

PROVINCIA: **Brescia**
 COMUNE: **Travagliato**

PROVINCIA: **Brescia**
 COMUNE: **Ospitaletto**

LABORATORI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN KILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE INDICATE SULLA SEGNALETICA DELL'ASSE A (RADDOPPIO CARREGGIATO) SONO RIFERITE ALLE PROGRESSIVE AUTOSTRADALI
- PROGRESSIVA AUTOSTRADELE km 6+000,00 CORRISPONDE ALLA PROGRESSIVA km 0+000,00 DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO
- GLI LABORATORI DI CARPENTERIA DEI MONOPALI E DEI PORTALI RIPORTANO INVECE LE PROGRESSIVE DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO.
- LA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEVE ESSERE APPROVATA DAL COMITATO PERMANENTE PER LA SEGNALETICA - SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE PROFILI REDIRETTIVI DELLE GALLERIE, POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALLERIE
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AN NEW JERSEY NEI PIAZZALI DELLA BARRIERA TRAVAGLIATO
- PREVISI LED NELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELL'INTERCONNESSIONE (SISTEMA ANTINEBBIA)
- SI PRENDE NECESSARIO IL RIPOSIZIONAMENTO DI TUTTE LE TABELLE DISTANZIOMETRICHE ED ETOMETRICHE DELL'AUTOSTRADE ESISTENTE DAL km 0 AL km 49

LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

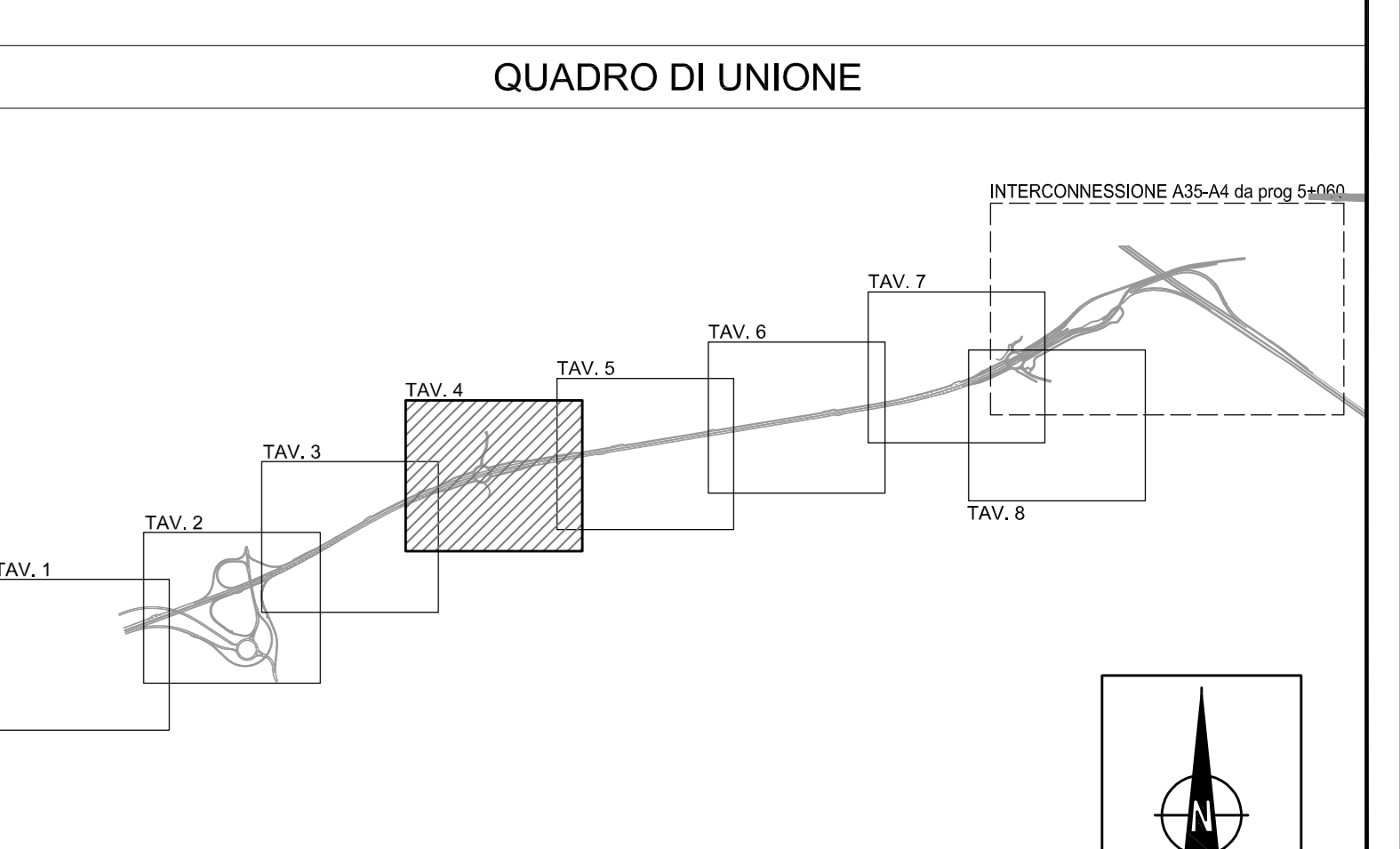
SEGNALI DI LAVORAZIONE PER LA SEGNALETICA VERTICALE

SEGNALI DI LAVORAZIONE PER LA SEGNALETICA VERTICALE	SEGNALI DI LAVORAZIONE PER LA SEGNALETICA VERTICALE
SEGNALI DI LAVORAZIONE PER LA SEGNALETICA VERTICALE	SEGNALI DI LAVORAZIONE PER LA SEGNALETICA VERTICALE
SEGNALI DI LAVORAZIONE PER LA SEGNALETICA VERTICALE	SEGNALI DI LAVORAZIONE PER LA SEGNALETICA VERTICALE
SEGNALI DI LAVORAZIONE PER LA SEGNALETICA VERTICALE	SEGNALI DI LAVORAZIONE PER LA SEGNALETICA VERTICALE

LA SEGNALETICA PRESENTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODULI E PER CIU AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 485, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.10.1998 - n. 670 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI.

- Segnale verticale: - n. 39 Codice delle Strade
- Segnale orizzontale: - n. 40 Codice delle Strade
- Segnali laterali: - n. 41 Codice delle Strade
- Segnali complementari: - n. 42 Codice delle Strade

TUTTI GLI ACCESSI STRADALI SECONDARI DEVONO ESSERE DOTATI, AI DUE LATI, DI DELINEATORI DI ACCESSO



CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E3180500390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE
II - INTERCONNESSIONE A35-A4

FSAX3 - SEGNALETICA - RADDOPPIO CARREGGIATO LOTTO DA PROG. 0+820 - 5+060
SEGNALETICA VERTICALE

SITUAZIONE FINALE. PLANIMETRIA - TAVOLA 4/B

PROGETTAZIONE: **interconnessione**

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRATORE: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**
 PRESSIONE OPERAZIONE: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**
 IN DIRETTORE TECNICO: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**

VERIFICA: **APPROVATO BDP**

IDENTIFICAZIONE LABORATORIO

LABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE
LABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE
LABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE

IL CONCESSIONARIO: **BREBEMI SPA**