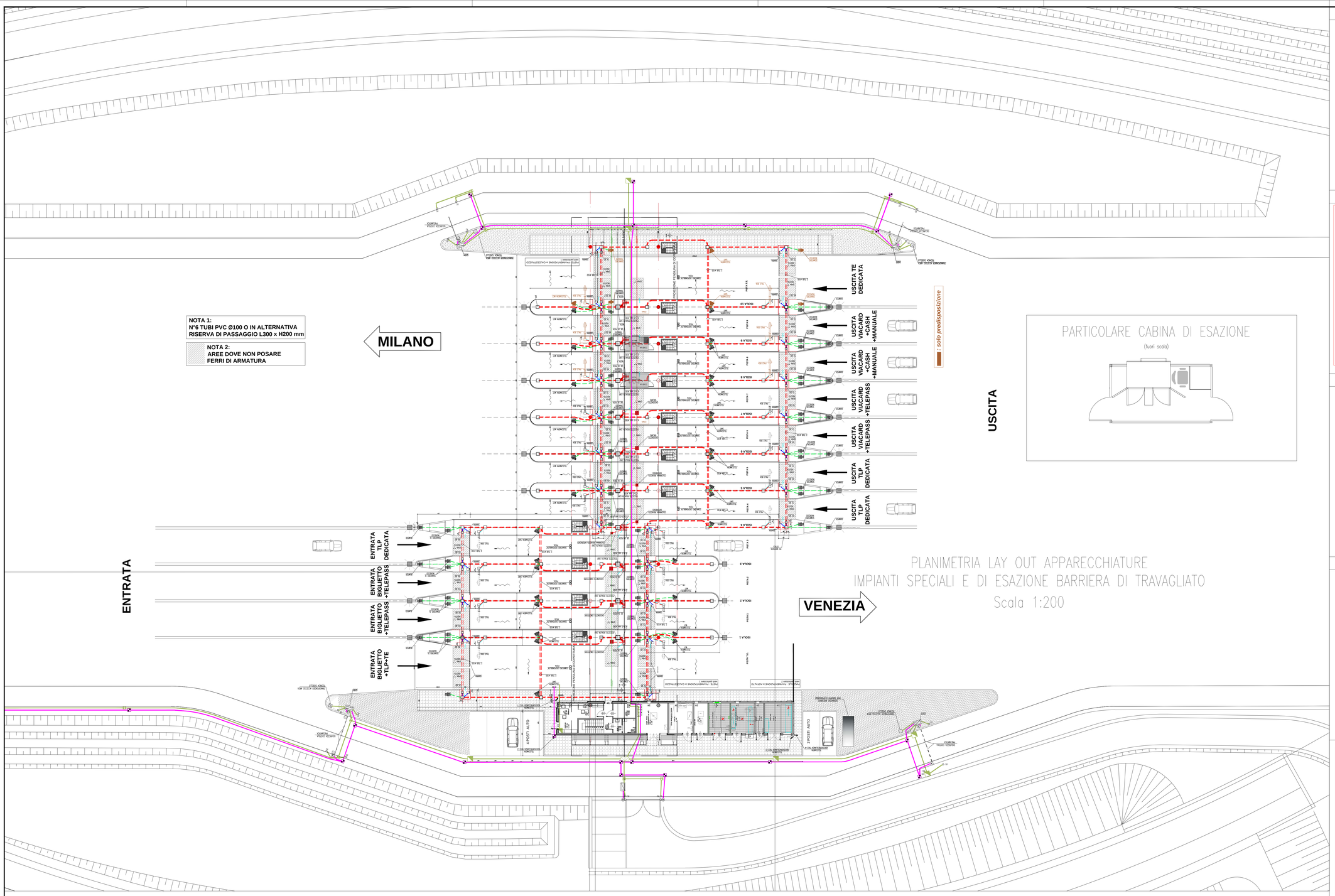


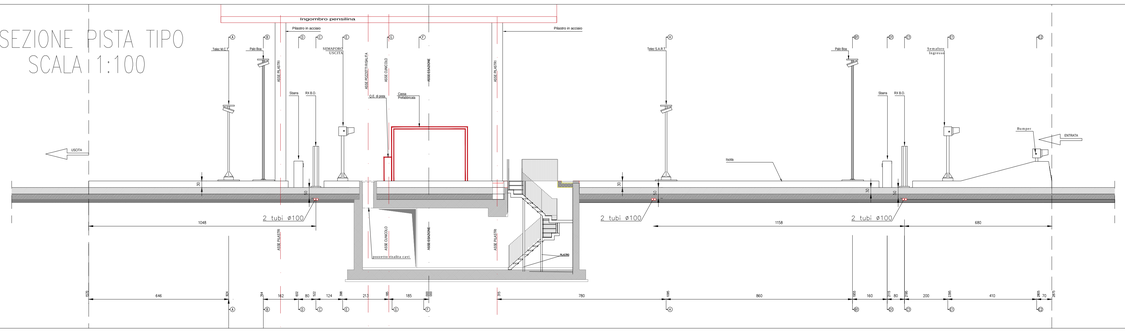
NOTA 1:
N°6 TUBI PVC Ø100 O IN ALTERNATIVA
RISERVA DI PASSAGGIO L300 x H200 mm

NOTA 2:
AREE DOVE NON POSARE
FERRI DI ARMATURA

PARTICOLARE CABINA DI ESAZIONE
(fuori scala)

PLANIMETRIA LAY OUT APPARECCHIATURE
IMPIANTI SPECIALI E DI ESAZIONE BARRIERA DI TRAVAGLIATO
Scala 1:200

SEZIONE PISTA TIPO
SCALA 1:100



N.B.
BASE ARCHITETTONICA VALIDA SOLO PER IMPIANTI SPECIALI.
LA POSIZIONE DELLE SBARRE E DEI CANCELLI ANDRA'
VERIFICATA IN FASE DI COSTRUZIONE.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

NOTE
prescrizione posa tubi:
- attraversamenti - posa a profondit¨ 50 cm;
- isole - posa a profondit¨ min. 30 cm max. 50 cm;

riserva da Q.E. a cabina:
- nÁ6 tubi PVC Ï 100 o passaggio L300xH200 mm;

prescrizione posa spire magnetiche:
- profondit¨ 5 cm.

LEGENDA:
tubi PVC Ï 100
tubi PVC Ï 80
tubi PVC Ï 63
tubi PVC Ï 50

LEGENDA

- CAVIDOTTO IMPIANTI ELETTRICI (NUMERO TUBI E SEZ. RILEVABILI IN PIANTA)
- TRITUBO RETE DATI FIBRA OTTICA (NUMERO TUBI E SEZ. RILEVABILI IN PIANTA)
- CAVIDOTTO IMPIANTI SPECIALI (NUMERO TUBI E SEZ. RILEVABILI IN PIANTA)
- ATTRAVERSAMENTO STRADALE CAVIDOTTO + POZZETTO 1000x1000x1200 mm
- POZZETTO IMPIANTO ILLUMINAZIONE + F.M. 800x800x1000 mm
- POZZETTO IMPIANTO ILLUMINAZIONE + F.M. 400x400x1000 mm
- POZZETTO IMPIANTO SPECIALI 800x800x1000 mm
- POZZETTO RETE DATI FIBRA OTTICA 1450x1000x1300 mm
- POZZETTO IMPIANTO SPECIALI 400x400x1000 mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

LEGENDA SIMBOLI

- TVCC — TELECAMERA VIDEOSORVEGLIANZA
- TP — TELECAMERA SART
- SEMAFORO DISPONIBILITA' PISTA
- SEMAFORO DI INGRESSO PISTA
- SBARRA AUTOMATICA

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO ESECUTIVO

I - INTERCONNESSIONE
I1 - INTERCONNESSIONE A35 - A4
BRAX1 - BARRIERA DI TRAVAGLIATO
IMPIANTI SPECIALI
PLANIMETRIA IMPIANTI DI ESAZIONE

PROGETTAZIONE:
Interconnessione SCARL
PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Stefano Cantarella
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821
IL DIRETTORE TECNICO
Ageria Progettazione C.S.R.L.
Dott. Ing. Sante De Angelis
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 931

VERIFICA :
APPROVATO SDP

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO																	DATA:
	ORDINE	PROG. OPERA	TIPO PTO	PARTE	FASE	N.A.	LOTTO	ZONA	PROGR.	PARTE ELEM.	STATO	REV.						LUGLIO
66269	04	PL	E	I	I1	BR	AX1	00	00	022	00	A	00					SCALA: 1:500/1:100

ELABORAZIONE PROGETTUALE
Società di Ingegneria SGI Engineering s.r.l.
Dott. Ing. Stefano Andrio
Ordine degli Ingegneri di Torino N. 9851 X

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
0	00	EMISSIONE	28/07/2016	CERUTTI	28/07/2016	CURTA	28/07/2016	ANDRIO

IL CONCEDENTE — CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
IL CONCESSIONARIO — Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN THAT OR IN ITS CONTENT, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.