.+ SV. TRAV. OVEST
L= 30.90 m
Pr. Km 1+929.40 Pr. E Km 0+176.04–0+207.58

WBS CVAO1
CAVALCAVIA OVEST ROT. SV. TRAV. OVEST
L= 30.90 m
Pr. Km 1+840.36 Pr. E Km 0+034.62–0+066.16

CAVALCAFOSSO PODERALE 1.50X1.50 AL KM 1+780.00

CAVALCAFOSSO PODERALE 1.50X1.50 AL KM 1+640.00

CAVALCAFOSSO PODERALE 1.50X1.50 AL KM 1+380.00

CAVALCAFOSSO PODERALE 1.50X1.50 AL KM 1+150.00

CAVALCAFOSSO PODERALE 1.50X1.50 AL KM 1+090.00

STRADA PODERALE AL Km 1+600.00

STRADA PODERALE AL Km 1+150.00

WBS SAA02
GALLERIA ARTIFICIALE LOVERNATO
PROVENIENTE DA Pr. Km 0+900.00–1+580.00

ASSE A (TRACC. PRINCIPALE)

ASSE B (SVA02)

ASSE C (SVA02)

ASSE D (SVA02)

ASSE E (SVA02)

ASSE F (SVA02)

ASSE Z (TRACC. PRINCIPALE)

TERMINE INTERVENTO BBM
Pr. P km 0+030.00

CVA01 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. C Km 0+028.71–0+090.76

CVA01 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. D Km 0+228.65–0+148.55

CVA01 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. E Km 0+024.36–0+031.57

CVA02 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. B Km 0+439.15–0+487.08

CVA02 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. E Km 0+210.63–0+219.54

CVA02 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. A Km 0+027.02–0+088.47

CVA02 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. E Km 0+068.43–0+165.11

CVA02 – MURO DI SOTTOSCARPA
Pr. E Km 0+165.11–0+174.06

ELABORATI DI RIFERIMENTO

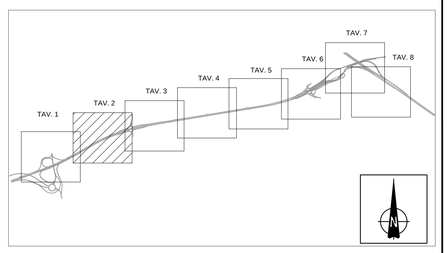
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

- LI — LIMITE INTERVENTO
- CONFINI COMUNALI
- ASSE DI PROGETTO
- ETTOMETRICHE
- INGOMBRO DI PROGETTO
- RECINZIONE IN RETE METALLICA
- VERSO CORRENTE IDROGRAFIA DI PROGETTO
- VERSO CORRENTE IDROGRAFIA STATO DI FATTO (PROGETTO ESECUTIVO A35)
- RETICOLO IDROGRAFICO STATO DI FATTO (PROGETTO ESECUTIVO A35)

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

0 - PARTE GENERALE
0 - GENERALE
00011 - IDRAULICA
RETICOLO IDROGRAFICO INTERFERITO
STATO DI PROGETTO - TAVOLA 2/8

PROGETTAZIONE:
interconnessione SCARL
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Vittorio Trentin
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Savino De Bono
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA:

APPROVATO SDF

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																		DATA!
	PROTT.	TIPO	FASE	PROG.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	TRATTA	PROGR.	PARTE OPER.	STATO	REV.	SCALA:
66080	04	PL	E	I	I1	00	011	00	00	003	00	A	00	1:1000

LUGLIO 2016

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Marco Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	28/07/2016	PIACENTINI	28/07/2016	MASTRO	28/07/2016	MASTRO

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi S.p.A.

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. SONO VIETATI NON AUTORIZZATI SAP - PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.