



NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE INDICATE SULLA SEGNALETICA DELL'ASSE A (RADDOPPIO CARREGGIATA) SONO RIFERITE ALLE PROGRESSIVE AUTOSTRADALI
- PROGRESSIVA AUTOSTRADALE km 5+000.00 CORRISPONDE ALLA PROGRESSIVA km 0+000.00 DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO
- GLI ELABORATI DI CARPENTERIA DEI MONOPALI E DEI PORTALI RIPORTANO INVECE LE PROGRESSIVE DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO.
- LA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEVE ESSERE APPROVATA DAL COMITATO PERMANENTE PER LA SEGNALETICA - SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE PROFILI REDIRETTIVI DELLE GALLERIE, POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALLERIE
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI NEW JERSEY NEI PIAZZALI DELLA BARRIERA TRAVAGLIATO
- PREVEDI LED NELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELL'INTERCONNESSIONE (SISTEMA ANTINEBBIA)
- SI RENDE NECESSARIO IL RIPOSIZIONAMENTO DI TUTTE LE TABELLE DISTANZIOMETRICHE ED ETOMETRICHE DELL'AUTOSTRADA ESISTENTE DAL km 0 AL km 49

LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	PROVA	REDAZIONE	PROVA
1	Segnale di direzione	...	...	...	...
2	Segnale di limite di velocità	...	...	...	...
3	Segnale di pericolo	...	...	...	...
4	Segnale di servizio	...	...	...	...
5	Segnale di informazione	...	...	...	...
6	Segnale di indicazione di direzione	...	...	...	...
7	Segnale di limite di velocità	...	...	...	...
8	Segnale di pericolo	...	...	...	...
9	Segnale di servizio	...	...	...	...
10	Segnale di informazione	...	...	...	...

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1993 - n. 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI.

QUADRO DI UNIONE

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEM SPA

CUP E3180900390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDELA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE
II - INTERCONNESSIONE A35-A4

FSAX3 - SEGNALETICA - RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO DA PROG. 0+820 - 5+000
SEGNALETICA VERTICALE

PROGETTAZIONE: **interconnessione**

VERIFICA: **APPROVATO BDT**

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE: **MARISA PIZZARETTI & C. S.p.A.**

IL DIRETTORE TECNICO: **MARISA PIZZARETTI & C. S.p.A.**

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROVA		DATA	
66151	04	PL	E	I1	FS	AX3	00 00 019 00 A 00

ELABORAZIONE PROGETTUALE	N. REV.	REVISIONE				APPROVATO
		DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLATO	
IL PROGETTISTA MARISA PIZZARETTI & C. S.p.A. Via Roma, 10 - 25121 BRESCIA Orario degli Ingegneri di Progetto N. 4152	1	DEFINIZIONE	01/01/2016	MARISA PIZZARETTI	GIUSEPPE BIANCHI	MARISA PIZZARETTI

IL CONCESSIONARIO: SOCIETÀ DI PROGETTO **BREBEM SPA**