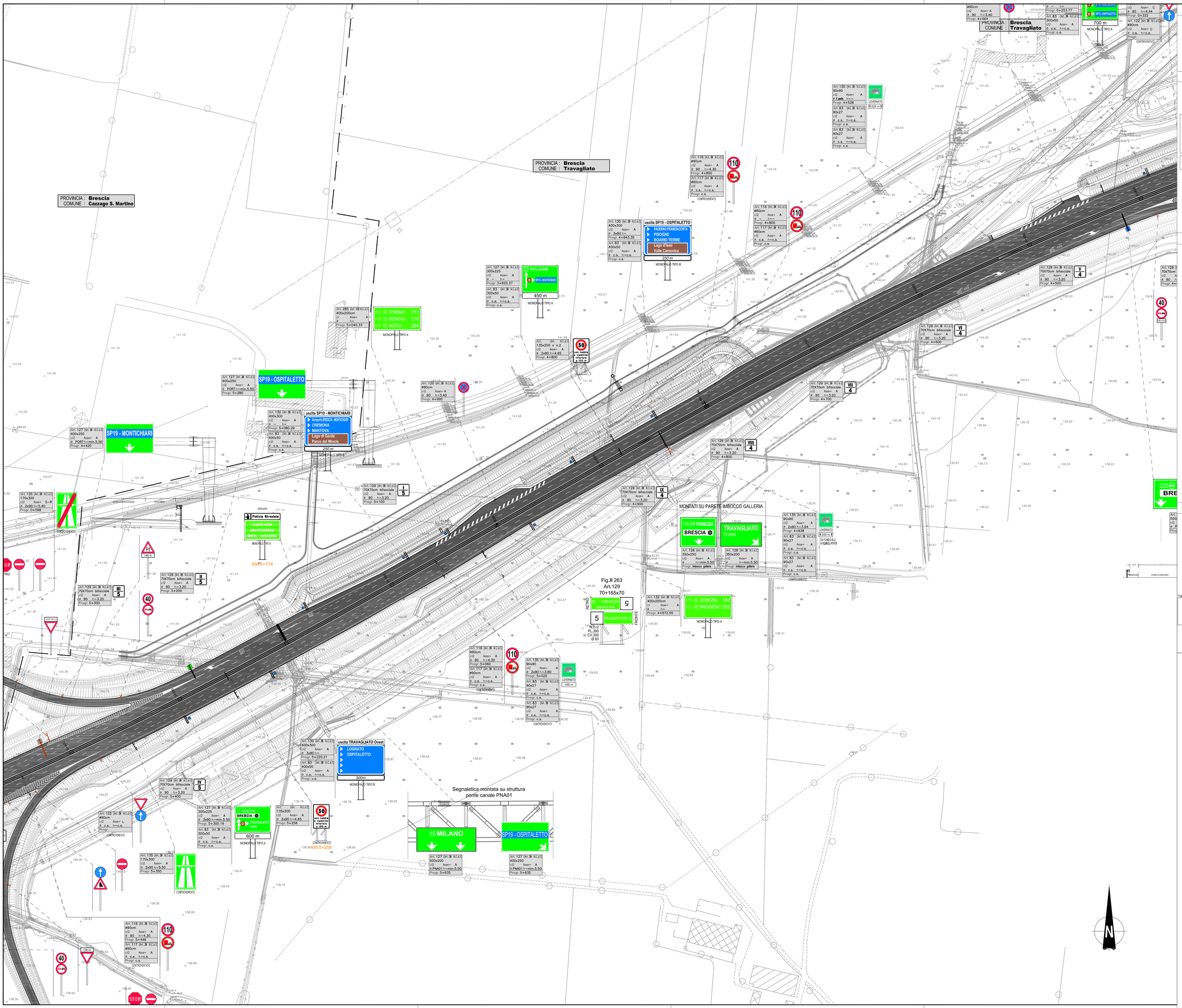


ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE INDICATE SULLA SEGNALETICA DELL'ASSE A (RADDOPPIO CARREGGIATA) SONO RIFERITE ALLE PROGRESSIVE AUTOSTRADALI
- PROGRESSIVA AUTOSTRADALE km 6+000,00 CORRISPONDE ALLA PROGRESSIVA km 0+000.00 DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO
- GLI ELABORATI DI CARPENTERIA DEI MONOPALI E DEI PORTALI RIPORTANO INVECE LE PROGRESSIVE DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO.

- LA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEVE ESSERE APPROVATA DAL COMITATO PERMANENTE PER LA SEGNALETICA - SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE PROFILI REDIRETTIVI DELLE GALLERIE. POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALLERIE
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI NEW JERSEY NEI PIAZZALI DELLA BARRIERA TRAVAGLIATO
- PREVISTI LED NELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELL'INTERCONNESSIONE (SISTEMA ANTINEBBIA)
- SI RENDE NECESSARIO IL RIPOSIZIONAMENTO DI TUTTE LE TABELLE DISTANZIOMETRICHE ED ETTOMETRICHE DELL'AUTOSTRADA ESISTENTE DAL km 0 AL km 49

LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

NUMERO ARTICOLO DEL REGOLAMENTO — Art. XXX — (Art. XX N.C.d.S.)

NUMERO ARTICOLO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA

X= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI; L= LATO MAGGIORE PER CARTELLI RETTANGOLARI; D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI; espressi in centimetri

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. 31.03.1995 E D.M. 18.02.1997 = TIPO1 CLASSE 1; TIPO2 CLASSE 2; TIPO3 CLASSE 3; TIPO4 DI ALTA INTENSITÀ LUMINOSA

IDENTIFICATIVO VARIABILE DI INFORMAZIONE SEGNALETICA

DIMETRO Cerchio=D, ottagono=D, RETTANGOLO=L x W, SUPPORTO PER L'INSTALLAZIONE X=XXX COME DATO CARTELLO SUPERIORE; X=XXX

LUNGHEZZA DEL SUPPORTO, PERPENDICOLARE ALL'ASSE DELLA CARREGGIATA Y=XXX COME DATO CARTELLO SUPERIORE

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO Progr. X+XXX COME DATO CARTELLO SUPERIORE

NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

	SEGNALE SUPERIORE		SEGNALE CON DOE SOTTOSTANTE		SEGNALE FISSO A PARETE		SEGNALE DI PALINA SUAPORTO		SEGNALE PORTATO IN PARETA CON ALTRO TIPO DI SEGNALE		PORTALE ESPERIMENTALE SUPERIORE PIÙ LARGO
	SEGNALE IN ESTERNO		SEGNALE DIREZIONALE DI DOE DEL PIÙ		SEGNALE DIREZIONALE FISSATO A PARETE		SEGNALE DI SINISTRA SUPERIORE PIÙ LARGO		SEGNALE CON DOE SOTTOSTANTE		PORTALE CON SEGNALE A BANDIERA CON DOE
	SEGNALE DI ESTERNO DIREZIONALE		SEGNALE DI SINISTRA SUPERIORE A PARETE CON ALTRO TIPO DI SEGNALE		SEGNALE PARALLELO A PARETE		SEGNALE DI ESTREMO DI SINISTRA SUPERIORE		PORTALI		PORTALE PARAMETRICO CON ALTRO TIPO DI SEGNALE
	SEGNALE DIREZIONALE DI SINISTRA SUPERIORE		PALETTO A PARETE CON ALTRO TIPO DI SEGNALE		SEGNALE DI PALO LUNGO		SEGNALE DI ESTREMO DI SINISTRA SUPERIORE		SEGNALE CON SUPERIORE A BANDIERA CON ALTRO TIPO DI SEGNALE		PORTALE A PARETE CON ALTRO TIPO DI SEGNALE

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 – n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 – n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI

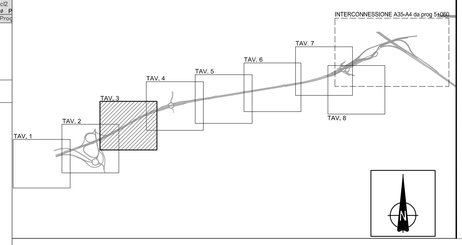
- Segnaletica verticale – art.39 Codice della Strada
- Segnaletica orizzontale – art.40 Codice della Strada
- Segnali luminosi – art.41 Codice della Strada
- Segnali complementari – art.42 Codice della Strada

>100cm — 200 / 300 — TUTTI GLI ACCESSI STRADALI SECONDARI DEVONO ESSERE DOTATI, AI DUE LATI, DI DELINEATORI DI ACCESSO

LE ISCRIZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNALI DI DIREZIONE DELLA VABILITÀ ORDINARIA, DOVRANNO ESSERE APPROVATE DAL SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA. REALIZZATO IL RACCORDO STRADALE, TUTTI GLI OSTACOLI, ANOMALIE, PUNTI CRITICI RITENUTI PERICOLOSI PER LA CIRCOLAZIONE (TESTATE CORDOLI, SPALLE MANUFATTI, ELEMENTI TERMINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA, ECC.) DOVRANNO ESSERE EVIDENZIATI MEDIANTE PANNELLI INDICATORI DI OSTACOLO. NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n.495 del.16.12.1992 E s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITÀ DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE

I1 - INTERCONNESSIONE A35-A4

FSAX3 - SEGNALETICA - RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO DA PROG. 0+820 - 5+060

SEGNALETICA VERTICALE

SITUAZIONE FINALE. PLANIMETRIA - TAVOLA 3/8

PROGETTAZIONE:

interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. SpA
Dott. Ing. Valerio Bozzoni
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. SpA
Dott. Ing. Daniele De Bozzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO													DATA: LUGLIO 2016
	ORDINE													SCALA:
66149	04	PL	E	I	I1	FS	AX3	00	00	017	00	A	00	1:1000

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Pier Paolo Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZEI	29/07/2016	MAZZEI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.