

LABORATORI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

**NOTE**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- IN FASE 1 DALLA PK 0+280 ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIATA IN COLORE GIALLO O OSCURATA
- EVENTUALE SEGNALETICA VERTICALE, PRESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE OSCURATA O RIMOSSA
- TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE
- IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENGONO RIPORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARA' RIFERIMENTO LA SEGNALETICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI

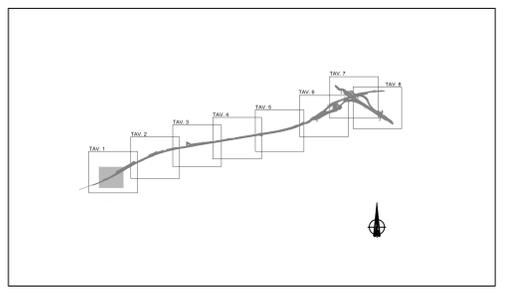
**LEGENDA**

- FLUSSI DI TRAFFICO
- FASE 1 - MANTENIMENTO TRAFFICO SU CARREGGIATA ESISTENTE. PARZIALE REALIZZAZIONE A NORD E A SUD DEL SOTTOPASSO RAMO DI COLLEGAMENTO E RELATIVI MURI AD U. REALIZZAZIONE RAMO DI SVINCOLO BRESCIA-BRESEM E BRESEM-BRESCIA. PIAZZOLA TECNICA, MURO DI SOSTEGNO CORSA DI ACCELERAZIONE, ALLINEAMENTO OPERE ESISTENTI DI SCAVALCO, REALIZZAZIONE BARRIERA ANTRIMORE, ALLINEAMENTO FONDI SCALDARE E REALIZZAZIONE DELLE NUOVE REALIZZAZIONI. REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO FIDEREALE E COMPLETAMENTO DEI RAMI DI SVINCOLO A4-BRESEM E BRESEM-A4 E DELLE RELATIVE PIAZZOLE TECNICHE.
- SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
- DELINEATORI FLESSIBILI
- NEW JERSEY IN CLS IN POSIZIONE PROVVISORIA
- SEGNALETICA LUMINOSA ESISTENTE
- INDICATORI DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE (Ø100x 1.00m) CON 2 MODULI IN POLIETILENE AGGIUNTI AD INCASTRO
- INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
- REALIZZAZIONE SOVRASTRUTTURA STRADALE IN CORRISPONDENZA DELLO SPARTITRAFFICO ESISTENTE

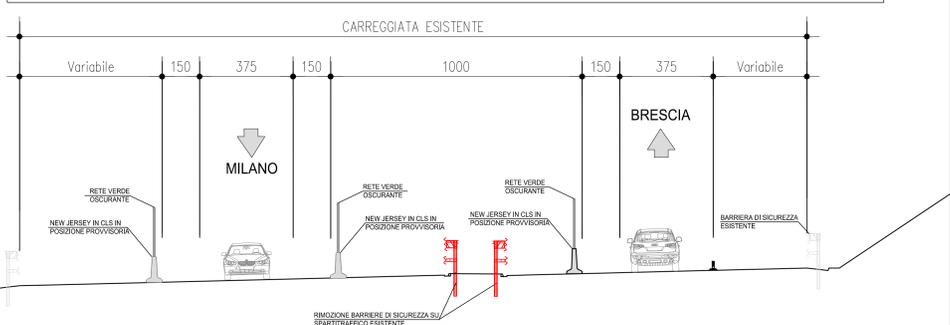
LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINEATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7.5m, Fig. II 397 Art. 34 (Art. 21 c. 4).

PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO 65971-00002-ADD-010-PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGLI

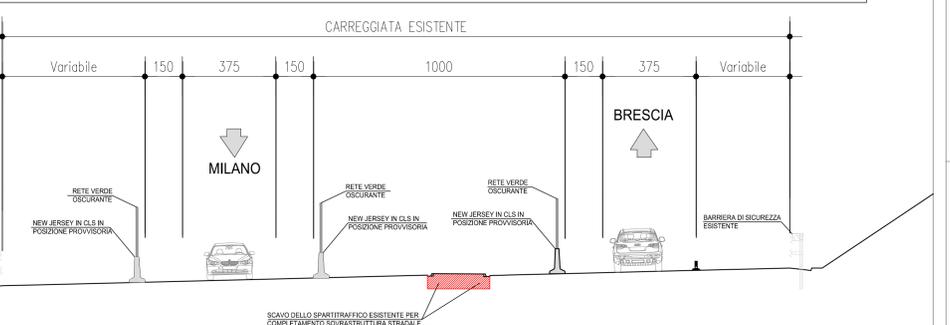
**QUADRO DI UNIONE**



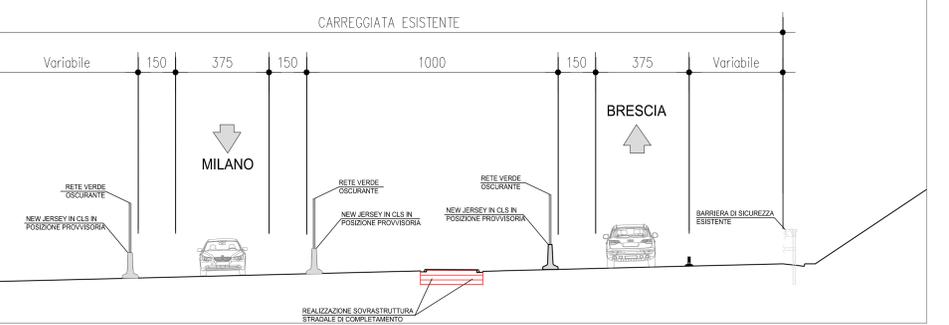
SEZIONE 44: pk km 0+779.79 asse di progetto = pk km 0+779.79 della viabilità C1 esistente - FASE A



SEZIONE 44: pk km 0+779.79 asse di progetto = pk km 0+779.79 della viabilità C1 esistente - FASE B



SEZIONE 44: pk km 0+779.79 asse di progetto = pk km 0+779.79 della viabilità C1 esistente - FASE C



**CONCEDENTE**  
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

**CONCESSIONARIA**  
SOCIETA' DI PROGETTO BRESEM SPA

CUP E31B0500390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITA' DI BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006  
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

**INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO**

I-INTERCONNESSIONE  
I1-INTERCONNESSIONE A35-A4  
PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE  
FASI COSTRUTTIVE

REALIZZAZIONE VARCO NELLO SPARTITRAFFICO AL KM 0+780

PROGETTAZIONE: **interconnessione** sncrl

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRATORE: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**  
P.L.B. - Via Pavia, 10 - 20122 Milano  
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**  
Via Pavia, 10 - 20122 Milano  
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DATA	
NUMERO	DATA	DESCRIZIONE	DATA	REVISIONE	DATA
66303	04/PL/E/11/PS/AX1/00/00	033	00	A	00

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA: **PACINOTTI INGEGNERI s.r.l.**  
Via S. Maria, 10 - 20122 Milano  
Ordine degli Ingegneri di Padova N. 4152

IL CONCESSIONARIO: **CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE**

IL CONCESSIONARIO: **SOCIETA' DI PROGETTO BRESEM SPA**

APPROVATO BDT