



DESCRIZIONE
CODICE

---

**NOTE**

- LE DIMENSIONI DEI CARTELLI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- I DIAMETRI DEI PALI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI, SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.L.M.M., SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE PROGRESSIVE INDICATE SULLA SEGNALETICA SONO RIFERITE ALLE PROGRESSIVE DEGLI ASSI DI TRACCIAMENTO DEI VARI RAMI PRESENTI SULL'INTERCONNESSIONE.
- LA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEVE ESSERE APPROVATA DAL COMITATO PERMANENTE PER LA SEGNALETICA - SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm. OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE PROFILI REDIRETTIVI DELLE GALLERIE. POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALLERIE
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm. OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI NEW JERSEY NEI PIAZZALI DELLA BARRIERA TRAVAGLIATO
- PREVISTI LED NELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELL'INTERCONNESSIONE (SISTEMA ANTINEBBIA) SI RENDE NECESSARIO IL RIPOSIZIONAMENTO DI TUTTE LE TABELLE DISTANZIOMETRICHE ED ETOMETRICHE DELLA TANGENZIALE DI BRESCIA

---

**SEGNALETICA VERTICALE**

SIGNALI DI PERICOLO		SIGNALI DI PROIBIZIONE		SIGNALI DI OBLIGO		SIGNALI DI INDICAZIONE		PORTALI	
	DESCRIZIONE		DESCRIZIONE		DESCRIZIONE		DESCRIZIONE		DESCRIZIONE

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI

- Segnali verticali - art.39 Codice della Strada
- Segnali orizzontali - art.40 Codice della Strada
- Segnali laterali - art.41 Codice della Strada
- Segnali complementari - art.42 Codice della Strada

TUTTI GLI ACCESSI STRADALI SECONDARI DEVONO ESSERE DOTATI, IN DATE DI DELIMITATORI DI ACCESSO

---

LE SEZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNALE DI DIREZIONE DELLA VALUTA ORIZZONTALE, DOVRANNO APPROVATE DAL SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA. REALIZZAZIONE E INCASSO STRADALI, TUTTI GLI STRADALI ANCHE, FINIRANNO PERMESSI PER LA CIRCOLAZIONE DESINCRONIZZATA, SPALLE MANIFRATTE, ELEMENTI TERMINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA, ECC.) DOVRANNO ESSERE EVIDENZIATE MEDIANTE PANNELLI INDICATORI DI DIRAZIONE.

NELLA FASE IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RIPORTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. N. 495 DEL 16.12.1992 E SULLI "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALE STRADALI DI AVVERTIMENTO PER IL CONDUTTORE ED IL SEGNALE STRADALI DI OBLIGO.

I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n. 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

---

**QUADRO DI UNIONE**

---

CONCEDENTE  
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA  
SOCIETA' DI PROGETTO  
BREMBI SPA

CUP E3180500390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITA' DI BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006  
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

**INTERCONNESSIONE A35-A4**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

I - INTERCONNESSIONE  
II - INTERCONNESSIONE A35-A4  
FSAX4 - SEGNALETICA - INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060  
SEGNALETICA VERTICALE

SITUAZIONE FINALE. PLANIMETRIA - TAVOLA 2/3

PROGETTAZIONE: VERIFICA:

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRATORE  
PROGETTAZIONE ORGANIZZATIVA  
MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.  
Via S. Maria del Sasso, 10  
00187 Roma (RM)  
Ordine degli Ingegneri di Roma N. 821

IL DIRETTORE TECNICO  
MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.  
Via S. Maria del Sasso, 10  
00187 Roma (RM)  
Ordine degli Ingegneri di Roma N. 821

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA		
	04	PL	E	I	II	FS	AX4	00	00	009		00	A
66156													

ELABORAZIONE PROGETTUALE

N. REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	CORREZIONE	DATA	APPROVATA
1	PROGETTO						

IL CONCESSIONARIO  
Societa' di Progetto  
BREMBI SPA