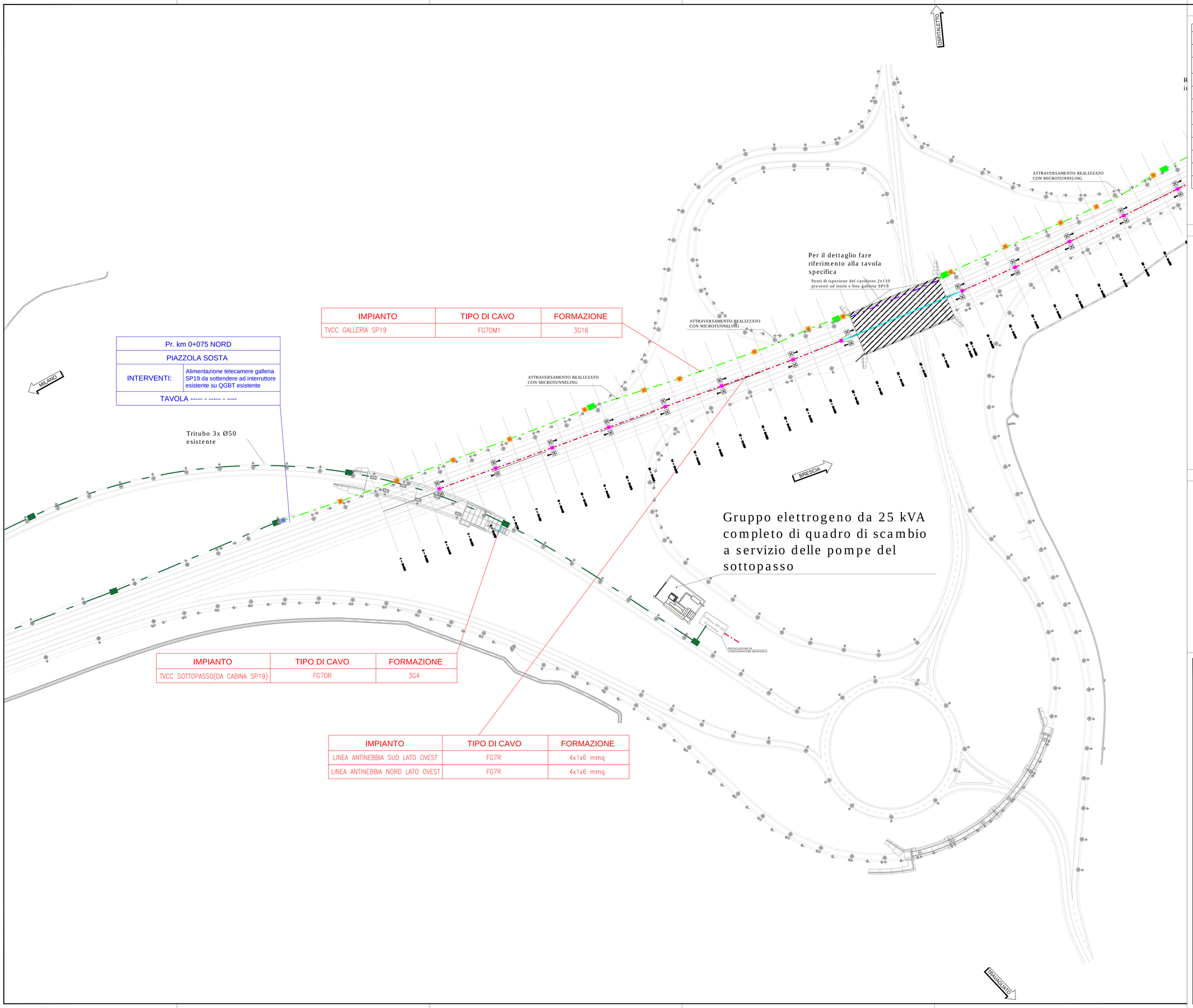


IMPIANTO	TIPO DI CAVO	FORMAZIONE
TVCC GALLERIA SP19	FG70M1	3G16

IMPIANTO	TIPO DI CAVO	FORMAZIONE
TVCC SOTTOPASSO(DA CABINA SP19)	FG70R	3G4

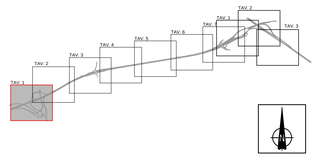
IMPIANTO	TIPO DI CAVO	FORMAZIONE
LINEA ANTINEBBIA SUD LATO OVEST	FG7R	4x1x6 mmq
LINEA ANTINEBBIA NORD LATO OVEST	FG7R	4x1x6 mmq

LEGENDA

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	cavidotto lato nord 1x3x50mm + 2x110mm		Palo illuminazione 10,0 m con sbraccio 2,0 m armatura stradale SAP 250W
	Cavidotto di nuova fornitura 2x110mm		Palo illuminazione 10,0 m con sbraccio 2,0 m armatura stradale SAP 150W
	Doppio tubo Ø 50 in acciaio zincato		Palo illuminazione 10,0 m con sbraccio 2,0 m armatura stradale esistente con lampada SAP da 100 watt da adeguare a lampada SAP da 250 watt
	Pozzetto in CLS con chiusino in ghisa dimensioni 800x800x800 mm		Palo illuminazione 10,0 m con sbraccio 2,0 m armatura stradale esistente con lampada SAP da 70 watt da adeguare a lampada SAP da 150 watt
	Pozzetto in CLS per fibra ottica con chiusino in ghisa a 4 petali dim. 1250x800x800 mm		Antinebbia
	Palo illuminazione esistente non oggetto di intervento		Antinebbia esistenti
	Palo illuminazione 18,0 m con X proiettori Full CUT-OFF a ioduri metallici 16100lm-153W		Antinebbia nello spartitraffico, passo 50m
	Cavidotto per fibra ottica 1x3x50mm esistente		Impianto illuminazione in galleria di nuova fornitura
	Cavidotto esistente		Palo illuminazione 10,0 m con sbraccio 2,0 m armatura stradale a LED 17839lm-168W
	Proiettore con ottica simmetrica SAP 100W staffato a soffito		Palo illuminazione 10,0 m con sbraccio 2,0 m armatura stradale a LED 14393lm-123W
	Pozzetto in CLS con chiusino in ghisa dimensioni 500x500x800 mm		Cavidotti 1x3x50 + 2x110 in bauletto in C.A.
	tubazione staffata lungo spartitraffico per alimentazione antinebbia in itinere		Cavidotto 1x3x50 + Cavidotto 2x110 in bauletto in C.A. con ispezioni ogni 50m

NOTE

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE

I1 - INTERCONNESSIONE A35-A4

IIAX1-IMPIANTI DI LINEA-RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO 0A

PROG. 0+820 - 5+060 - IMPIANTI ELETTRICI DI LINEA

PLANIMETRIA - TAVOLA 1/7

PROGETTAZIONE:

Interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PORCELLI & SALA
Dott. Ing. Carlo Porcelli
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PORCELLI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Sandro De Falco
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 641

VERIFICA :

APPROVATO SDF

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																			DATA:
																				LUGLIO
66177	04	PL	E	I	I1	II	AX1	00	00	017	00	A	00	SCALA: 1:1000						

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
SSI Engineering s.r.l.
Dott. Ing. Andrea Andrus
Ordine degli Ingegneri di Torino N. 9851 X

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
A	00	EMISSIONE	29/07/2016	CERUTTI	29/07/2016	CURIA	29/07/2016	ANDRUS

IL CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO

Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA GAP BREBEMI S.P.A. CHE UTILIZZA NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
TALE DOCUMENTO NON VIENE DATO IN VISIONE, RIPRODOTTO OD PUBBLICATO, STRALIO IN TEMPI CHE NE FACCIA TERZI SENZA IL PERMESSO DELLA GAP BREBEMI S.P.A. OVVERO PRIMA DEL RILASCIO DEL NULLA OSTA DEL PROGETTISTA DELL'OPERA