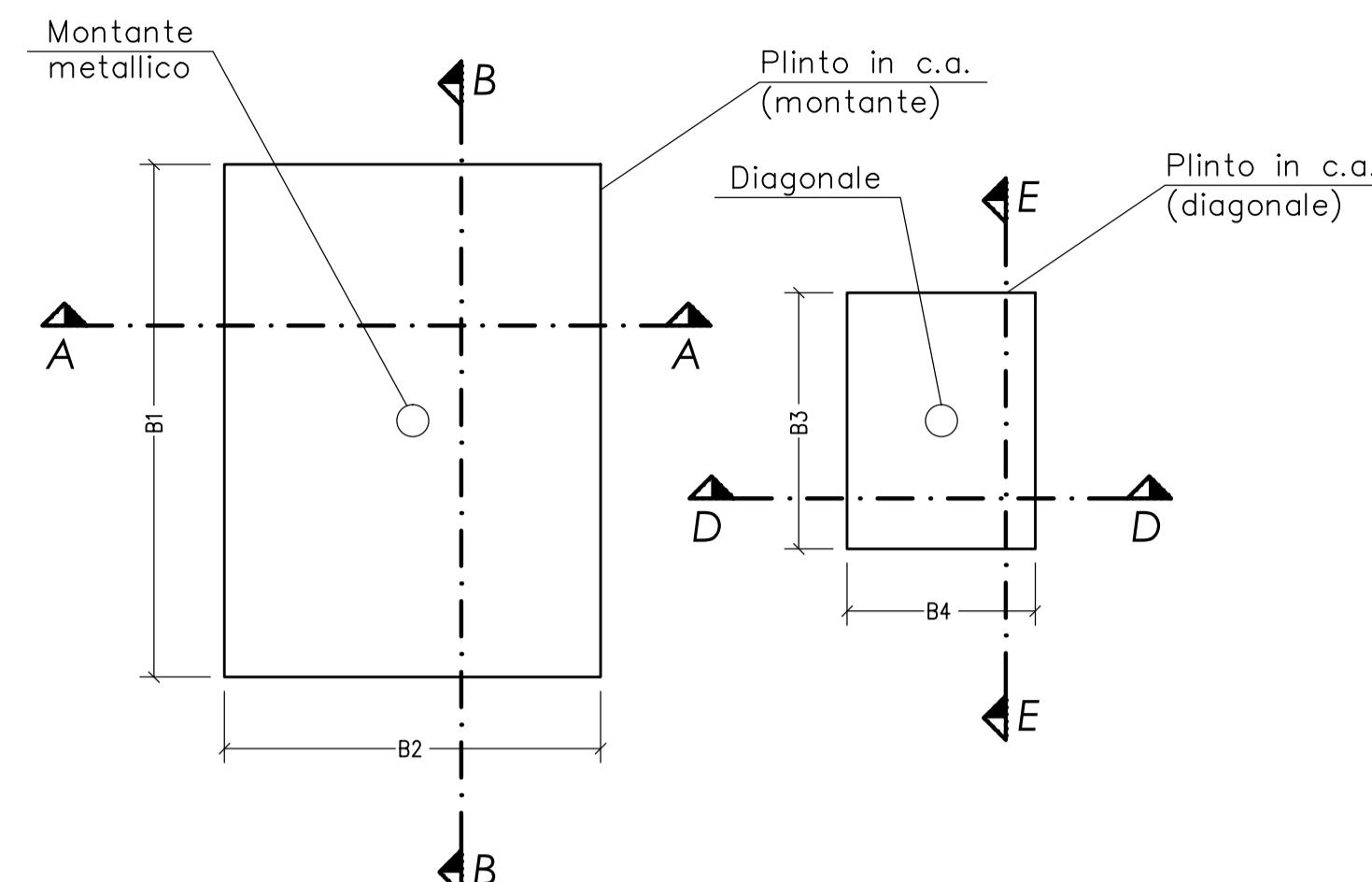


PIANTA CARPENTERIA PLINTO

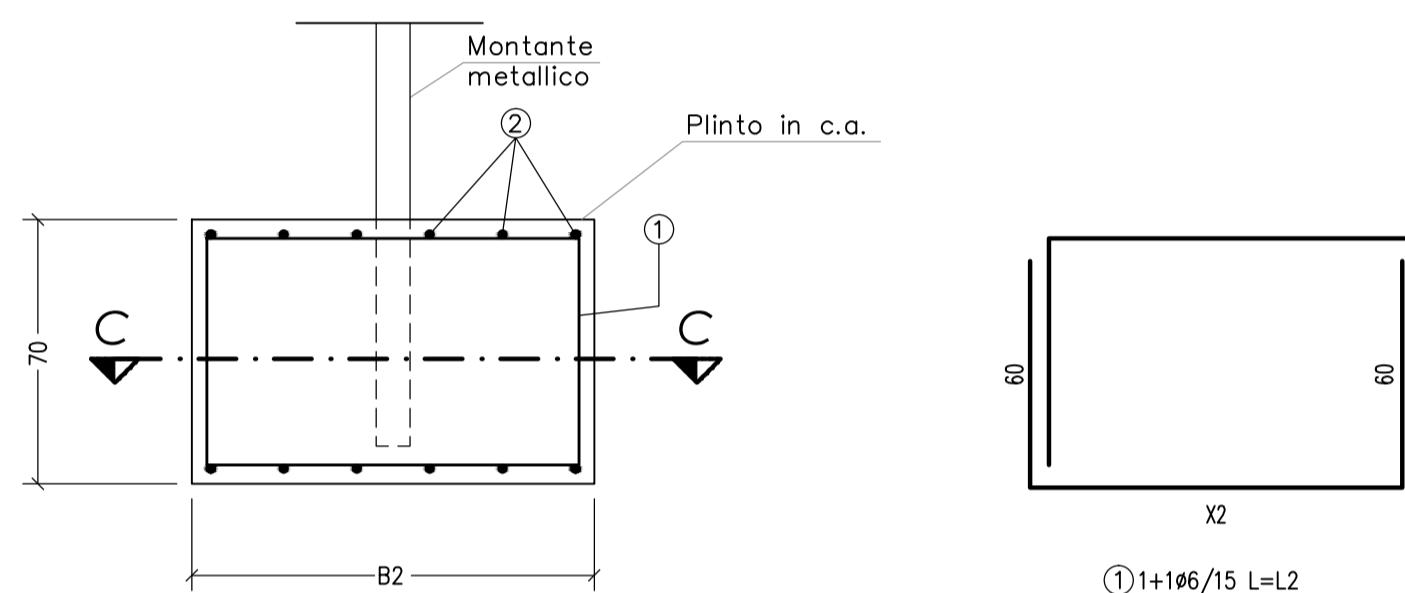
SCALA 1:20

DIREZIONE ASSE STRADALE →



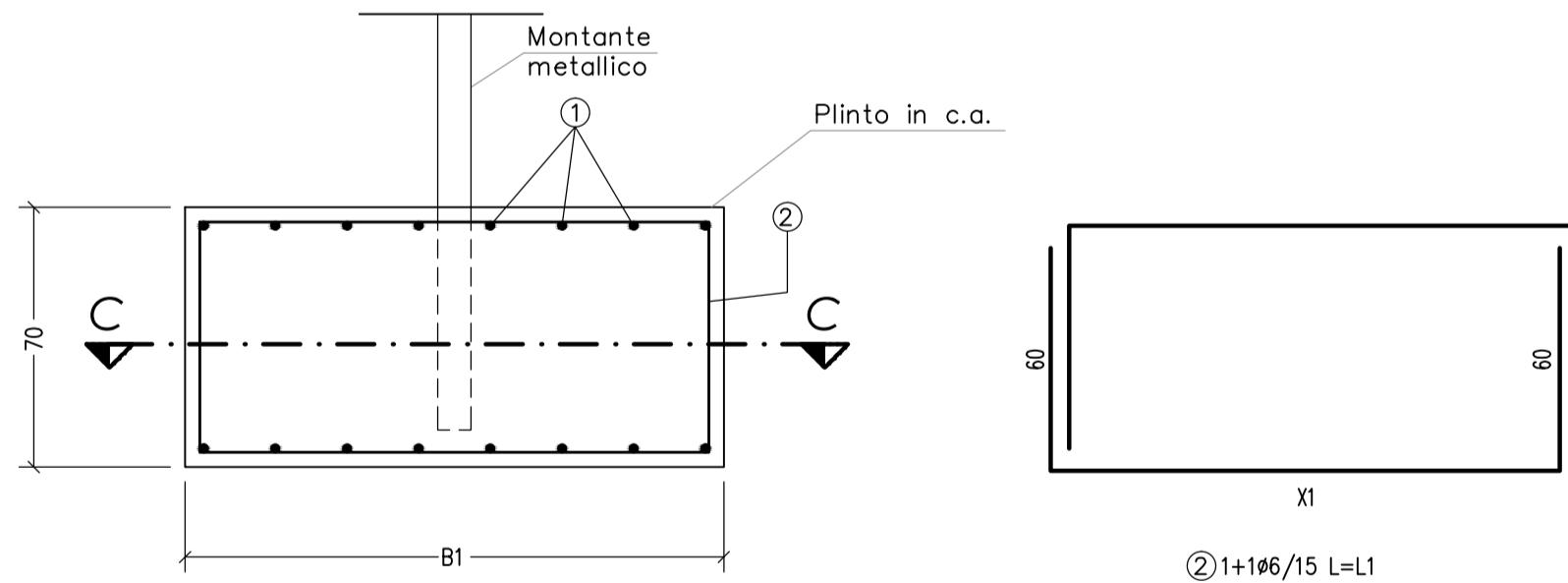
SEZIONE A-A: CARPENTERIA E ARMATURE

SCALA 1:20



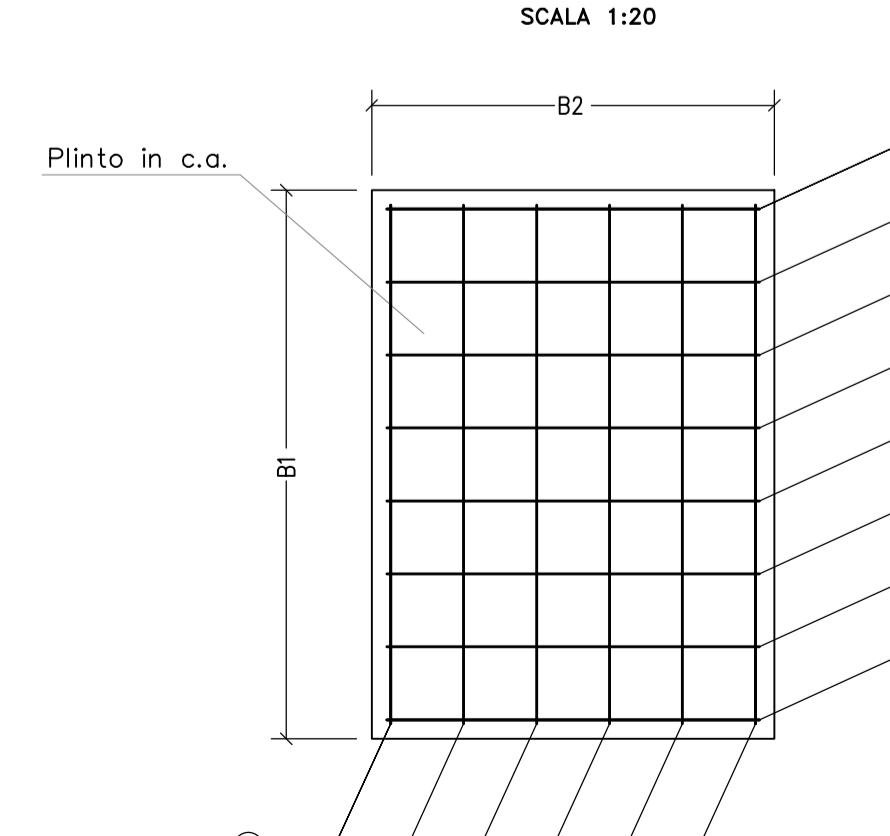
SEZIONE B-B: CARPENTERIA E ARMATURE

SCALA 1:20



SEZIONE C-C: CARPENTERIA E ARMATURE

SCALA 1:20



ABACO LUNGHEZZE PARAMETRICHE

SEGNALE N°	B1(cm)	B2(cm)	X1(cm)	X2(cm)	L1(cm)	L2(cm)	B3(cm)	B4(cm)	H1(cm)	X3(cm)	X4(cm)	X5(cm)	L3(cm)	L4(cm)
1	90	50	82	42	202	162	40	30	60	32	22	50	132	122
2	90	50	82	42	202	162	40	30	60	32	22	50	132	122
3	90	50	82	42	202	162	40	30	60	32	22	50	132	122
4	90	50	82	42	202	162	90	30	40	82	22	30	142	82
5	150	70	142	62	262	182	90	30	60	82	22	50	182	122
6	150	70	142	62	262	182	90	30	60	82	22	50	182	122
7	150	70	142	62	262	182	90	30	60	82	22	50	182	122
8	190	50	182	42	302	162	90	50	40	82	42	30	142	102
9	130	30	122	22	242	142	90	30	40	82	22	30	142	82
10	130	70	122	62	242	182	90	30	60	82	22	50	182	122
11	70	70	62	62	182	182	—	—	—	—	—	—	—	—
12	70	70	62	62	182	182	—	—	—	—	—	—	—	—
13	70	70	62	62	182	182	—	—	—	—	—	—	—	—
14	70	70	62	62	182	182	40	30	50	32	22	40	112	102
15	80	80	72	72	192	192	—	—	—	—	—	—	—	—
16	170	70	162	62	282	182	110	30	60	102	22	50	202	122
17	90	50	82	42	202	162	40	30	60	32	22	50	132	122
18	70	70	62	62	182	182	—	—	—	—	—	—	—	—
19	90	50	82	42	202	162	40	30	60	32	22	50	132	122
20	70	70	62	62	182	182	—	—	—	—	—	—	—	—
21	70	70	62	62	182	182	—	—	—	—	—	—	—	—
22	70	70	62	62	182	182	—	—	—	—	—	—	—	—
23	70	70	62	62	182	182	—	—	—	—	—	—	—	—
24	70	70	62	62	182	182	—	—	—	—	—	—	—	—
25	70	70	62	62	182	182	—	—	—	—	—	—	—	—
26	70	70	62	62	182	182	—	—	—	—	—	—	—	—
27	150	70	142	62	262	182	90	30	60	82	22	50	182	122
28	90	50	82	42	202	162	90	30	40	82	22	30	142	82
29	170	70	162	62	282	182	110	30	60	102	22	50	202	122
30	70	70	62	62	182	182	40	30	50	32	22	40	112	102
31	90	50	82	42	202	162	90	30	40	82	22	30	142	82
32	90	50	82	42	202	162	90	30	40	82	22	30	142	82
33	150	70	142	62	262	182	90	30	60	82	22	50	182	122
34	90	50	82	42	202	162	90	30	40	82	22	30	142	82

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PLINTI:
Resistenza: Rck 30 MPa (30 N/mm²)
Classe di consistenza: S3
Diametro massimo inerti: 32 mm
Classe di esposizione: XC2

ACCIAIO d'armatura
Barre tipo B450C

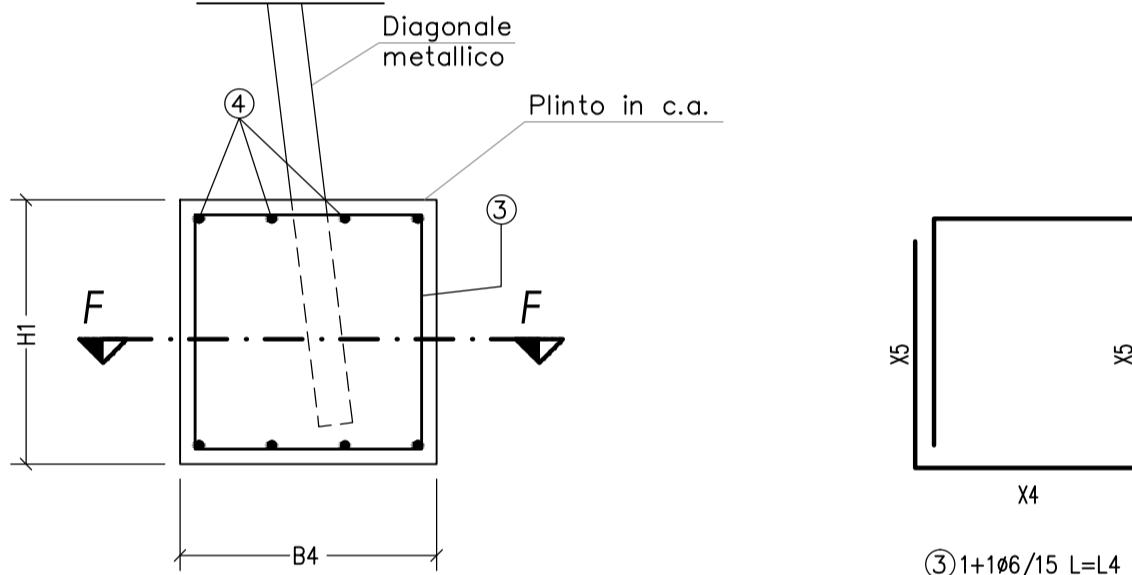
BARRE DI ARMATURA
Sovrappos. minima 60 diametri
Coprifero minimo effettivo 4 cm

ACCIAIO MONTANTI
Classe S235JR - zincato a caldo
Resistenza a snervamento fyk: 235 MPa
Resistenza a rottura ftk: 360 MPa

NOTA:
- LE DIMENSIONI DEI BASAMENTI RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO GRAFICO SONO DA INTENDERSI COME MISURE MINIME.
- NON E' NECESSARIA CASSERATURA IN FASE DI GETTO (LA FORMA DEL PLINTO PUO' RISULTARE IRREGOLARE).

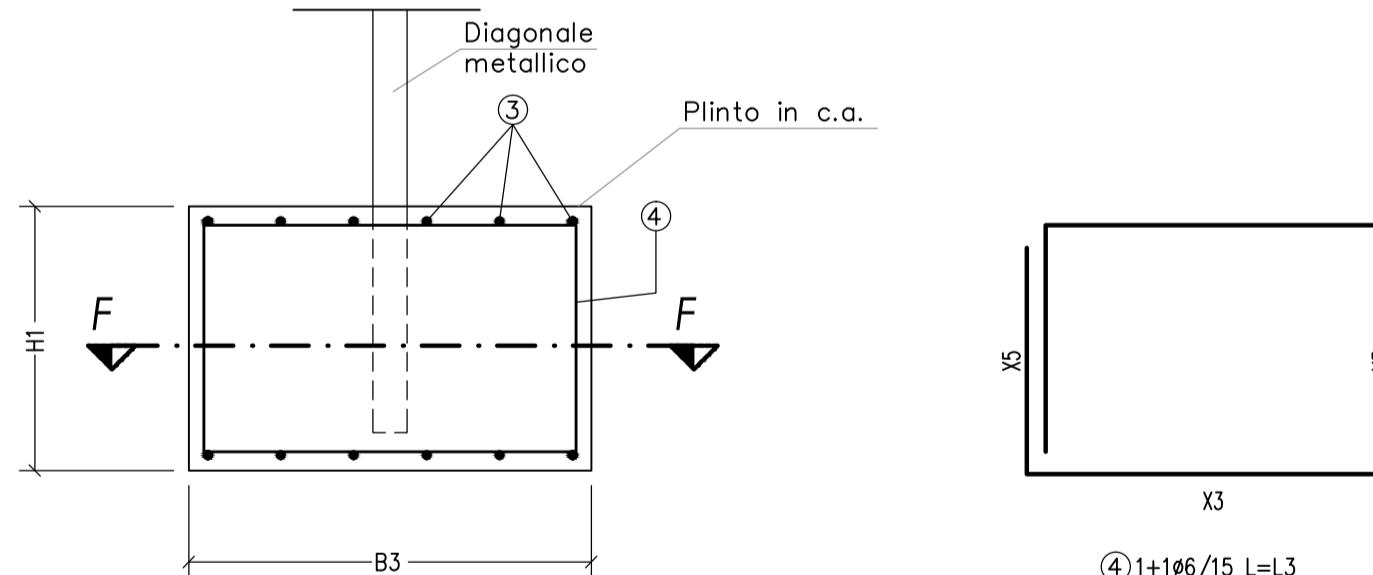
SEZIONE D-D: CARPENTERIA E ARMATURE

SCALA 1:20



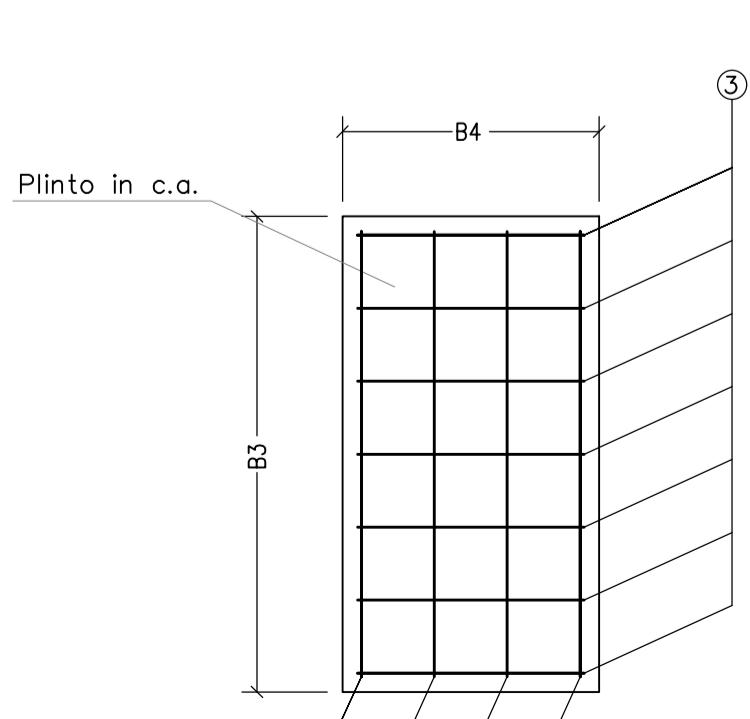
SEZIONE E-E: CARPENTERIA E ARMATURE

SCALA 1:20



SEZIONE F-F: CARPENTERIA E ARMATURE

SCALA 1:20



CUP E31805000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

O - PARTE GENERALE

OO - GENERALE

00002 - ELABORATI TIPOLOGICI

SEGNALETICA VERTICALE - PLINTI DI FONDAMENTAZIONE

CARPENTERIA E ARMATURE

PROGETTAZIONE:



VERIFICA :

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO	DATA:
66118	04 PA E I I1 00 002 00 00 016 00 A 00	LUGLIO 2016
	SCALAE	1:20
ELABORAZIONE PROGETTUALE		
IL PROGETTISTA		
PIAGENTI INGEGNERI s.r.l.		
Dott. Ing. Salvatore Mazzola		
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152		
IL CONCEDENTE		
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE		
IL CONCESSIONARIO		
Società di Progetto BREBEMI SPA		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOCIETÀ BREBEMI SPA, CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PENALTATO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOCIETÀ BREBEMI SPA. AN UNAUTHORIZED USE WILL BE PUNISHED ACCORDING TO LAW.