

- LA SEGNALETICA DI INDICAZIONE DEVE ESSERE APPROVATA DAL COMITATO PERMANENTE PER LA SEGNALETICA - SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA

- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE PROFILI REDIRETTIVI DELLE GALLERIE, POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALLERIE
- INSTALLARE CATADIOTTRI ACCOPPIATI DI GRANDEZZA MAGGIORATA 10x15cm, OMOLOGATI ANCORATI CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI NEW JERSEY NEI PIAZZALI DELLA BARRIERA TRAVAGLIATO
- PREVISTE E NELLE BARRIERE DI SICUREZZA DELL'INTERCONNESSIONE (SISTEMA ANTINEBBIA) SI RENDE NECESSARIO IL RIPOSIZIONAMENTO DI TUTTE LE TABELLE DISTANZIOMETRICHE ED ETOMETRICHE DELLA TANGENZIALE DI BRESCIA

SEGNALETICA VERTICALE

SIGNALI DI PERICOLO		SIGNALI DI PROIBIZIONE		SIGNALI DI OBLIGO		SIGNALI DI INFORMAZIONI		PORTALI	

LA SEGNALETICA PRESENTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 491, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.08.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI

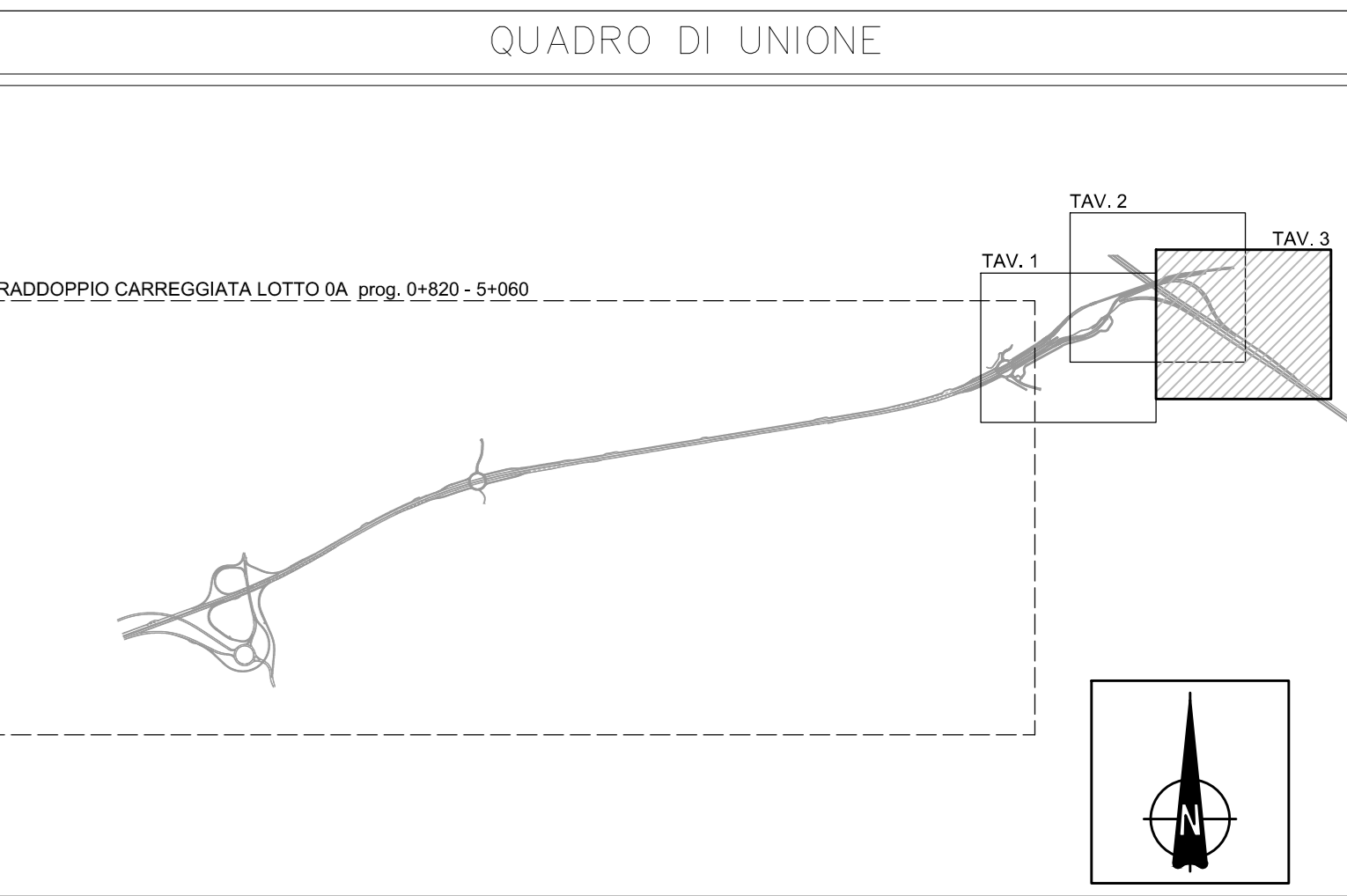
- Segnale verticale - art.38 Codice della Strada
- Segnale orizzontale - art.40 Codice della Strada
- Segnali luminosi - art.41 Codice della Strada
- Segnali complementari - art.42 Codice della Strada

TUTTI GLI ACCESSI STRADALI SECONDARI DEVONO ESSERE DOTATI, IN OGNI DATA DI DELINEATORI DI ACCESSO

LE SCRIZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNALE DI DIREZIONE DELLA VIABILITA' ORDINARIA, DEVONO APPROVATE DAL SOTTOCOMITATO PER LA TOPONOMASTICA, REALIZZATO IL RACCORDO STRADALE, TUTTI GLI OSPACOLI ANOMALI, PUNTI CROCE PERICOLOSI PER LA CIRCOLAZIONE (CESTRE, CORDELLI, SPALLE MANIFATE, ELEMNTI TERMINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA, ECC.) DEVONO ESSERE ELIMINATI, INVECE, PANNELLI INCONTRI DI SOSTACOLO.

NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. N. 485 DEL 16.12.1992 E S.M.I. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEL SEGNALE SPAZIO DI MOVIMENTO TRA IL CONDUTTORE ED IL SEGNALE, OGGI OGGI SEBENE DA CIRCOLAZIONE.

I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONI E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n. 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI



CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E3180500390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE
11 - INTERCONNESSIONE A35-A4
FSAX4 - SEGNALETICA - INTERCONNESSIONE A35-A4 DA PROG. 5+060
SEGNALETICA VERTICALE

SITUAZIONE FINALE. PLANIMETRIA - TAVOLA 3/3

PROGETTAZIONE: **interconnessione** s.p.a.

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRATORE: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**
P.L. 10 - PIAZZA S. GIUSEPPE
Ordine degli Ingegneri di Padova N. 621

IN DIRETTORE TECNICO: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**
Via S. Maria del Sestiere
Ordine degli Ingegneri di Padova N. 621

VERIFICA: **APPROVATO BDF**

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA:			
04	PL	E	I	11	FS	AX4	00	00	010	00	A	00	66157	04	11/2016
ELABORAZIONE PROGETTUALE															
IL PROGETTISTA															
REVISIONE															
IL CONCESSIONARIO															