ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE INDICATE SULLA SEGNALETICA DELL'ASSE A (RADDOPPIO CARREGGIATA) SONO RIFERITE ALLE PROGRESSIVE AUTOSTRADALI
- PROGRESSIVA AUTOSTRADALE km 5+000.00 CORRISPONDE ALLA PROGRESSIVA km 0+000.00 DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO
- GLI ELABORATI DI CARPENTERIA DEI MONOPALI E DEI PORTALI RIPORTANO INVECE LE PROGRESSIVE DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO.

- LA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEVE ESSERE APPROVATA DAL COMITATO PERMANENTE PER LA SEGNALETICA - SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE PROFILI REDIRETTIVI DELLE GALLERIE, POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALLERIE
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI NEW JERSEY NEI PIAZZALI DELLA BARRIERA TRAVAGLIATO
- PREVISTI LED NELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELL'INTERCONNESSIONE (SISTEMA ANTINEBBIA)
- SI RENDE NECESSARIO IL RIPOSIZIONAMENTO DI TUTTE LE TABELLE DISTANZIOMETRICHE ED ETTOMETRICHE DELL'AUTOSTRADA ESISTENTE DAL km 0 AL km 49

LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLO SCHEMA DI SEGNALETICA VERTICALE

NUMERO ARTICOLO DEL REGOLAMENTO

++ LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI; DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI; ++ DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI espressi in centimetri

DIAMETRO (espresso in millimetri) E NUMERO DI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE s.s. = come dato cartello superiore

NUMERO ARTICOLO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE (come da D.M. L.L.P.P. 31/03/1995 e 1584 del 31/07/2002 e successive modifiche) (+) ad ALTA INTENSITA' LUMINOSA

IDENTIFICATIVO VARIABILE DI POSIZIONAMENTO SEGNALETICA

LUNGHEZZA DEL SUPPORTO PRIMARIO (espressa in cm) (come dato cartello superiore)

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO s.s. = come dato cartello superiore

NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

SEGNALI SCATOLATI	SEGNALI DIR. DEC SISTEMA	SEGNALI FISSATI A PARETE	SEGNALI DI PALINA CAPOLINEA	SEGNALI DIVIETARI IN PARETA GALLERIA TRAVAGLIATO	PORTALI DIVIETARI GALLERIA TRAVAGLIATO		
SEGNALI IN SISTEMA	SEGNALI INFORMATIVI DI DEC PAL	SEGNALI INFORMATIVI FISSATI A PARETE	SEGNALI DI SINGOLI SOSTEGNI A SBRACCIO (DPR 16)	SEGNALI CON TRE SISTEMA	PORTALI DIVIETARI GALLERIA TRAVAGLIATO		
SEGNALI DI SISTEMA SINGOLI	SEGNALI DI SINGOLI SOSTEGNI A PARETINE	SEGNALI INDICATORI A PARETE	SEGNALI DI SINGOLI SU SINGOLI SISTEMI	PORTALI	PORTALI PASSANTI (DPR 16)		
SEGNALI INFORMATIVI DI SINGOLI SISTEMI	PALETTO E PARETINE	SEGNALI DI PASSI CARR.	SEGNALI DI SINGOLI E SOPRA DI SISTEMI	SEGNALI DIR. SISTEMI A MENSOLA (DPR 16)	PORTALI A TRIPOLO (DPR 16)		

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 – n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 – n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI

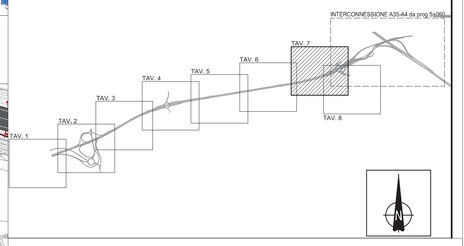
- Segnaletica verticale – art.39 Codice della Strada
- Segnaletica orizzontale – art.40 Codice della Strada
- Segnali luminosi – art.41 Codice della Strada
- Segnali complementari – art.42 Codice della Strada

>100cm — TUTTI GLI ACCESSI STRADALI SECONDARI DEVONO ESSERE DOTATI, AI DUE LATI, DI DELINEATORI DI ACCESSO

LE ISCRIZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNALI DI DIREZIONE DELLA VIABILITÀ ORDINARIA, DOVRANNO ESSERE APPROVATE DAL SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA. REALIZZATO IL RACCORDO STRADALE, TUTTI GLI OSTACOLI ANCHE LATERALI, PUNTI CRITICI RITENUTI PERICOLOSI PER LA CIRCOLAZIONE (TESTATE CORDOLI, SPALLE MANUFATTI, ELEMENTI TERMINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA, ECC.) DOVRANNO ESSERE EVIDENZIATI MEDIANTE PANNELLI INDICATORI DI OSTACOLO, NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DOVÉ RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n.495 del 16.12.1992 E s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITÀ DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE

I1 - INTERCONNESSIONE A35-A4

FSAX3 - SEGNALETICA - RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO DA prog. 0+820 - 5+060

SEGNALETICA VERTICALE

SISTEMAZIONE FINALE. PLANIMETRIA - TAVOLA 7/8

PROGETTAZIONE: interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Vittorio BOSCHI
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Daniele Dal Bosco
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA: APPROVATO SDF

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO													DATA:
	ELAB.	TIPO	FASE	LIV.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	CANTIERE	PROGR.	PROG. ELAB.	REV.		
66153	04	PL	E	I	I1	FS	AX3	00	00	21	00	A	00	LUGLIO 2016

SCALA: 1:1000

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PACENTINI MASSIMO S.r.l.
Dott. Ing. Massimo Pacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	29/07/2016	PACENTINI	29/07/2016	MASTRO	29/07/2016	MASTRO

IL CONCEDENTE — CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO — Società di Progetto BREBEMI S.p.A.

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. CON ESCLUSIVI NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN IT'S ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PERSECUTED BY LAW.