

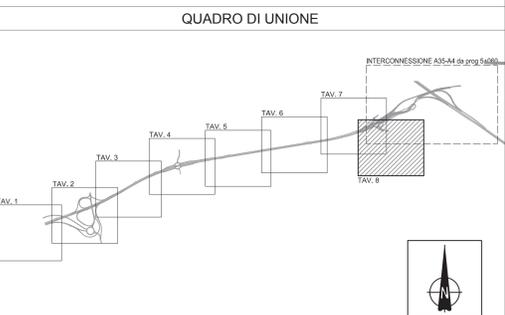
PROVINCIA: **Brescia**
 COMUNE: **Castegnato**

PROVINCIA: **Brescia**
 COMUNE: **Roncabelle**

PROVINCIA: **Brescia**
 COMUNE: **Travagliato**

ELABORATI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
NOTE	
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO	
- LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO	
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO	
- LE PROGRESSIVE INDICATE SULLA SEGNALETICA DELL'ASSE A (RADDOPPIO CARREGGIATA) SONO RIFERITE ALLE PROGRESSIVE AUTOSTRADALI	
- PROGRESSIVA AUTOSTRADALE km 5+000.00 CORRISPONDE ALLA PROGRESSIVA km 0+000.00 DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO	
- GLI ELABORATI DI CARPENTERIA DEI MONOPALI E DEI PORTALI RIPORTANO INVECE LE PROGRESSIVE DELL'ASSE A DI TRACCIAMENTO.	
- LA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEVE ESSERE APPROVATA DAL COMITATO PERMANENTE PER LA SEGNALETICA - SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA	
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE PROFILI REDIRETTIVI DELLE GALLERIE, POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALLERIE	
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI NEW JERSEY NEI PIAZZALI DELLA BARRIERA TRAVAGLIATO	
- PREVISTI LED NELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELL'INTERCONNESSIONE (SISTEMA ANTINEBBIA)	
- SI RENDE NECESSARIO IL RIPOSIZIONAMENTO DI TUTTE LE TABELLE DISTANZIOMETRICHE ED ETOMETRICHE DELL'AUTOSTRADA ESISTENTE DAL km 0 AL km 49	

LEGENDA	
SEGNALETICA VERTICALE	
<p>NUMERO ARTICOLO DEL REGOLAMENTO</p> <p>ALTA LETTURA (MILANO, BRESCIA, TRAVAGLIATO, RONCABELLE, OSPITALETTO, CASTEGNATO, TRAVAGLIATO, RONCABELLE, OSPITALETTO, BRESCIA)</p> <p>CL = ...</p> <p>Y = ...</p> <p>Z = ...</p> <p>Progr. = X+XXX</p>	<p>AVVERTENZE DEL MANO CODICE DELLA STRADA</p> <p>CLASSE DELLA PUNTAZIONE</p> <p>ASSE</p> <p>PROGRESSIVA DI INDICAZIONE DEL CANTIERE</p> <p>CLASSE DEL CANTIERE SUPERIORE</p>
<p>NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 - n. 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI</p>	<p>LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 14.03.1998 - n. 410 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI</p> <p>- Segnaletica verticale - art.30 Codice della Strada</p> <p>- Segnaletica orizzontale - art.40 Codice della Strada</p> <p>- Segnali laterali - art.41 Codice della Strada</p> <p>- Segnali complementari - art.42 Codice della Strada</p>
<p>TUTTI GLI ACCESSI STRADALI SECONDARI DEVONO ESSERE DOTATI, A DUE LATI, DI DELINEATORI DI ACCESSO</p>	<p>LE ECCEZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNALE DI DIREZIONE DELLA MARCIA ORIZZONTALE, DEVONO ESSERE APPROVATE DAL SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA</p> <p>REALIZZATO IL SACCOLO STRADALE, TUTTI GLI OSTACOLI ANIMALI, PIANI OSTACOLI RINCHIUSI PER LA CIRCOLAZIONE (ESISTE COROILI, SPALLE MANIFATTI, ELEMENTI TERMINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA) DEVONO ESSERE INDICATI NEI PANNELLI INTEGRATIVI DI SICUREZZA</p> <p>NELLA FASE IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RIPORTARE QUANTO PREVISTO DAL D.P.R. n.495 DEL 16.12.1992 E SUE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI</p> <p>IL MANO CODICE DELLA STRADA DEVE ESSERE CONFORME AL MANO CODICE DELLA STRADA IN USO IN ITALIA</p> <p>I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 - n. 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI</p>



<p>CUP E3180900390007</p> <p>COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITA' DI BRESCIA E MILANO</p> <p>PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006</p> <p>DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016</p> <p>INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO</p> <p>I - INTERCONNESSIONE</p> <p>II - INTERCONNESSIONE A35-A4</p> <p>FSAX3 - SEGNALETICA - RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO DA PRG. 0+820 - 5+060</p> <p>SEGNALETICA VERTICALE</p> <p>SISTEMAZIONE FINALE, PLANIMETRIA - TAVOLA B/B</p>																	
<p>PROGETTAZIONE:</p> <p></p>	<p>VERIFICA:</p> <p></p>																
<p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE</p> <p>PRESIDENTE SPINAZZI</p> <p>MARCA PIZZARETTI & C. S.p.A.</p> <p>ORDINE DEGLI INGEGNERI DI PAVIA N. 821</p>																	
<p>IN DIRETTORE TECNICO</p> <p>MARCA PIZZARETTI & C. S.p.A.</p> <p>ORDINE DEGLI INGEGNERI DI PAVIA N. 821</p>																	
<p>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</p> <p>I.C. 66154</p> <p>04 PL E I1 FS AX3 00 00 022 00 A 00</p>																	
<p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <p>IL PROGETTISTA</p> <p>PAZZINI INGEGNERI s.r.l.</p> <p>ORDINE DEGLI INGEGNERI DI BERGAMO N. 4152</p>																	
<p>REVISIONE</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>N. REV.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>PROGETTO</th> <th>DATA</th> <th>CONTROLLATO</th> <th>DATA</th> <th>APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ESISTENTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		N. REV.	DESCRIZIONE	DATA	PROGETTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO	1	ESISTENTE						
N. REV.	DESCRIZIONE	DATA	PROGETTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO										
1	ESISTENTE																
<p>IL CONCESSIONARIO</p> <p>CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p>																	
<p>IL CONCESSIONARIO</p> <p>SOCIETA' DI PROGETTO</p> <p>BREBEMI SPA</p>																	