

NORME DI CARATTERE GENERALE

- Il retro dei segnali stradali deve essere di colore molto opaco. Se esso dovesse essere chiaramente visibile l'ente o l'amministrazione proprietaria della strada...
- Per ciascun segnale deve essere garantito uno spazio di visibilità tra il conducente e il segnale stesso libero da ostacoli per una corretta visibilità. Le misure minime...

POSIZIONE DEI SEGNALE VERTICALI Art.81 (Art.39 Cod.Str.)

- I segnali di pericolo devono essere installati, di norma, ad una distanza di 150 m dal punto di inizio del pericolo segnalato. Nelle strade urbane con velocità massima non superiore a quella stabilita dall'articolo 145, comma 1, del codice, la distanza può essere ridotta in relazione alla situazione dei luoghi.
- I segnali di precedenza devono essere installati in corrispondenza o il più vicino possibile di punto in cui inizia la precedenza. Essi, muniti di pannello integrativo modello I11 di cui all'articolo 83, comma 4, possono essere riflettenti in analogo con funzione di preavviso.

INSTALLAZIONE DEI SEGNALE VERTICALI Art.81 (Art.39 Cod.Str.)

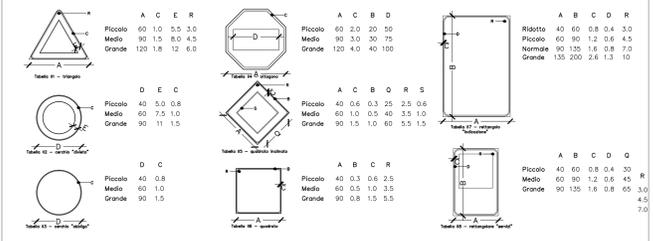
- I segnali verticali sono installati, di norma, sul lato destro della strada. Possono essere riflettenti sul lato sinistro ovvero installati su base sportellata o di tipo sopra della carreggiata, quando è necessario per motivi di sicurezza ovvero per motivi di sicurezza relative alle categorie di segnali segnalati da ubicare sul lato della sede stradale (segnali laterali) devono essere a bordo della carreggiata e a distanza non inferiore a 0,30 m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o del bordo esterno della barriera.
- Su tratti omogenei di strada i segnali devono essere posti, per quanto possibile, ad altezza uniforme.

SEGNALE VERTICALI

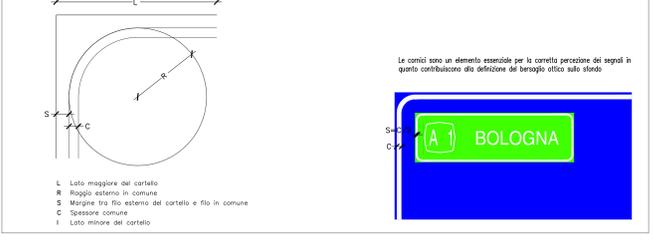


N.B. PER LA POSIZIONE DEI SEGNALE VERTICALI VEDI NOTA A LATO.

DIMENSIONI E FORMATI DEI SEGNALE VERTICALI Art.80 (Art.39 Cod.Str.)

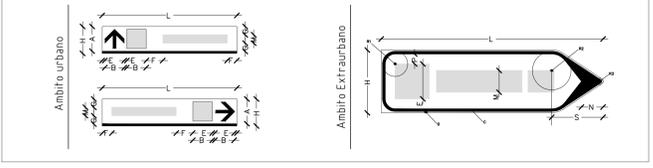


DIMENSIONI DELLE CORNICI Art.80 (Art.39 Cod.Str.)



N.B. PER LA POSIZIONE DEI SEGNALE VERTICALI VEDI NOTA A LATO.

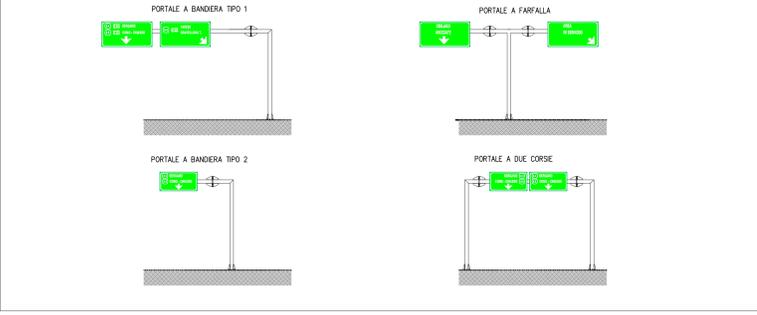
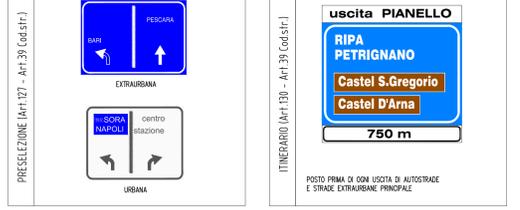
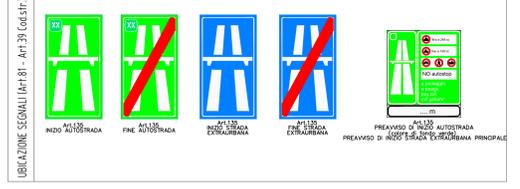
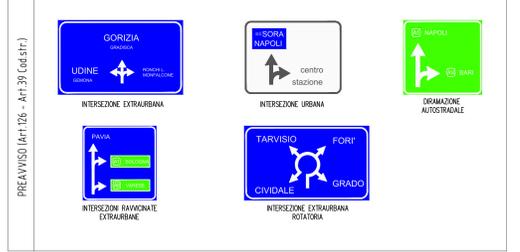
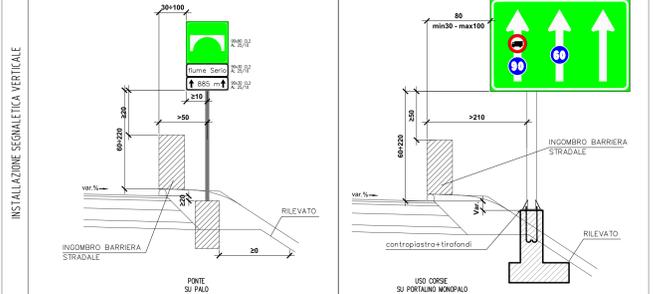
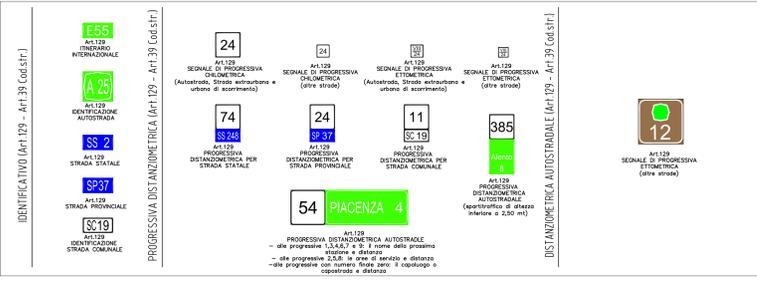
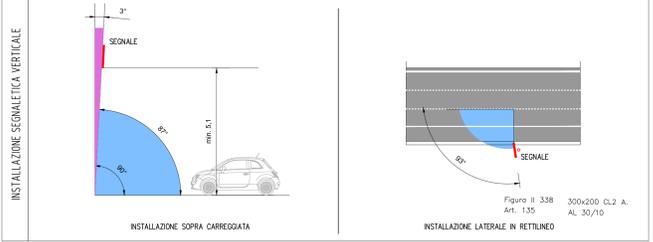
DIMENSIONI E FORMATI DEI SEGNALE DI DIREZIONE Art.80 (Art.39 Cod.Str.)



N.B. PER LA POSIZIONE DEI SEGNALE VERTICALI VEDI NOTA A LATO.



N.B. PER LA POSIZIONE DEI SEGNALE VERTICALI VEDI NOTA A LATO.



LA SEGNALETICA VERTICALE E' DA PREVEDERE CON SISTEMI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO COMPLETI DI SISTEMA ANTIRIFLESSO E BLOCCO DI FONDAZIONE IN CLS.

LEGENDA

NOTE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCESSIONARIA CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE SOCIETA' DI PROGETTO BREEM SPA
COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO
INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO
D - PARTE GENERALE
00002 - ELABORATI TIPOLOGICI
SEGNALETICA VERTICALE
DETTAGLI - TAVOLA 1/2
PROGETTAZIONE: interconnessione
VERIFICA:
I.P. 66114 04 PA E I11 00 002 00 00 012 00 A 00
ELABORAZIONE PROGETTUALE: IL PROGETTISTA PAZENTINI NEEDER s.r.l.
REVISIONE:
IL CONCESSIONARIO: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE SOCIETA' DI PROGETTO BREEM SPA

APPROVATO BDT