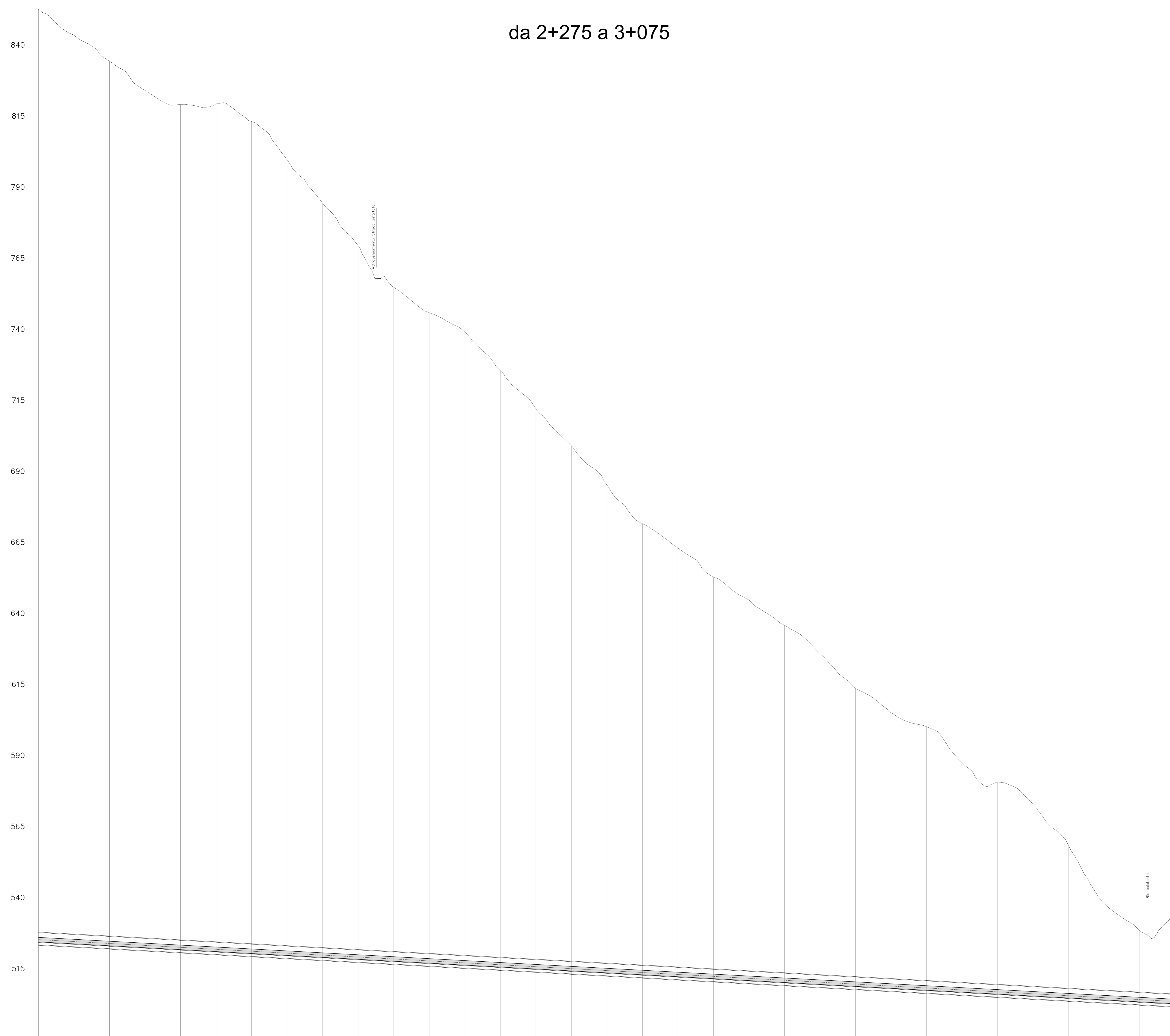


da 2+275 a 3+075



Altezzamento Strada esistente

Ris. esistente

1:1000

1:1000

NODI																														
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	
DISTANZE PROGRESSIVE																														
QUOTE TERRENO	125.86	124.57	124.275																											
QUOTE FONDO CONDOTTA E DISTANZE PARZIALI DI PROGETTO	125.18	124.50	124.250	124.375	124.500	124.625	124.750	124.875	125.000	125.125	125.250	125.375	125.500	125.625	125.750	125.875	126.000	126.125	126.250	126.375	126.500	126.625	126.750	126.875	127.000	127.125	127.250	127.375	127.500	
VERTICI CONDOTTA ORIZZONTALI (O)																														
NUMERO (N) ANGOLO (α)																														
VERTICI CONDOTTA VERTICALI (V)																														
NUMERO (N) ANGOLO (α)																														
BLOCCHI DI ANCORAGGIO VERTICALI (V) / ORIZZONTALI (O) TIPO (VEDI ABACO)																														
NOTE CONDOTTA																														

Condotta DN 1600 mm. in acciaio

**CONSORZIO DI BONIFICA DELLA BARAGGIA BIELLESE E VERCELLESE**

**RIFACIMENTO INVASO SUL TORRENTE SESSERA IN SOSTITUZIONE DELL'ESISTENTE PER IL SUPERAMENTO DELLE CRISI IDRICHE RICORRENTI, IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA IDRICA DEGLI INVASI ESISTENTI SUI TORRENTI RAVASANELLA ED OSTOLA, LA VALORIZZAZIONE AMBIENTALE DEL COMPRESORIO**

DATA  
APRILE 2010

AGGIORNAMENTO  
PROGETTO

TAVOLA N.  
**DC16**

SCALA USUO  
1:1.000/500

PROGETTO N. 10/200  
ARCH. A. B. B.  
FILE - 10/100-00/00

**PROGETTO DEFINITIVO**

REVISIONE	N.	DATA	DESCRIZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO
ELABORATO	001				
CONTROLLATO					