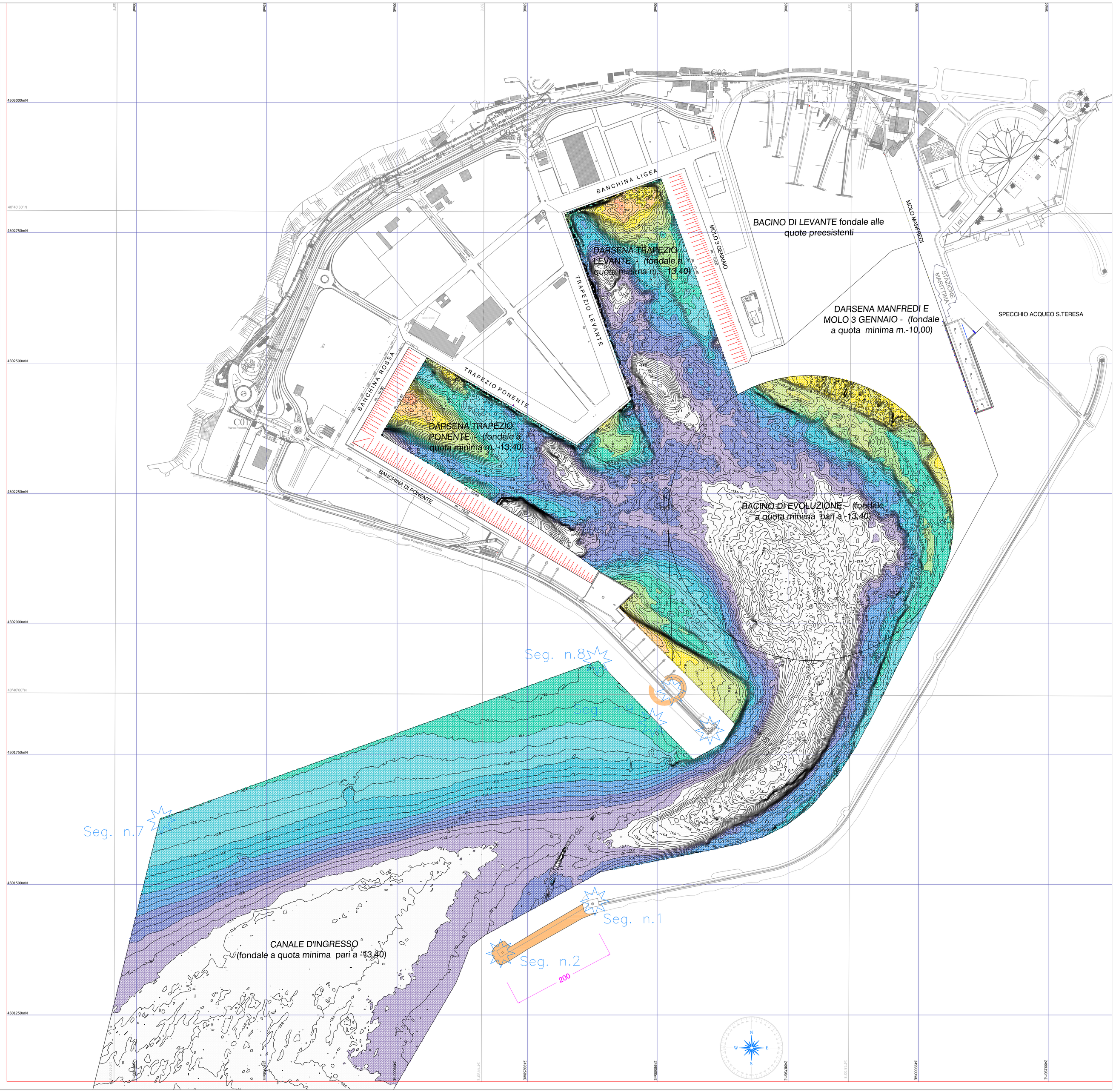
SPESSORI DA DRAGARE
(DarsenaTrapezio Ponente, Darsena Tapezio Levante e (Bacino di Evoluzione)

escavo m.6.6 ÷ m.7.2
escavo m.6 ÷ m.6.6
escavo m.5.4 ÷ m.6
escavo m.4.8 ÷ m.5.4
escavo m.4.2 ÷ m.4.8
escavo m.3.6 ÷ m.4.2
escavo m.3 ÷ m.3.6
escavo m.2.4 ÷ m.3.0
escavo m.1.8 ÷ m.2.4
escavo m.1.2 ÷ m.1.8
escavo m.0.6 ÷ m.1.2
escavo m.0 ÷ m.0.6



LEGENDA

SIMBOLI CARTOGRAFICI

Reticolato Geografico Gauss Boaga

Reticolato chilometrico Gauss Boaga

GENERALE

Base Cartografica

BATIMETRIA

Isobate in metri riferite a liv. basse maree sizigiali (interlinea 0,50 m)

Area Interna

Area Esterna

PARAMETRI GEODETICI e CARTOGRAFICI

DATUM : *Roma 40*
PROIEZIONE : *Gauss Boaga*

ZONA	:	Fuso Est
FALSO EST	:	2520000
FALSO NORD	:	0
MERIDIANO CENTRALE	:	15° E
FATTORE DI SCALA	:	0.9996

COORDINATE GEOGRAFICHE : *Ellissoide Internazionale con orientamento Monte Mario*

EELLISSOIDE	:	Internazionale
SEMIASSE MAGGIORE	:	6378388
SCHIACCIAMENTO	:	297

SCALA 1 : 2500

0 50 100 150 200 250m

GRANDI PROGETTI POR CAMPANIA FESR 2014/20
- La tua Campania cresce in Europa -

AUTORITÀ PORTUALE SALERNO

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo progetto:
PORTO COMMERCIALE DI SALERNO
ESCAVO DEI FONDALI DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO E DEL CANALE DI INGRESSO

Responsabile del Procedimento:
Ing. Elena Valentino

Progettazione:
Area Tecnica Autorità Portuale Salerno
Ing. Gianluigi Lalicata
Geom. Pasquale Memoli
Geom. Luigi Monetti
Geom. Enrico Leone
Geom. Carmine Memoli

Titolo Elaborato:

PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DEGLI SPESSORI DA DRAGARE E DEI VOLUMI DI INTERVENTO, INTERNO PORTO.
(Darsena Trapezio Ponente e Trapezio Levante e Bacino di Evoluzione)
SCALA 1:2500

CUP: F57D12000000006

Pratica TE/37PC01

Codice elaborato
DIS 08

REV.	DESCRIZIONE	DATA	DIS	NOME FILE
A	Emissione	Aprile 2016		37PC01.PD.0416.E.DIS.20.A.DWG