

Via del Fante, n° 21

37066 CASELLE di Sommacampagna

T. 0458581200 Cell. 3485214565

Mail: beniaminosandrini@virgilio.it



Caselle d'Erbe, 07.11.2016

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.

La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.

Al **Sindaco di Sommacampagna**

sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net

Al **Ministero dell'Ambiente**
Direz. Generale V.I.A. - V.A.S.
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Al **Ministero dei Beni Culturali**
Direz. Gen.le per il Paesaggio
mbac-dg-beap@mailcert.beniculturali.it

Alla **Regione Veneto**
Settore V.I.A.
dip.ambiente@pec.regione.veneto.it

Alla **Provincia di Verona**
Settore V.I.A.
ambiente.provincia.vr@pecveneto.it

Al **Sindaco di Villafranca**
protocollo.comune.villafranca.vr@pecveneto.it

Al **Sindaco di Verona**
protocollo.informativo@pec.comune.verona.it

Oggetto:

RICHIESTA di PRESCRIZIONI inerenti l'Istanza di V.I.A. relativa al Master Plan del Piano di Sviluppo dell'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona... con l'obbligo di realizzare... "**INTERVENTI PREVENTIVI**" di... Risarcimento, di Recupero, di Risanamento, di Ripristino, di Compensazione e di Mitigazione Ambientale.

In questi mesi, il sottoscritto, ha presentato delle Osservazioni all'Istanza di V.I.A. del Master Plan del Piano di Sviluppo dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona, ma visto che sono i "**Proponenti**" che... **controdeducono alle Osservazioni**, è evidente che averle scritte... è solo del tempo perso, dato che... il "**controllato**" (ENAC)... è anche il "**controllore**".

www.va.minambiente.it/File/Documento/190434
www.va.minambiente.it/File/Documento/189691
www.va.minambiente.it/File/Documento/177526
www.va.minambiente.it/File/Documento/177243

L'**ENAC** che in questi anni avrebbe dovuto essere quell'Ente Pubblico che avrebbe dovuto controllare se le società di Gestione Aeroportuale avessero rispettato le Direttive V.I.A. e V.A.S. è lo stesso soggetto che con le sue autorizzazioni ha permesso che i Gestori Aeroportuali violassero le Direttive V.I.A. e V.A.S. ed è lo stesso Ente Pubblico che non ha mai sanzionato i Gestori Aeroportuali ed è sempre anche lo stesso soggetto che come Proponente, presenta le Istanze di V.I.A. delle Infrastrutture Aeroportuali.

Visto che le Osservazioni alla VIA vengono contro dedotte dal Controllore-Controllato, con la presente si segnalano delle **PRESCRIZIONI** che la Commissione VIA Nazionale, dovrebbe accogliere e prescrivere al fine che una serie di interventi ed opere siano realizzate prima di qualsiasi nuovo ampliamento dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona in considerazione che la Qualità della Vita della Popolazione di Caselle - e dell'intorno aeroportuale - abbia da essere salvaguardata, tutelata e abbia... da migliorare.

PRESCRIZIONI che la Commissione VIA Nazionale, deve imporre alla Catullo SpA.

Prescrizione **01** L'ANNO ZERO dell'Istanza di V.I.A. ... va stabilito a partire dall'ANNO 1999

Come PRESCRIZIONE si chiede... che L'ANNO ZERO sia stabilito come ANNO 1999 affinché dal 1999 siano calcolate e quantificate le opere di Risarcimento, di Recupero, di Risanamento, di Ripristino, di Compensazione e di Mitigazione Ambientale che la Commissione VIA Nazionale... dovrebbe prescrivere.

Prescrizione **02** EFFETTI CUMULATIVI - Quantificare i danni ambientali a partire dal 1999

Come PRESCRIZIONE si chiede... che - a partire dall'ANNO 1999 - siano calcolati e quantificati tutti gli Impatti Ambientali Cumulativi diretti e indiretti... generati da tutte le infrastrutture che impattano su Caselle, al fine che - dal 1999 - siano quantificate le opere per compensare i danni ambientali subiti.

Prescrizione **03** RIFACIMENTO - Rifare le verifiche e le analisi relative alla VAS del PAT

Come PRESCRIZIONE si chiede... che - sia RIFATTA tutta l'analisi del PAT di Sommacampagna - e che soprattutto sia effettuata una verifica di conformità non solo degli aspetti urbanistici, ma soprattutto in merito al Rapporto Ambientale della VAS del PAT ed in particolare dell'Allegato "C" Focus Aeroporto.

Prescrizione **04** RISARCIMENTO - Restituzione della "Margherita Nord" agli... "Usi Civili"

Come PRESCRIZIONE si chiede... che le aree della "Margherita Nord" siano... RESTITUITE al Comune di Sommacampagna a titolo gratuito come parziale RISARCIMENTO della sottrazione di territorio comunale che è stato consumato per l'Aeroporto Militare e Civile il cui sedime... insiste per oltre l'80% su Caselle.

Prescrizione **05** RECUPERO - Recuperare delle aree dove far "atterrare" dei Crediti Edilizi

Come PRESCRIZIONE si chiede... che il VOLUME necessario per gli ampliamenti dell'Aeroporto e per le far tornare agli usi civili le aree della Margherita Nord questo volume sia recuperato con le possibilità offerte dai "Crediti Edilizi" al fine che del volume a Nord dell'A4 sia fatto... "atterrare" nell'ATO n° 8.

Prescrizione **06** RISANAMENTO - Copertura dell'Autostrada "A4" con Parco Fotovoltaico

Come PRESCRIZIONE si chiede... che per RISANARE l'ambiente nell'intorno dell'Aeroporto sia d'obbligo per la Catullo SpA il ricoprire l'Autostrada "A4" con una "Galleria Artificiale" sopra la quale realizzare un Parco Fotovoltaico per produrre Energia Elettrica da utilizzarsi per quanto serve per l'Aeroporto.

Prescrizione **07** RIPRISTINO - Ripristino di Viabilità "decente" nell'intorno dell'Aeroporto"

Come PRESCRIZIONE si chiede... che sia ripristinata una corretta viabilità nell'intorno dell'Aeroporto realizzando la Tangenziale Sud di Caselle anche a compensazione delle preesistenti strade che i vari ampliamenti dell'Aeroporto (e a causa delle Autostrade A4 e A22) succedutesi nei decenni, hanno alterato.

Prescrizione **08** COMPENSAZIONE - Realizzare delle aree di riconnessione naturalistica

Come PRESCRIZIONE si chiede... che - a compensazione del disagio subito dagli abitanti di Caselle (in particolare per il disturbo e l'inquinamento conseguente i decolli e gli atterraggi siano realizzate una serie di opere ed interventi di "Riconnessione Naturalistica" e per la "Riconnessione... per le persone".

Prescrizione **09** MITIGAZIONE - Tutti gli impatti generati dall'Aeroporto vanno "mitigati"

Come PRESCRIZIONE si chiede... che tutte le opere e gli interventi di Mitigazione Ambientale indicate l'Allegato "C" del Rapporto Ambientale della VAS del PAT devono essere eseguite e realizzate e devono essere realizzate da subito prima di qualsiasi altro ampliamento e/o potenziamento dell'Aeroporto.

Prescrizione **10** PIANIFICAZIONE CONCERTATA - Con Sommacampagna, Villafranca e altri.

Come PRESCRIZIONE si chiede... che la Catullo Spa sia obbligata ad una Pianificazione Concertata (con vari soggetti) per coordinare una serie di opere e interventi sottoscrivendo tra le parti un Accordo di Pianificazione Concertata che va sottoscritto prima dell'inizio dei lavori di potenziamento dell'Aeroporto.

Va preliminarmente ricordato che il sottoscritto - durante il suo mandato di **Consigliere Comunale** - in data **2 Maggio 1989** aveva inviato una Comunicazione alla Giunta Comunale di Sommacampagna... evidenziando - già nel 1989 - che... **l'Aeroporto: "Valerio Catullo" avrebbe dovuto essere sottoposto a V.I.A.:**

E' importante esaminare i nuovi progetti esecutivi di sviluppo con il relativo V.I.A. (valutazione dell'impatto ambientale) che la società aeroportuale intende proporre, per acquisire tutte quelle informazioni necessarie al nostro corretto sviluppo territoriale, per avere conoscenza delle ricadute economiche, pero' sempre con una particolare attenzione alla salvaguardia del territorio.

Devono in ogni caso essere adottate tutte quelle soluzioni a garanzia del massimo sollievo dei problemi generati dal rumore dagli aerei.

Dal **2.5.1989** sono trascorsi **27 anni** e ad oggi l'Aeroporto Valerio Catullo di Verona continua ad operare senza aver mai ottenuto un **Decreto di Compatibilità Ambientale** e dato che **per l'Istanza di V.I.A. deve essere definito l'ANNO ZERO...** a parere del sottoscritto **l'ANNO ZERO (minimo) deve essere il 1999.**

L'ANNO ZERO deve essere identificato e deve essere definito con l'ANNO 1999 anche per questi motivi:

13.03.1999

Leg. Reg. Veneto n° 10 - Disciplina dei contenuti e delle procedure di valutazione d'impatto ambientale

16.03.1999

Entrata in vigore della Direttiva 97/11/CE (che ha modificato la precedente Direttiva V.I.A. 85/337/CEE)

16.03.1999

Dal **16.03.1999** al **05.06.1999**, chiusura dell'Aeroporto Catullo per rifacimento della Pista (senza la V.I.A.)

31.05.1999

La Catullo SpA presenta la domanda di Pronuncia di Compatibilità Ambientale Aeroporto di Montichiari.

05.07.1999

L'ultimo Reparto di Volo presente a Villafranca - il 132° gruppo - viene trasferito all'Aeroporto di Istrana

19.07.1999

Il 3° Stormo di base a Villafranca (senza Gruppi Aerei Operativi) diviene il "Reparto Mobile di Supporto".

Se dal **1999** non vi sono più gruppi operativi di aerei militari all'Aeroporto di Verona-Villafranca [visto che anche l'ultimo reparto operativo (132° Gruppo) è stato trasferito] parrebbe essere evidente che il rifacimento della Pista di Volo - che è stata totalmente demolita e ricostruita... senza la V.I.A. - questa infrastruttura aeroportuale, dal **1999** ha avuto un utilizzo prevalentemente per l'Aeroporto Civile... in quanto i voli dell'Aeronautica Militare, da dopo il **1999**, rappresentano solo il 5% dei movimenti dell'Aeroporto.

VERONA Villafranca

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

| Anno | Movimenti (Numero) | Variazione anno prec. (%) | Passeggeri (numero) | Variazione anno prec. (%) | Cargo (Tonnellate) | Variazione anno prec. (%) |
|------|--------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|
| 1996 | 21.127 | 18,19 | 1.278.946 | 1,50 | 1.991 | -31,56 |
| 1997 | 26.006 | 23,09 | 1.667.570 | 30,39 | 1.385 | -30,44 |
| 1998 | 28.523 | 9,68 | 1.855.297 | 11,26 | 2.418 | 74,58 |
| 1999 | 23.430 | -17,86 | 1.625.871 | -12,37 | 1.952 | -19,27 |
| 2000 | 31.555 | 34,68 | 2.380.169 | 46,39 | 2.509 | 28,53 |
| 2001 | 36.482 | 15,61 | 2.214.706 | -6,95 | 2.363 | -5,82 |
| 2002 | 31.600 | -13,38 | 1.913.663 | -13,59 | 741 | -68,64 |
| 2003 | 38.112 | 20,61 | 2.394.377 | 25,12 | 1.627 | 119,57 |
| 2004 | 36.180 | -5,07 | 2.612.459 | 9,11 | 1.549 | -4,79 |
| 2005 | 33.178 | -8,30 | 2.581.420 | -1,19 | 1.587 | 2,45 |

VERONA Villafranca

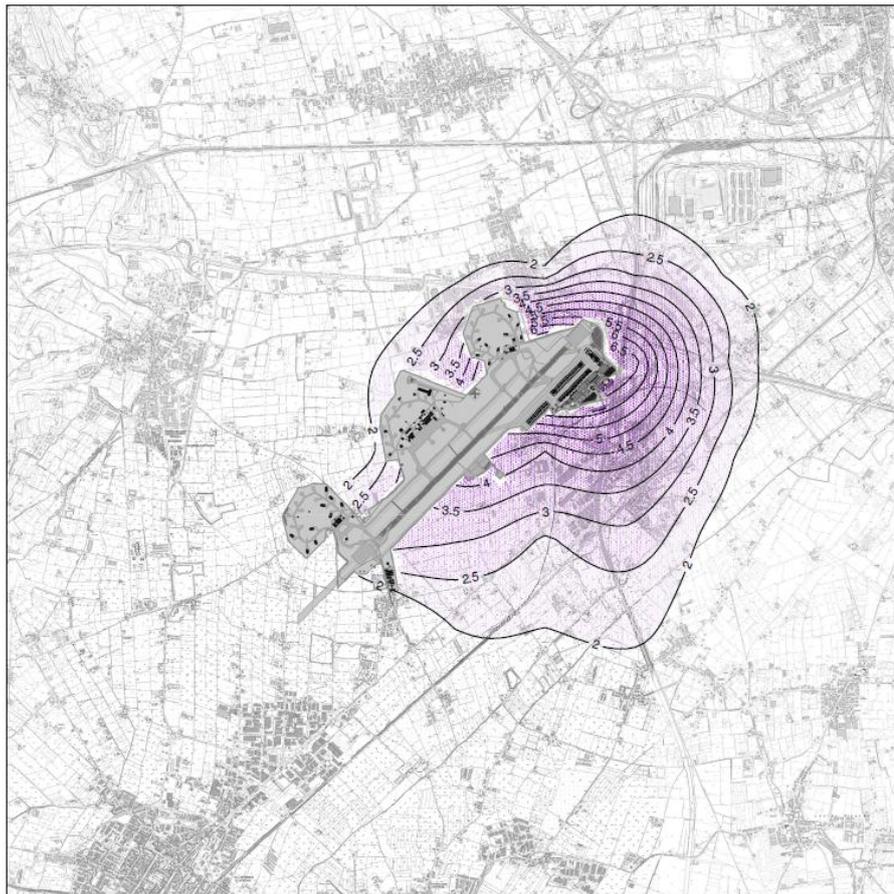
Traffico commerciale (arrivi + partenze)

| Anno | Movimenti (Numero) | Variazione anno prec. (%) | Passeggeri (numero) | Variazione anno prec. (%) | Cargo (Tonnellate) | Variazione anno prec. (%) |
|------|--------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|
| 2006 | 35.838 | 8,02 | 2.961.377 | 14,72 | 4.150 | 161,50 |
| 2007 | 38.882 | 8,49 | 3.465.369 | 17,02 | 840 | -79,76 |
| 2008 | 36.362 | -6,48 | 3.366.766 | -2,85 | 1.890 | 125,00 |
| 2009 | 34.472 | -5,20 | 3.007.615 | -10,67 | 1.484 | -21,48 |
| 2010 | 33.280 | -3,46 | 2.983.483 | -0,80 | 548 | -63,07 |
| 2011 | 34.244 | 2,90 | 3.342.804 | 12,04 | 852 | 55,44 |
| 2012 | 32.742 | -4,39 | 3.152.081 | -5,71 | 479 | -43,77 |
| 2013 | 28.010 | -14,45 | 2.685.702 | -14,80 | 535 | 11,69 |
| 2014 | 26.984 | -3,66 | 2.755.171 | 2,59 | 238 | -55,49 |
| 2015 | 24.171 | -10,42 | 2.570.468 | -6,70 | 237 | -0,42 |

Se la "Aeroporto Catullo SpA" ha sempre sostenuto che la V.I.A. non era un suo obbligo in quanto era un **Aeroporto Militare aperto al Traffico Civile...** è noto che **dal 1999** all'Aeroporto di Verona Villafranca (sede del 3° Stormo Reparto Mobile di supporto) **NON sono più operativi dei Gruppi di Aerei Militari** ed è quindi evidente che **l'ANNO ZERO dell'ISTANZA di VIA dell'Aeroporto di Verona deve essere il 1999.**

Come PRESCRIZIONE si chiede... che **l'ANNO ZERO** sia stabilito come **ANNO 1999** affinché **dal 1999** siano calcolate e quantificate le opere di **Risarcimento, di Recupero, di Risanamento, di Ripristino, di Compensazione e di Mitigazione Ambientale** che la **Commissione VIA Nazionale...** dovrebbe prescrivere.

L'Aeroporto Valerio Catullo è solo una delle sorgenti di inquinamento ambientale, che - con degli effetti cumulativi - impattano sull'abitato di Caselle ed è pertanto evidente che vanno **conteggiati tutti gli inquinanti che impattano nell'intorno dell'Aeroporto** e dato che alcuni impatti ambientali dell'Aeroporto non possono essere eliminati... **prima devono essere eliminati altri impatti**, tipo quelli autostradali.



Scala 0 m 2000 m 4000 m

LEGENDA

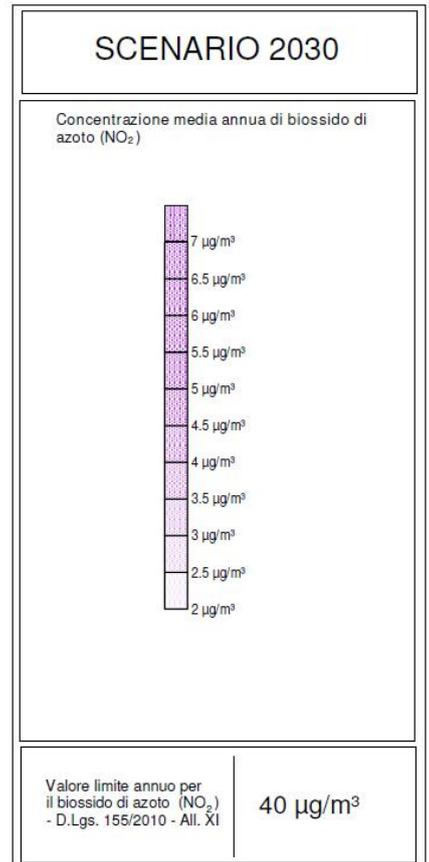


Figura 3.8 - Contributo attribuibile all'opera in progetto: NO₂ (Concentrazione media annua)

Quando tra la **documentazione elaborata per la VIA** vengono inserite delle tavole e delle analisi il quale obiettivo sembra essere quello di **"minimizzare" gli effetti degli impatti ambientali su Caselle**, non si comprende se questa azione è effettuata perché si crede che i cittadini che abitano nell'intorno della **Aerostazione** siano **"stupidi"** e/o che siano sordi da non sentire i rumori "a terra" ed in volo generati tutti i giorni e soprattutto durante la notte... quando i residenti avrebbero il diritto di poter dormire.

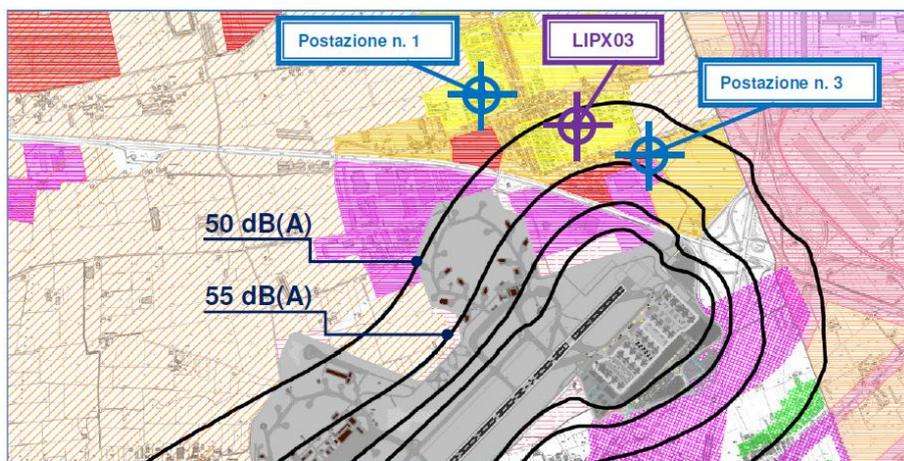


Figura 3.3.3 – Posizione delle postazioni di monitoraggio acustico effettuato dal Comune di Sommacampagna (postazioni n. 1 e 3), centralina aeroportuale LIPX03 e confronto con le curve di isolivello acustico (scenario 2014 – periodo diurno)

E se i dati delle analisi della qualità dell'aria sembrano **"taroccati"** e che non tengano conto degli effetti cumulativi delle altre infrastrutture sovra comunali presenti, sono i **dati relativi al "rumore"** che sono elaborati non tenendo conto assolutamente dei **"picchi" di rumore** generato dal **decollo degli aerei**.

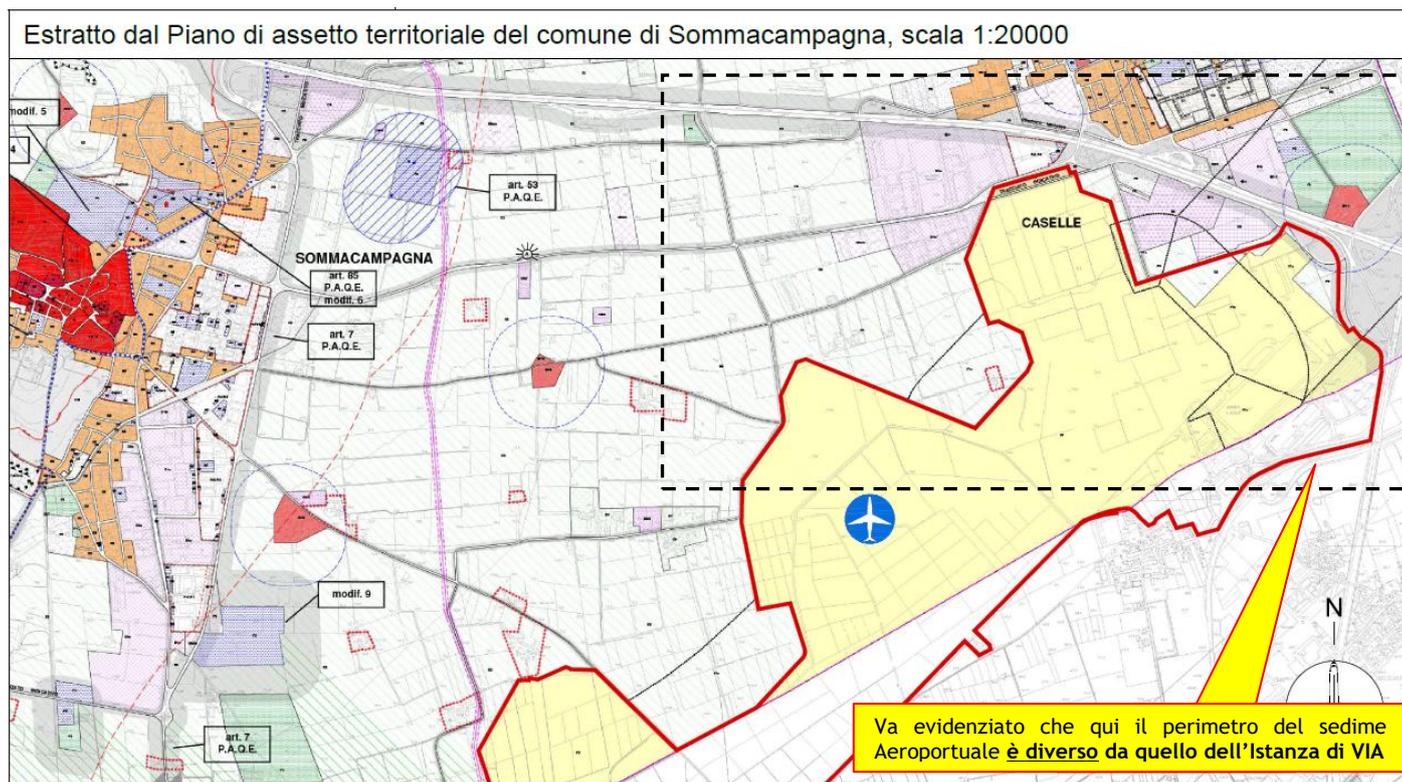
Come non hanno tenuto conto dei **rumori generato dagli aerei a terra** senza valutare gli effetti su Caselle del **rumore diretto**, **rumore riflesso** e **rumore rifratto** e la **sommatoria tra questi** che **gravemente ledono la qualità delle vita di Caselle**.

Come PRESCRIZIONE si chiede... che - **a partire dall'ANNO 1999** - siano calcolati e quantificati tutti gli **Impatti Ambientali Cumulativi diretti e indiretti...** generati da **tutte le infrastrutture che impattano su Caselle**, al fine che - dal 1999 - **siano quantificate le opere per compensare i danni ambientali** subiti.

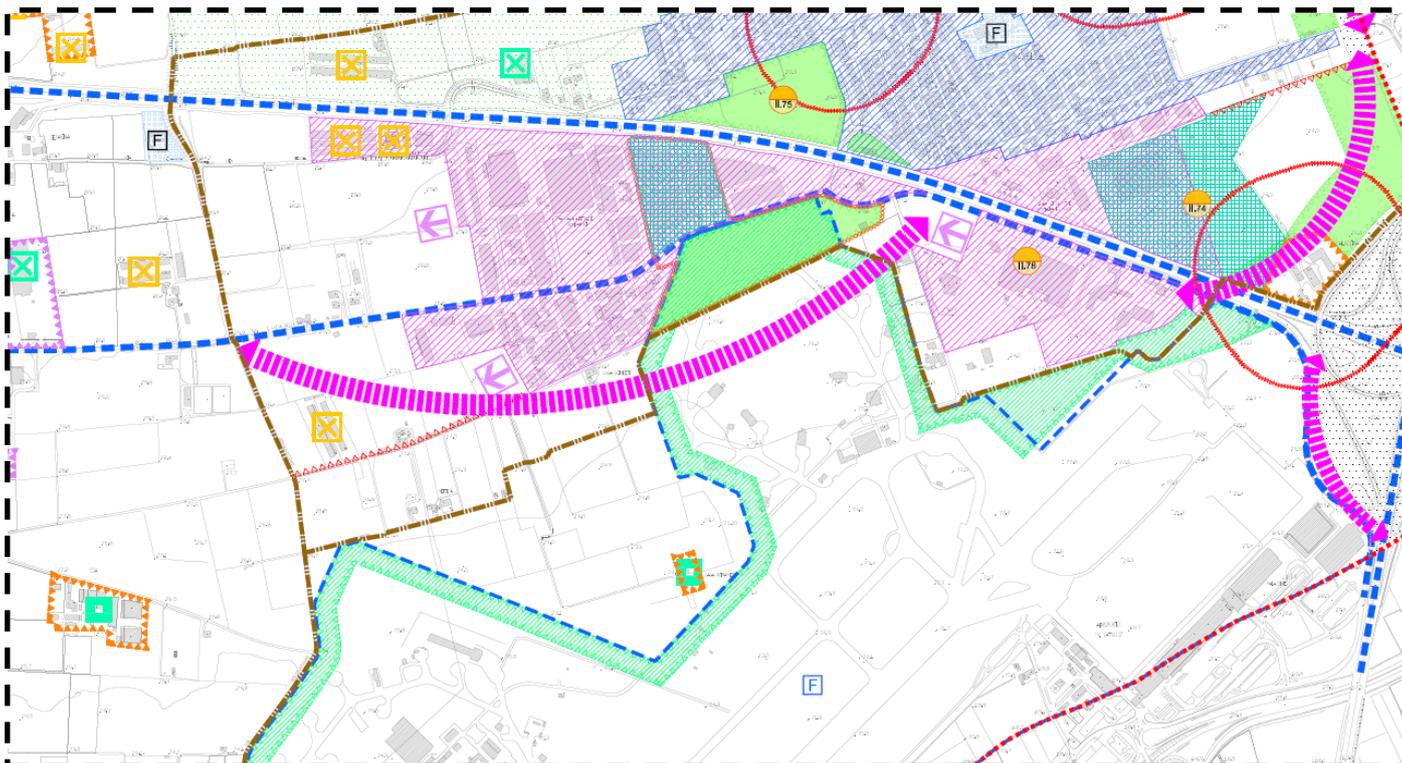
Prescrizione **03**

RIFACIMENTO - Rifare le verifiche e le analisi relative alla VAS del PAT

Quando il sottoscritto, dopo aver esaminato il documento: “Inquadramento Urbanistico - ELB-PRG-004” (che sarebbe un allegato all’Istanza di VIA) prende visione dell’Estratto dal Piano di assetto territoriale del Comune di Sommacampagna e si accorge che la Tavola qui sotto riprodotta... **NON e’ quella del PAT ma è quella del PRG...** è evidente che questo rappresenta **la superficialità e l’incompetenza dei progettisti** e di come questi hanno effettuato le **analisi degli Assetti Urbanistici dell’intorno aeroportuale**.



Dato che la Tavola del PRG (come sopra riprodotta)... è ben diversa dalla **Tavola della Trasformabilità del PAT** di Sommacampagna (che è questa come sotto riprodotta) è evidente che la Catullo spa deve rifare tutta la verifica e tutta l’analisi sui contenuti e sulle prescrizioni del PAT di Sommacampagna sia negli aspetti Urbanistici, ma sopra tutto per quanto riguarda il **Rapporto Ambientale della VAS del PAT**.



Come **PRESCRIZIONE** si chiede... che - **sia RIFATTA tutta l’analisi del PAT di Sommacampagna** - e che soprattutto sia effettuata una verifica di conformità non solo degli aspetti urbanistici, ma soprattutto in merito al **Rapporto Ambientale della VAS del PAT** ed in particolare dell’**Allegato “C” Focus Aeroporto**.

Per quasi 60 anni, dopo essere state espropriate ai cittadini di Caselle (costringendo molti "mezzadri" a trasferirsi tra cui i miei genitori dopo aver demolito le abitazioni, tra cui la mia casa, dove ero nato) - le aree della "Margherita Nord" della superficie di circa 330.000 mq. - sono state pochissimo utilizzate dall'Aeronautica Militare se non per **spendere miliardi di lire per realizzare degli "Shelter"** quasi mai utilizzati, tanto che poi hanno smesso di costruirli... tanto erano spese inutili.

Dal **1999** le aree della "Margherita Nord" sono ancora più inutilizzate di prima, visto che ormai l'unica attività che viene svolta è quella di utilizzare le corsie di collegamento tra i vari "Shelter" come strade per effettuare "*corsi di guida sicura*" per gli Automezzi Militari del 3° Stormo dell'Aeronautica Militare.



Va evidenziato che da quando l'Aeroporto Valerio Catullo di Verona è stato aperto ai voli civili - negli anni 70 - tutte le infrastrutture aeroportuali (esclusa la pista) sono state realizzate su aree civili acquistate dalla Catullo SpA e senza concedere delle contro partite per il Comune di Sommacampagna e per Caselle.

Dopo gli oltre 2 milioni di metri quadrati che l'ampliamento dell'Aeroporto Militare aveva sottratto a Caselle - da dopo il 1990 - (vedi situazione a lato) altre centinaia di migliaia di metri quadrati, circa 450.000, sono stati sottratti agli abitanti di Caselle per realizzare le aree per la nuova infrastruttura dell'Aeroporto Civile di Verona.

Per questo enorme "consumo" del territorio di Caselle le popolazioni non hanno mai ottenuto **nessun risarcimento** ne dall'Aeroporto Militare e tanto meno dall'Aeroporto Civile... parrebbe essere evidente che alla popolazione di Caselle a fronte del territorio consumato dall'Aeroporto Civile per circa 450.000 mq. dovrebbe essere prescritto che **a RISARCIMENTO, siano restituiti i 330.000 mq della Margherita Nord**, un'area Militare, inutilizzata da anni.

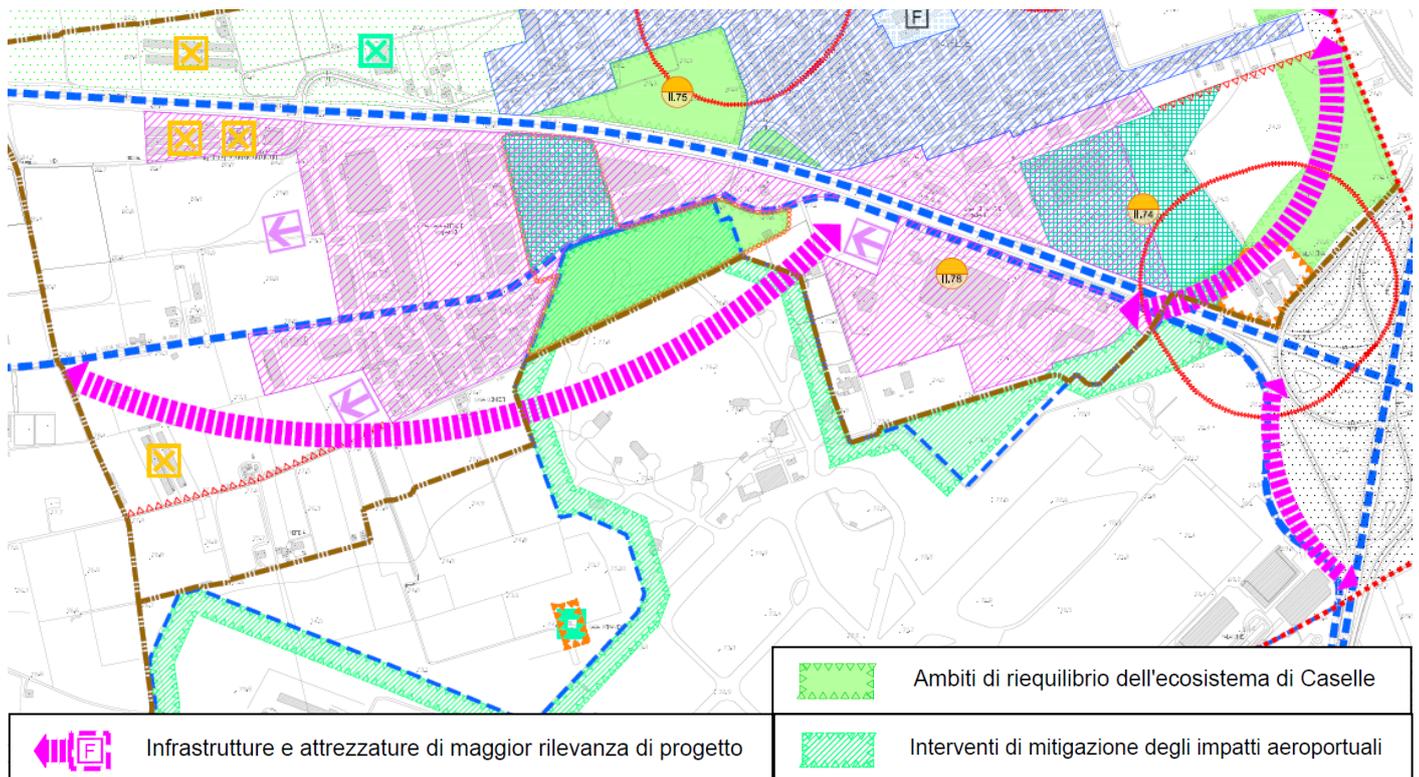


Come **PRESCRIZIONE** si chiede... che le aree della "Margherita Nord" siano... **RESTITUITE al Comune** di Sommacampagna **a titolo gratuito come parziale RISARCIMENTO** della sottrazione di territorio comunale che è stato consumato per l'Aeroporto Militare e Civile il cui sedime... insiste per oltre l'80% su Caselle.

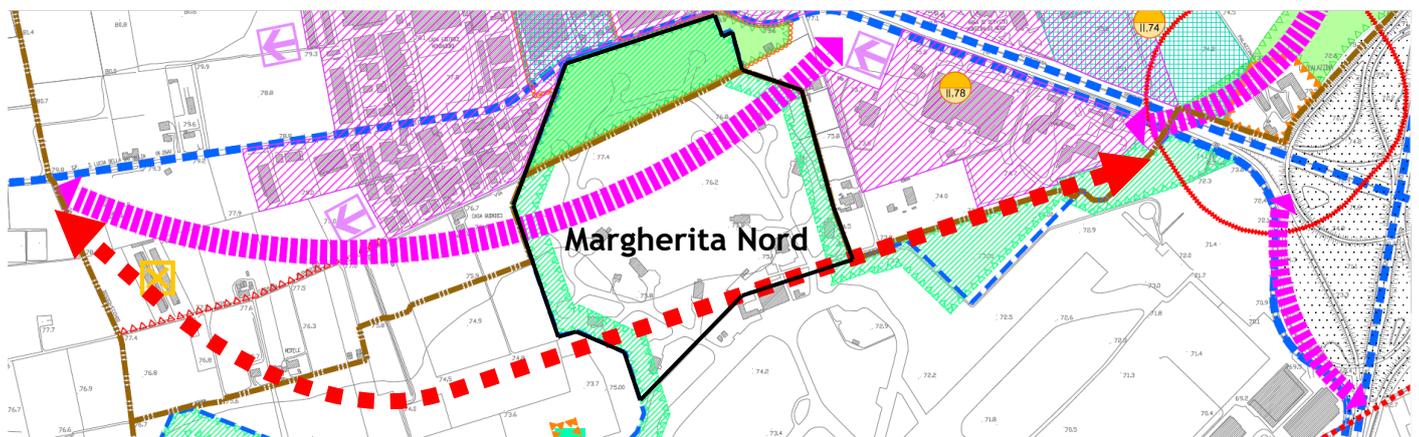
Prescrizione **05**

RECUPERO - Recuperare delle aree dove far "atterrare" dei Crediti Edilizi

Nella Tavola della Traformabilità del PAT sono indicati i cartigli delle "Infrastrutture e attrezzature di maggior rilevanza di Progetto" (Art. 8.0 e 8.p NTA) degli "Ambiti di Riequilibrio dell'Ecosistema di Caselle" (Art. 8.x NTA) e gli "Interventi di Mitigazione degli Impatti Aeroportuali" (Art. 8.y NTA), delle indicazioni e prescrizioni del Piano di Assetto del Territorio che hanno permesso di ottenere un esito positivo per la VAS del PAT... che **NON sono state valutate nell'Istanza di VIA dell'Aeroporto di Verona.**



Con la restituzione al Comune di Sommacampagna delle aree della "Margherita Nord" (vedi perimetro di colore nero sotto indicato) in queste aree potranno essere fatti "atterrare" dei "Crediti Edilizi" che possano permettere una "delocalizzazione" di attuali possibilità edificatorie che oggi sono ubicate a Nord dell'Autostrada A4... al fine di poter così **diminuire gli impatti ambientali** su Caselle permettendo (con questa diminuzione) un eventuale potenziamento e ampliamento dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona.

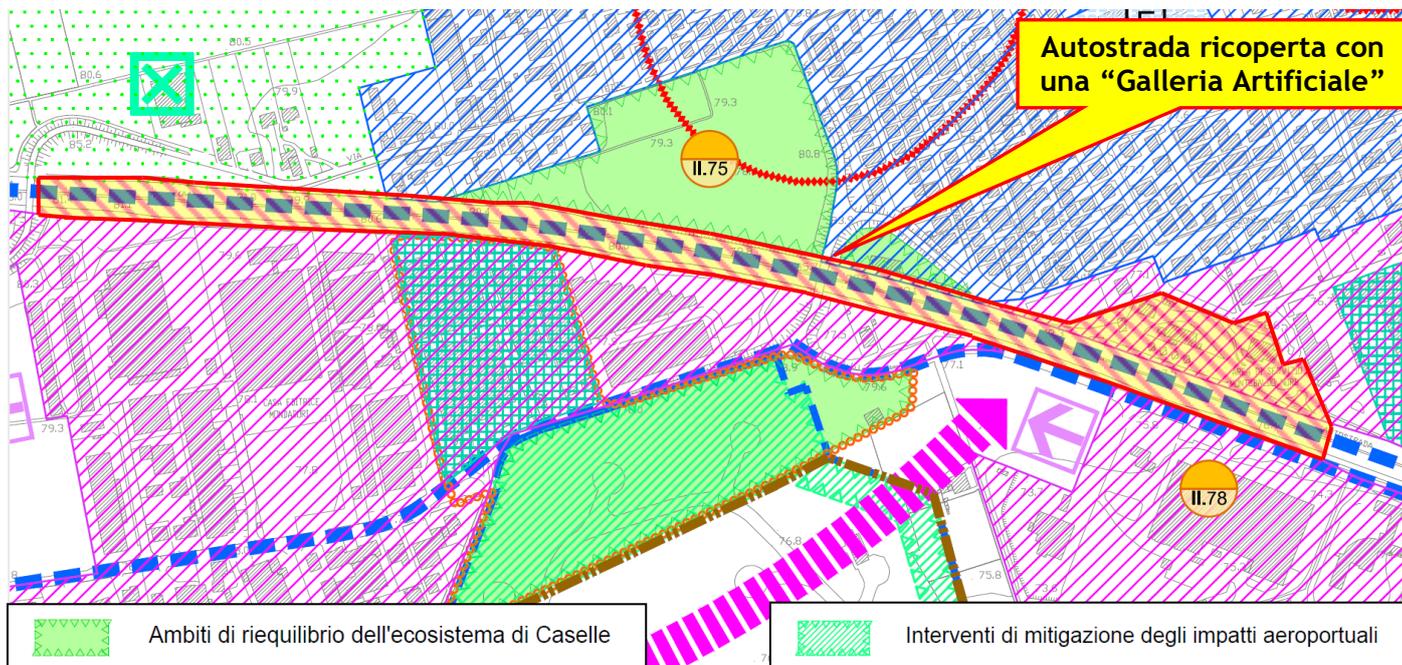


Per l'ATO n° 8 - **Infrastrutture Aeroportuali** - nel PAT di Sommacampagna - è stato stabilito e approvato con la VAS del PAT... un **Carico Insediativo Aggiuntivo... pari a ZERO mq/mc** e pertanto qualsiasi nuova edificazione da dopo il 2009 e/o nuova edificazione da effettuarsi per l'Aerostazione dell'Aeroporto Catullo, può essere concessa solo con il "**Credito Edilizio**" che la Catullo SpA deve acquistare e far "**atterrare**" dove ne hanno la necessità ai fini dello sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

Ed è in questo contesto, quello dei "**Crediti Edilizi**" che le aree della "**Margherita Nord**" e anche le aree del sedime Aeroportuale sono le aree ideali dove poter trasferire del **Volume edilizio previsto dal PAT** al fine di poter far "**atterrare**" qui del **Carico Insediativo Aggiuntivo** diminuendo gli impatti su Caselle.

Come PRESCRIZIONE si chiede... che il **VOLUME** necessario per gli ampliamenti dell'Aeroporto e per le far tornare agli usi civili le aree della Margherita Nord questo volume sia recuperato con le possibilità offerte dai "**Crediti Edilizi**" al fine che del **volume a Nord dell'A4** sia fatto... "**atterrare**" nell'ATO n° 8.

Se in aderenza ad un'Autostrada (mai sottoposta a VIA) come è la "Autostrada A4" - che da oltre mezzo secolo inquina Caselle - al fine di abbattere gli inquinamenti prodotti da questa infrastruttura sono state inserite nel PAT (ai lati di questa infrastruttura) delle aree destinate a "Ambiti di riequilibrio dell'Ecosistema di Caselle" e una parte di queste aree avrebbero anche la funzione di essere degli "Interventi di mitigazione degli Impatti Aeroportuali", parrebbe essere evidente che queste due aree... non servono a niente in quanto l'unico vero intervento risolutore dovrebbe essere la ricopertura dell'Autostrada.



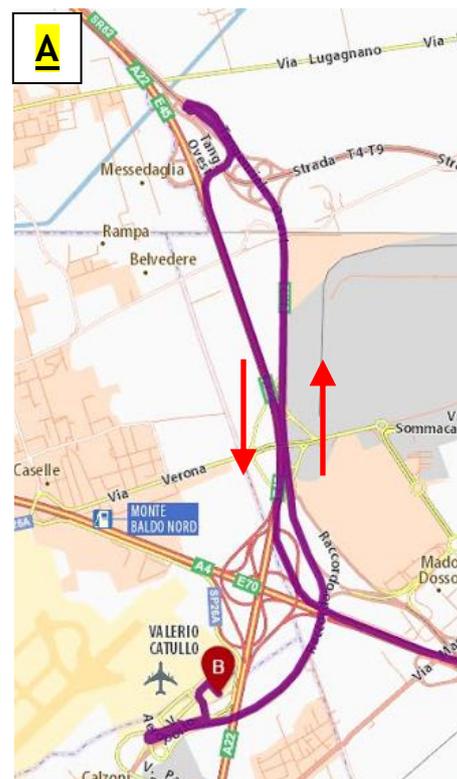
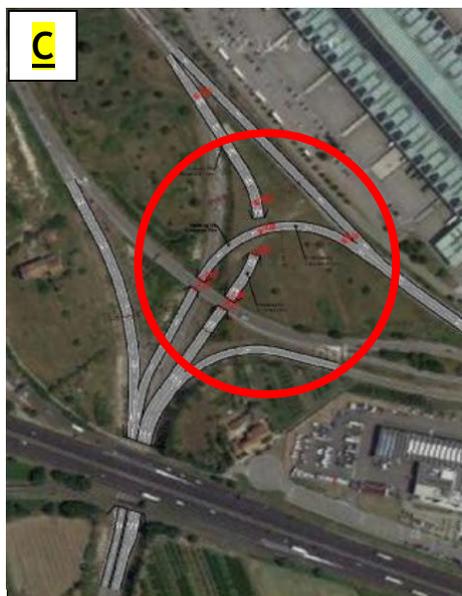
Ricoprire un tratto di 1,5 km dell'Autostrada "A4" - come è stato già fatto per un tratto di 1,5 km dell'Autostrada: Catania Siracusa con una Galleria Artificiale - si otterrebbero **2 effetti molto significativi**, con il primo si potrebbe eliminare l'inquinamento della "A4" per Caselle e con il secondo e cioè con la attivazione di un Parco Fotovoltaico da realizzare sopra la "A4" si potrebbe fornire l'Energia Elettrica per l'Aeroporto: Valerio Catullo il tutto con impatto zero sull'Ambiente... con evidenti impatti positivi su tutto l'intorno dell'Aeroporto in particolare per Caselle e per la qualità della vita della popolazione.



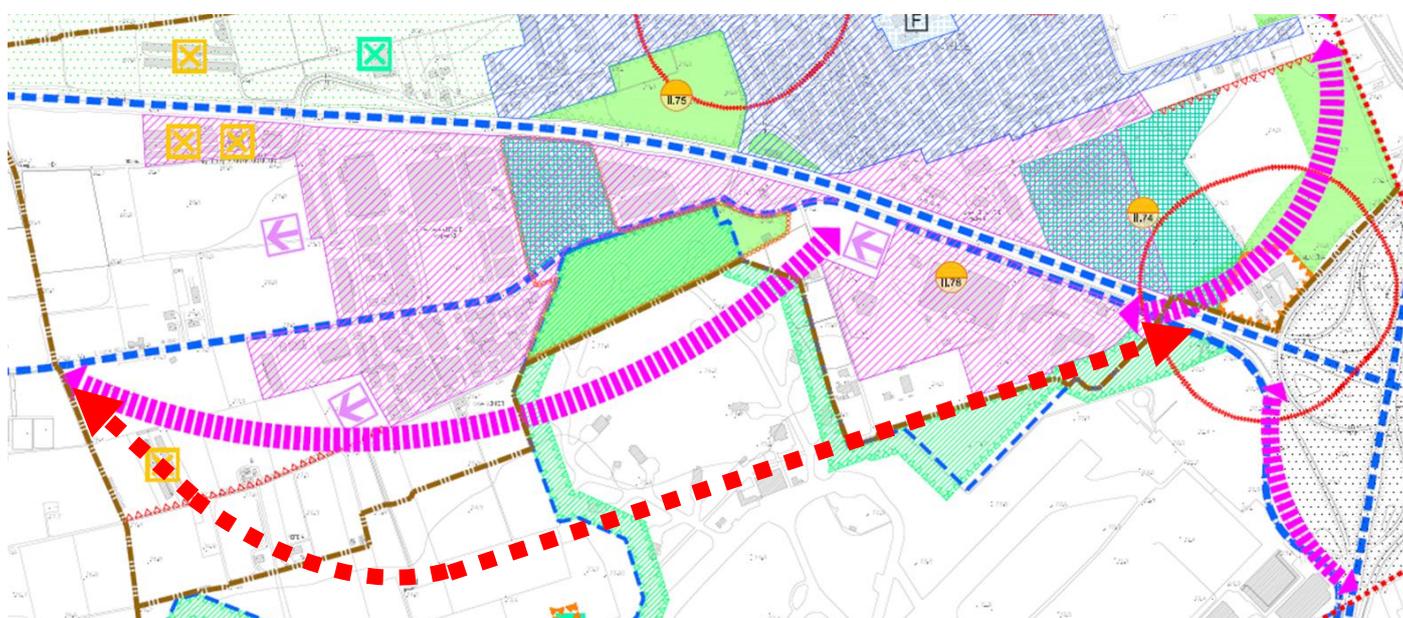
Come **PRESCRIZIONE** si chiede... che per **RISANARE** l'ambiente nell'intorno dell'Aeroporto **sia d'obbligo per la Catullo SpA** il ricoprire l'Autostrada "A4" con una "Galleria Artificiale" sopra la quale realizzare un Parco Fotovoltaico per produrre Energia Elettrica da utilizzarsi per quanto serve per l'Aeroporto.

Nell'Istanza di VIA non è stata effettuata alcuna analisi seria sulla qualità del traffico... da e per l'Aeroporto, ma per definire una serie di soluzioni che possano essere utili a migliorare l'accessibilità basterebbe fare delle simulazioni utilizzando le... "Mappe Michelin", dove appare evidente che un'auto proveniente da Est e utilizzando l'A4, vuole arrivare all'Aeroporto... transita 2 volte [A] a lato di Caselle.

Se invece dell'Autostrada "A4", l'utente Aeroportuale utilizza la Tangenziale Sud di Verona, anche in questo caso Caselle viene interessata da questo tipo di traffico [B] quanto per eliminare questo tipo di inquinamento basterebbe realizzare un raccordo [C] come proposto dal Comune di Villafranca, che toglierebbe migliaia di km di transiti.



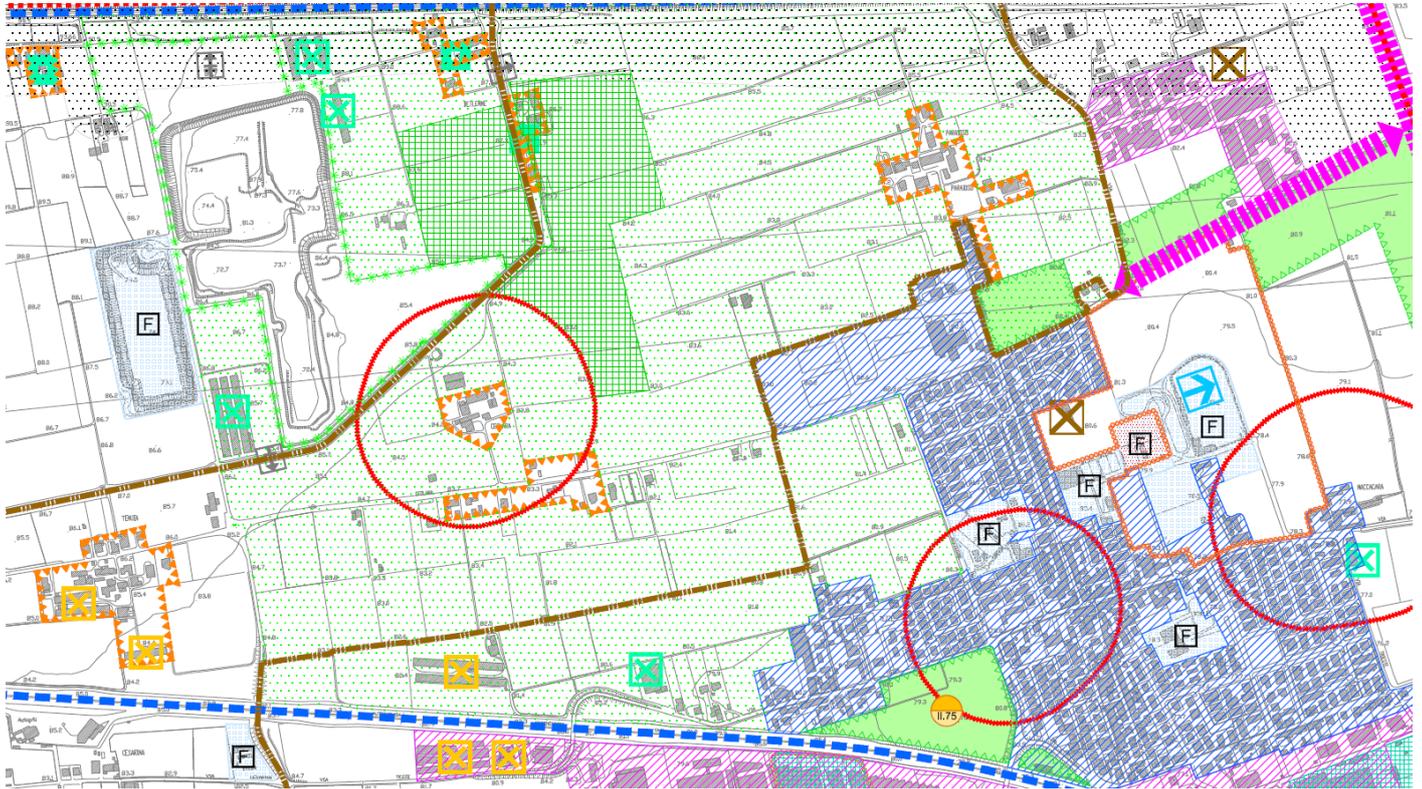
Con dei lavori "minimali" - cioè senza ipotizzare di realizzare il... Nuovo Casello Autostradale sull'A22 che la Catullo SpA ha inserito "furbescamente" nella VIA - si potrebbero eliminare centinaia di migliaia di km di transito di auto nelle aree più prossime all'Aeroporto e tra queste opere viarie complementari e/o minori - che creano enormi benefici all'ambiente e diminuiscono gli inquinamenti - va realizzata la "Tangenziale Sud di Caselle" come indicata con tratteggio rosso nell'estratto della Tavola n° 4 del PAT.



Con degli interventi "decenti" ed "importanti" sulla viabilità il più possibile prossima al sedime aeroportuale come la Tangenziale Sud di Caselle - già prevista dal PAT (che la Catullo SpA non ha letto) e come ipotizzata nel sovrastante estratto dalla Tavola 4 del PAT (con la linea tratteggiata rossa) si risparmierebbero migliaia di km di transiti di prossimità compreso l'allontanamento del traffico da Caselle.

Come **PRESCRIZIONE** si chiede... che sia ripristinata una corretta viabilità nell'intorno dell'Aeroporto realizzando la Tangenziale Sud di Caselle anche a compensazione delle preesistenti strade che i vari ampliamenti dell'Aeroporto (e a causa delle Autostrade A4 e A22) succedutesi nei decenni, hanno alterato.

Data la grave situazione ambientale che investe Caselle, nel PAT del Comune di Sommacampagna (che la Catullo SpA non ha nemmeno letto e non ha valutato) nelle aree di Caselle più lontane dall'Aeroporto sono state individuate delle aree da destinare ad: “Ambiti per la Formazione di Parchi Urbani o Riserve Naturali”, ad: “Zone di Riconnesione Naturalistica” e ad: “Zone di Ammortizzazione o Transizione” come sotto individuate nella Tavola n° 4 - Trasformabilità - del PAT, che si aggiungono agli: “Ambiti di riequilibrio dell'Ecosistema di Caselle” e agli: “Interventi di Mitigazione degli Impatti Aeroportuali”.



Tutte queste aree sono state individuate ed indicate nel PAT al fine che la VAS del PAT abbia poi potuto superare con esito positivo l'esame della Commissione VAS della Regione Veneto che ha approvato il PAT.

Quello che la Catullo SpA dovrebbe realizzare - prima di qualsiasi ampliamento e potenziamento dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona - potrebbe essere quanto già descritto nella Sintesi Non tecnica della Istanza di VIA dell'Aeroporto di Bologna di cui si riporta il capitolo: “Vegetazione, Flora e Fauna”:

Il progetto include la realizzazione di infrastrutture aeroportuali in aree limitrofe ed esterne all'attuale sedime. Alcune di queste aree sono tuttora interessate da altri tipi di insediamenti oppure vertono in evidente stato di abbandono e degrado, pertanto la realizzazione delle future infrastrutture aeroportuali potrà anche migliorarne lo stato ambientale generale. In relazione a quelle aree ove oggi sono presenti elementi di vegetazione ornamentale o naturale non di pregio, in sede di Accordo Territoriale per il polo funzionale aeroporto, di cui il Masterplan costituisce elemento principale, è stata prevista la realizzazione di un'ampia fascia ecologica a nord dell'attuale sedime, che garantirà non soltanto il totale ripristino della vegetazione eventualmente tolta, ma aumenterà l'inserimento naturalistico e paesaggistico della infrastruttura aeroportuale nel territorio circostante.

Oltre alle aree di “riconnesione” naturalistica servono interventi per... “riconnettere” le persone e tra queste opere la Ciclopedonale da Caselle e l'Aeroporto Catullo.



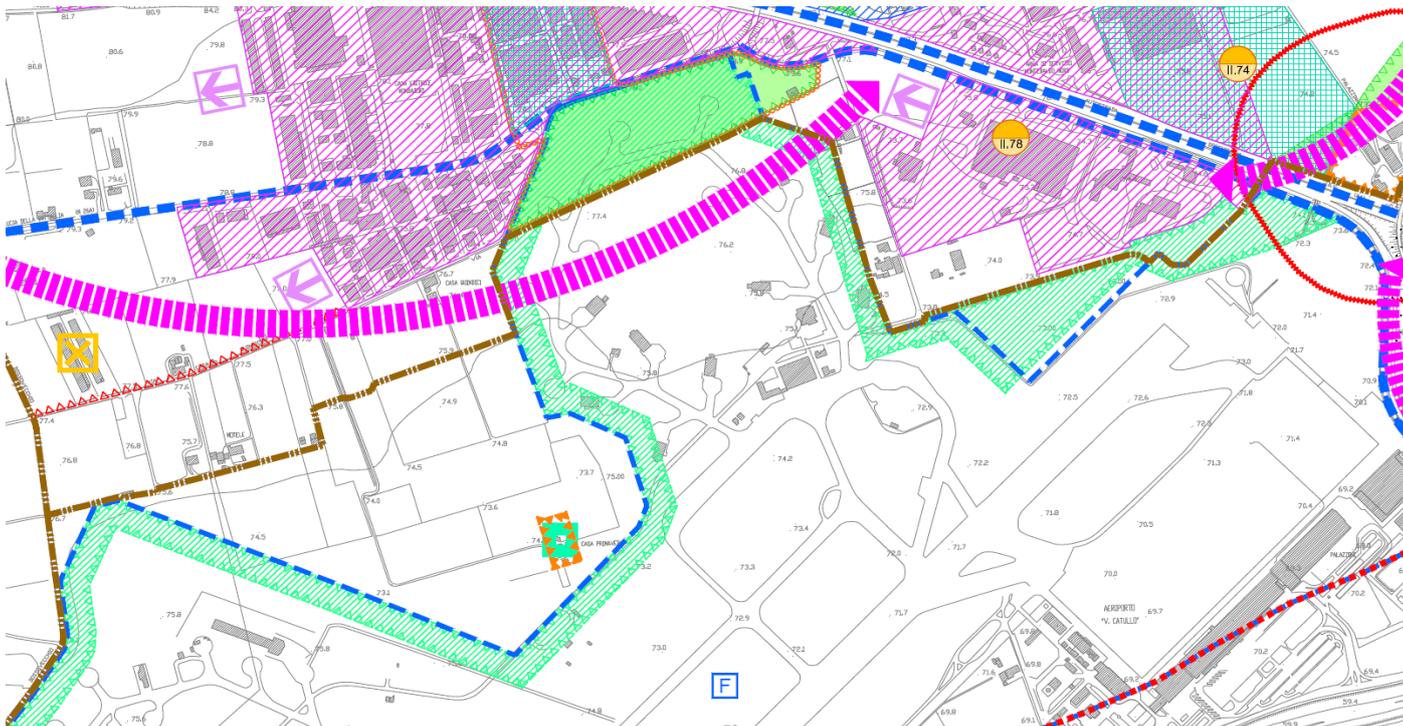
Come PRESCRIZIONE si chiede... che - a compensazione del disagio subito dagli abitanti di Caselle (in particolare per il disturbo e l'inquinamento conseguente i decolli e gli atterraggi) siano realizzate una serie di opere ed interventi di “Riconnesione Naturalistica” e per la “Riconnesione... per le persone”.

Per la posizione della Pista rispetto all'abitato di Caselle (che si trova ad una quota più alta della pista) e soprattutto per la posizione dell'Aerostazione parallela alla pista, qualsiasi rumore aeroportuale prodotto - in particolare dai decolli utilizzando la Pista 22 - raggiunge **direttamente** il centro abitato di Caselle, ma a questo **rumore diretto** si aggiunge anche il **rumore riflesso** che è quello riflesso dall'aerostazione.

A questo **rumore diretto** e **rumore riflesso** si aggiunge anche il **rumore rifratto** che si propaga nell'aria e che si amplifica quando le condizioni atmosferiche sono favorevoli... sia come vento che... come aria.



Sempre per il fatto che Caselle è ubicata ad una quota leggermente più alta dell'Aeroporto, anche il rumore aeroportuale generato dall'utilizzo del "reverse" è uno dei rumori che i cittadini di Caselle sentono e percepiscono - soprattutto durante la notte - e da quando la sosta degli aerei è stata modificata - ed ora gli aerei hanno i motori e l'A.P.U. rivolti verso Caselle - anche questo rumore... è aumentato.



Parrebbe essere pertanto evidente che tutte le **opere di mitigazione ambientale** come indicate nell'**Allegato "C"** del Rapporto Ambientale della VAS del PAT devono essere **tutte eseguite e realizzate**.

Come PRESCRIZIONE si chiede... che tutte le opere e gli interventi di Mitigazione Ambientale indicate nell'**Allegato "C"** del Rapporto Ambientale della VAS del PAT devono essere **eseguite e realizzate** e devono essere **realizzate da subito** prima di qualsiasi altro ampliamento e/o potenziamento dell'Aeroporto.

Prescrizione **10** **PIANIFICAZIONE CONCERTATA** - Con Sommacampagna, Villafranca e altri.

Se è noto a tutti che **dal 1999**, da quando la Catullo SpA **ha aperto l'Aeroporto di Montichiari (BS)**, per quell'Aeroporto sono stati spesi circa **70 milioni di euro** e altri **80 milioni di euro** sono stati spesi - sempre dalla Catullo SpA - per ripianare i debiti generati da quella infrastruttura... ed evidenziato questo, è altrettanto noto che... dal **1999 ad oggi** la Catullo SpA per **“Risarcire, Recuperare, Risanare, Ripristinare, Compensare e Mitigare gli impatti Ambientali”** - a fronte dei 150 milioni di euro spesi per Montichiari, **per Caselle, l'Aeroporto Valerio Catullo SpA... ha speso... ZERO EURO.**



Le **NOVE Prescrizioni** come chieste da applicare per il Comune di Sommacampagna, le stesse dovrebbero essere chieste da applicare anche da parte del Comune di Villafranca e dato che l'Aeroporto Valerio Catullo è inserito in un'area **“piena di infrastrutture sovra comunali”** parrebbe essere evidente che **prima di potenziare l'Aeroporto... vanno diminuiti gli impatti ambientali creati dalle altre infrastrutture.**



E' quindi ovvio ed evidente che la **Catullo SpA deve attivarsi** con tutti i soggetti interessati dalle **prime 9 Prescrizioni** - Comuni di: Sommacampagna, Villafranca e Verona, Autostrada “A4” e “A22”, Provincia di Verona, Veneto Strade e Consorzio ZAI - deve sottoscrivere (con tutti i soggetti) un **Accordo di Pianificazione Concertata** al fine di **coordinare l'esecuzione di tutti i lavori e di interventi** come richiesti nelle prescrizioni, (ovviamente tutti lavori sono a carico e/a spese della Catullo SpA) e **solo dopo questo accordo** (e qualora la Catullo SpA abbia ottenuto una **“VIA positiva”**)... **ampliare e potenziare l'Aeroporto.**

Come PRESCRIZIONE si chiede... che la Catullo Spa sia obbligata ad una Pianificazione Concertata (con vari soggetti) **per coordinare una serie di opere e interventi** sottoscrivendo tra le parti un **Accordo di Pianificazione Concertata** che **va sottoscritto prima dell'inizio dei lavori di potenziamento dell'Aeroporto.**

PRESCRIZIONI che la Commissione VIA Nazionale, deve imporre alla Catullo SpA.

Con questa immagine oltre a rappresentare la posizione di Caselle rispetto all'Aeroporto indico anche la posizione della abitazione ● dove sono residente e dove - a differenza di quello che sostiene l'Aeroporto: "Valerio Catullo", il sottoscritto sente i rumori diretti, i rumori riflessi e anche i rumori rifratti.



Considerato che la Commissione VIA - di solito - "copia" le Controdeduzioni alle Osservazioni alla VIA - con la presente si chiede se la Commissione VIA Nazionale possa "copiare" anche queste prescrizioni di cui, qui sotto si riproducono i titoli - lasciando poi all'Aeroporto Catullo SpA di... ricorrere al TAR.

Visto che le Osservazioni alla VIA vengono contro dedotte dal Controllore-Controllato, con la presente si segnalano delle PRESCRIZIONI che la Commissione VIA Nazionale, dovrebbe accogliere e prescrivere al fine che una serie di interventi ed opere siano realizzate prima di qualsiasi nuovo ampliamento dell'Aeroporto Valerio Catullo di Verona in considerazione che la Qualità della Vita della Popolazione di Caselle - e dell'intorno aeroportuale - abbia da essere salvaguardata, tutelata e abbia... da migliorare.

- Prescrizione 01 L'ANNO ZERO dell'Istanza di V.I.A. ... va stabilito a partire dall'ANNO 1999
- Prescrizione 02 EFFETTI CUMULATIVI - Quantificare i danni ambientali a partire dal 1999
- Prescrizione 03 RIFACIMENTO - Rifare le verifiche e le analisi relative alla VAS del PAT
- Prescrizione 04 RISARCIMENTO - Restituzione della "Margherita Nord" agli... "Usi Civili"
- Prescrizione 05 RECUPERO - Recuperare delle aree dove far "atterrare" dei Crediti Edilizi
- Prescrizione 06 RISANAMENTO - Copertura dell'Autostrada "A4" con Parco Fotovoltaico
- Prescrizione 07 RIPRISTINO - Ripristino di Viabilità "decente" nell'intorno dell'Aeroporto"
- Prescrizione 08 COMPENSAZIONE - Realizzare delle aree di riconnessione naturalistica
- Prescrizione 09 MITIGAZIONE - Tutti gli impatti generati dall'Aeroporto vanno "mitigati"
- Prescrizione 10 PIANIFICAZIONE CONCERTATA - Con Sommacampagna, Villafranca e altri soggetti

In questi anni la società Catullo SpA... tra l'Aeroporto di Verona e quello di Montichiari... ha "sputtanato" centinaia di milioni di euro ed è evidente che se ora l'Aeroporto Valerio Catullo vuole ampliarsi e potenziarsi, prima deve rispettare l'ANNO ZERO al 1999, poi deve valutare gli Effetti Cumulativi di tutti gli impatti ambientali e poi, per Caselle, deve dare avvio ad una serie di azioni ed interventi di Rifacimento, di Risarcimento, di Recupero, di Risanamento, di Ripristino, di Compensazione e di Mitigazione e tutte queste prescrizioni devono essere stabilite con un Accordo di Pianificazione Concertata.

Certo di una analisi e valutazione: "super partes" di quanto oggi inviato, si porgono distinti saluti.

Un cittadino "nativo" di Caselle:

Beniamino Sandrini

beniamino.sandrini@legalmail.it