

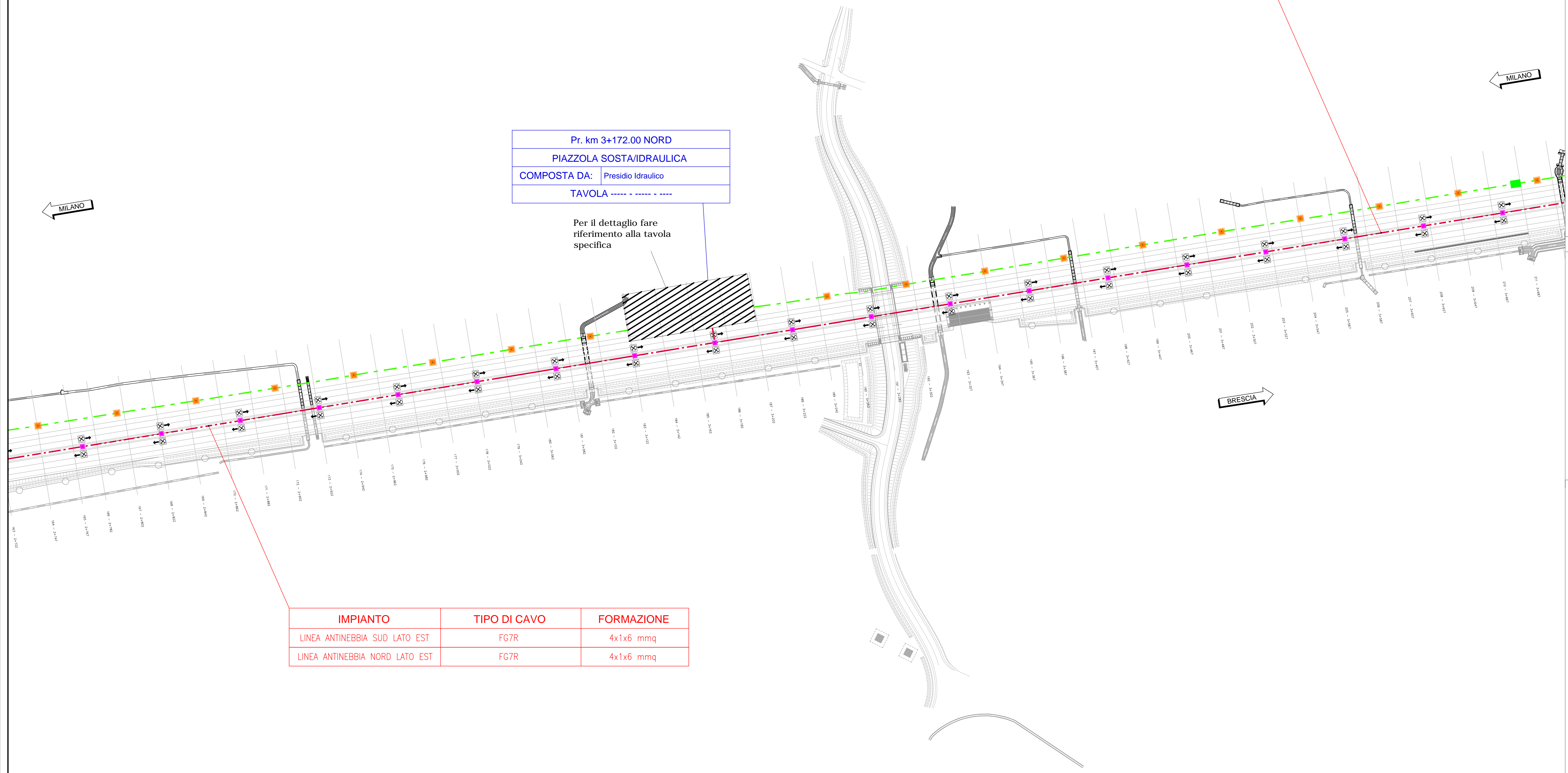
LEGENDA

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	Cavidotto lato nord 1x3x50mm + 2x110mm		Palo illuminazione 10,0 m con sbraccio 2,0 m armatura stradale SAP 250W
	Cavidotto di nuova fornitura 2x110mm		Palo illuminazione 10,0 m con sbraccio 2,0 m armatura stradale SAP 150W
	Doppio tubo Ø 50 in acciaio zincato		Palo illuminazione 10,0 m con sbraccio 2,0 m armatura stradale esistente con lampada SAP da 100 watt da adeguare a lampada SAP da 250 watt
	Pozzetto in CLS con chiusino in ghisa dimensioni 600x600x800 mm		Palo illuminazione 10,0 m con sbraccio 2,0 m armatura stradale esistente con lampada SAP da 70 watt da adeguare a lampada SAP da 150 watt
	Pozzetto in CLS per fibra ottica con chiusino in ghisa 4 petali dim. 1250x800x800 mm		Antinebbia
	Palo illuminazione esistente non oggetto di intervento		Antinebbia esistenti
	Palo illuminazione 18,0 m con X proiettori Full CUT-OFF a sodi metallici 18100lm-153W		Impianto illuminazione in galleria di nuova fornitura
	Cavidotto per fibra ottica 1x3x50mm esistente		Antinebbia nello spartitraffico, passo 50m
	Cavidotto esistente		Impianto illuminazione in galleria di nuova fornitura
	Proiettore con ottica simmetrica SAP 100W staffato a soffitto		Palo illuminazione 10,0 m con sbraccio 2,0 m armatura stradale a LED 17030lm-168W
	Pozzetto in CLS con chiusino in ghisa dimensioni 500x500x800 mm		Palo illuminazione 10,0 m con sbraccio 2,0 m armatura stradale a LED 14393lm-123W
	tubazione staffata lungo spartitraffico per alimentazione antinebbia in itinere		Cavidotti 1x3x50 + 2x110 in bauletto in C.A.
			Cavidotti 1x3x50 + Cavidotti 2x110 in bauletto in C.A. con ispezioni ogni 50m

IMPIANTO	TIPO DI CAVO	FORMAZIONE
LINEA ANTINEBBIA SUD LATO EST	FG7R	4x1x6 mmq
LINEA ANTINEBBIA NORD LATO EST	FG7R	4x1x6 mmq

Pr. km 3+172.00 NORD
PIAZZOLA SOSTA/IDRAULICA
 COMPOSTA DA: Presidio Idraulico
 TAVOLA -----

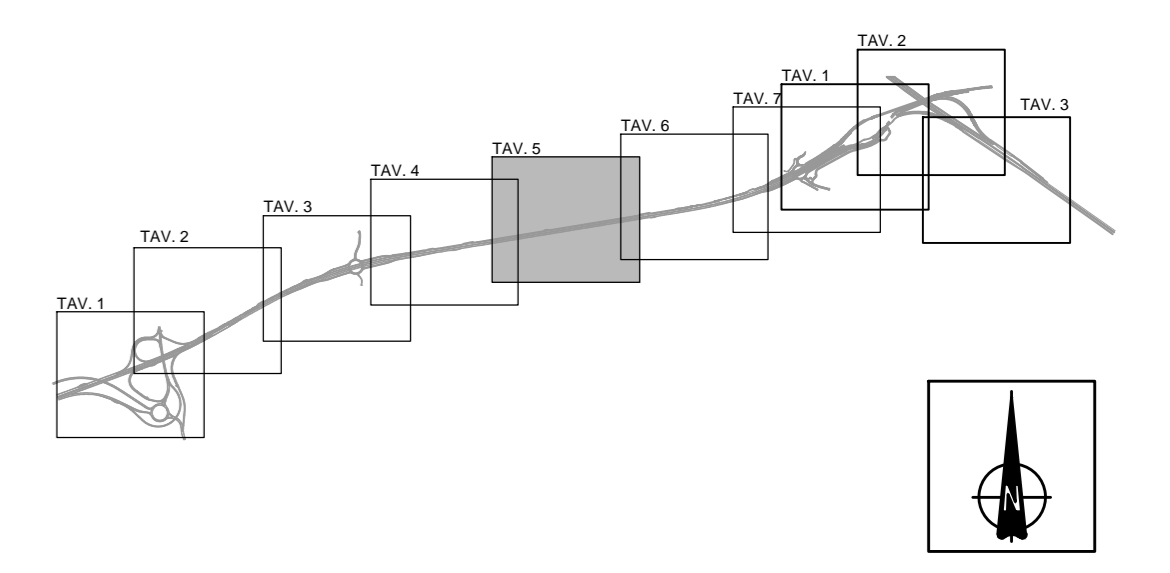
Per il dettaglio fare riferimento alla tavola specifica



IMPIANTO	TIPO DI CAVO	FORMAZIONE
LINEA ANTINEBBIA SUD LATO EST	FG7R	4x1x6 mmq
LINEA ANTINEBBIA NORD LATO EST	FG7R	4x1x6 mmq

NOTE

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEM SPA

CUP E31B05600390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE
 II AX1 - IMPIANTI DI LINEA - RADDOPPIO CARREGGIATA LOTTO 0A
 PROG. 0+820 - 5+060 - IMPIANTI ELETTRICI DI LINEA
 PLANIMETRIA - TAVOLA 5/7

PROGETTAZIONE: **interconnessione** s.p.a.
 PROGETTA RESPONSABILE INEGRAZIONE: **ING. ANTONIO PIZZOLI & C. S.p.A.**
 VERIFICA: **ING. ANTONIO PIZZOLI & C. S.p.A.**

IL CONCESSIONARIO: **Società di Progetto BREBEM SPA**

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA			
ANNO	NUMERO	PROV.	CANT.	STRADA	PROG. OPERA	PROG. OPERA	PROG. OPERA	PROG. OPERA	PROG. OPERA	PROG. OPERA	PROG. OPERA	PROG. OPERA	PROG. OPERA	PROG. OPERA	PROG. OPERA
2011	04	PL	E	II	AX1	00	00	021	00	A	00	00	00	00	00

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE	
NO.	DATA	DESCRIZIONE	DATA
1	01/11/2011	PROGETTO DEFINITIVO	01/11/2011