ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- LE DIMENSIONI DEI CARTELLI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- I DIAMETRI DEI PALI SONO ESPRESSI IN MILLIMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE INDICATE SULLA SEGNALETICA SONO RIFERITE ALLE PROGRESSIVE DEGLI ASSI DI TRACCIAMENTO DEI VARI RAMI PRESENTI SULL'INTERCONNESSIONE.
- LA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEVE ESSERE APPROVATA DAL COMITATO PERMANENTE PER LA SEGNALETICA - SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE PROFILI REDIRETTIVI DELLE GALLERIE, POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALLERIE
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI NEW JERSEY NEI PIAZZALI DELLA BARRIERA TRAVAGLIATO
- PREVISTI LED NELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELL'INTERCONNESSIONE (SISTEMA ANTINEBBIA)
- SI RENDE NECESSARIO IL RIPOSIZIONAMENTO DI TUTTE LE TABELLE DISTANZIOMETRICHE ED ETTOMETRICHE DELLA TANGENZIALE DI BRESCIA

LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

	SEGNALI DI DIVIETO (SERIE I)		SEGNALI PERICOLO DI CARATTERE GENERALE		SEGNALI CON DUE SISTEMI	PORTALI			
	SEGNALI DIVIETO DI SPECIALE DISPOSIZIONE		SEGNALI INDICATIVI DI DIREZIONE, POSIZIONE, PRESELEZIONE		SEGNALI FISSATI A PARETE		SEGNALI CON SISTEMI A MENSOLA	PORTALI A MENSOLA A TRAVELLO SEMPLICE	PORTALI A MENSOLA A TRAVELLO MULTIPLO
	SEGNALI RIGUARDANTI IL CORSO DELL'ITINERARIO		ELEMENTI SEGNALI DI CANTIERE						

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 – n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 – n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI

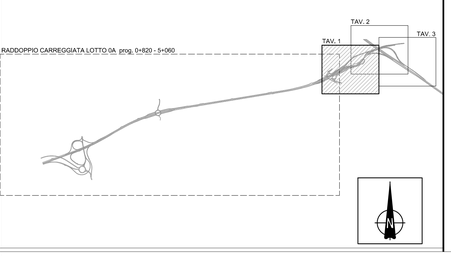
- Segnaletica verticale – art.39 Codice della Strada
- Segnaletica orizzontale – art.40 Codice della Strada
- Segnali luminosi – art.41 Codice della Strada
- Segnali complementari – art.42 Codice della Strada

TUTTI GLI ACCESSI STRADALI SECONDARI DEVONO ESSERE DOTATI, AI DUE LATI, DI DELINEATORI DI ACCESSO

LE ISCRIZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNALI DI DIREZIONE DELLA VIABILITÀ ORDINARIA, DOVRANNO APPROVATE DAL SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA.
REALIZZATO IL RACCORDO STRADALE, TUTTI GLI OSTACOLI, ANOMALIE, PUNTI CRITICI INTENSITI PERICOLOSI PER LA CIRCOLAZIONE (TESTATE CORDOLI, SPALLE MANUFATTI, ELEMENTI TERMINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA, ECC.) DOVRANNO ESSERE EVIDENZIATI MEDIANTE PANNELLI INDICATORI DI OSTACOLO.
NELLA FASE IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DOVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n.495 del 16.12.1992 E s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITÀ DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE

II - INTERCONNESSIONE A35-A4

FSAX4 - SEGNALETICA - INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060

SEGNALETICA VERTICALE

SITUAZIONE FINALE. PLANIMETRIA - TAVOLA 1/3

PROGETTAZIONE:
interconnessione SCARL
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Valerio Mosca
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Daniele De Nicolo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA:
APPROVATO SDF

I.D. 66155

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

LOTTO	FASE	TIPO	SETTORE	OPERA	PROGRESSIVO	TIPO	SETTORE	OPERA	PROGRESSIVO	REVISIONE
04	PL	E	I	I1	FS	AX4	00	00	008	00	A	00

DATA: LUGLIO 2014
SCALA: 1:1000

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Paolo Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	29/07/2015	PIACENTINI	29/07/2015	MASOLI	29/07/2015	MASOLI

IL CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO ED OGNI ELEMENTO ESPRESSO, APPOSITO E ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN FATTO E IN DIRITTO, SONO E RIMANGONO DI ESCLUSIVA PROPRIETÀ DI SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A. CON OBBLIGO PER GLI ENTI ED I SOGGETTI CHE NE VENGANO IN POSSESSO DI NON RIPRODURLO O RENDERLO NOTO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.
THIS DOCUMENT AND ANY OTHER ITEMS EXPRESSED, WHETHER IN WRITING OR PUBLISHED, STAND IN PART OR AS ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAT BREBEMI S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.