



SERVIZIO URBANISTICA

Viale Vittorio Veneto, 9 – 59100 Prato
Tel 0574.183.5922 Fax 0574.183.7309
e-mail: urbanistica@comune.prato.it
Posta certificata: comune.prato@postacert.toscana.it

www.comune.prato.it

Prato,

Al Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per
le Valutazioni Ambientali

Alla Regione Toscana

Trasmissione via pec a:
dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it
regionetoscana@postacert.toscana.it

Oggetto: Ordine del giorno in merito alla sentenza del Tar della Toscana n. 1310 dell'8-8-2016 che ha annullato l'atto d'integrazione al Piano di indirizzo territoriale (PIT) n. 61 del 2014 su Parco Agricolo della Piana e sottostante qualificazione aeroportuale.

In allegato alla presente si trasmette copia dell'Ordine del giorno in merito alla sentenza del Tar della Toscana n. 1310 dell'8-8-2016 che ha annullato l'atto d'integrazione al Piano di indirizzo territoriale (PIT) n. 61 del 2014 su Parco Agricolo della Piana e sottostante qualificazione aeroportuale", approvato dal Consiglio Comunale di questo ente in data 17 ottobre scorso.

Distinti saluti.

Il Dirigente del Servizio Urbanistica
arch. Francesco Caporaso



Consiglio

COMUNE DI PRATO

Atto n. **217** del **17/10/2016**

Oggetto: Odine del giorno in merito alla sentenza del Tar della Toscana n. 1310 dell'8-8-2016 che ha annullato l'atto d'integrazione al Piano di indirizzo territoriale (PIT) n. 61 del 2014 su Parco Agricolo della Piana e sottostante qualificazione aeroportuale.

Adunanza ordinaria del 17/10/2016 ore 15:15 seduta pubblica.

Il presidente dichiara aperta la seduta alle ore 15,35.

Risultano presenti al momento della votazione , il Sindaco Matteo Biffoni ed i seguenti 17 consiglieri:

Consigliere	Presente	Assente	Consigliere	Presente	Assente
Alberti Gabriele	S	-	Bartolozzi Elena	S	-
Benelli Alessandro	-	S	Berselli Emanuele	-	S
Bianchi Gianni	S	-	Calussi Maurizio	S	-
Capasso Gabriele	-	S	Carlesi Massimo Silvano	S	-
Cenni Roberto	-	S	De Rienzo Filippo Giovanni	-	S
Garnier Marilena	-	S	Giugni Alessandro	-	S
La Vita Silvia	-	S	Lombardi Roberta	S	-
Longo Antonio	-	S	Longobardi Claudia	S	-
Mennini Roberto	S	-	Milone Aldo	-	S
Mondanelli Dante	-	S	Napolitano Antonio	S	-
Pieri Rita	-	S	Rocchi Lorenzo	S	-
Roti Luca	S	-	Santi Ilaria	S	-
Sanzo' Cristina	S	-	Sapia Marco	S	-
Sciumbata Rosanna	S	-	Silli Giorgio	-	S
Tassi Paola	S	-	Tropepe Serena	S	-
Vannucci Luca	-	S	Verdolini Mariangela	-	S

Presiede il Presidente del Consiglio Ilaria Santi , con l'assistenza del Segretario Generale Roberto Gerardi.

Assistono alla seduta i seguenti assessori :
Toccafondi Daniela, Squittieri Benedetta, Biancalani Luigi, Ciambellotti Maria Grazia,
Mangani Simone, Faltoni Monia, Barberis Valerio



Oggetto: Odine del giorno in merito alla sentenza del Tar della Toscana n. 1310 dell'8-8-2016 che ha annullato l'atto d'integrazione al Piano di indirizzo territoriale (PIT) n. 61 del 2014 su Parco Agricolo della Piana e sottostante qualificazione aeroportuale.

Il Consiglio Comunale

PREMESSO CHE

Il TAR della Toscana ha accolto il ricorso, presentato dal Coordinamento Comitati ed Associazioni contro il Nuovo Aeroporto di Firenze, contro la realizzazione dell'ampliamento di tale scalo aeroportuale e di fatto ha annullato la Variante al Piano di Indirizzo Territoriale Regionale approvata con delibera n. 61/2014;

CONSIDERATO CHE

Con la sentenza del TAR della Toscana n. 1310/2016 sono state accolte diverse censure sulla legittimità della delibera 61/2014 di approvazione della Variante al PIT della Regione Toscana sollevate dai ricorrenti in ragione delle numerose incongruenze presenti nella Variante medesima, in particolare sulla procedura di VAS (Valutazione Ambientale Strategica); i Giudici Amministrativi, infatti hanno accertato che non sono stati adeguatamente approfonditi molteplici aspetti relativi alla tutela ambientale, alla salute dei cittadini e alla sicurezza; infatti nella sentenza:

- vengono rimarcati i dubbi sulla sostenibilità ambientale della nuova pista aeroportuale;
- si dichiara che la Regione ha omesso di valutare gli effetti della realizzazione della nuova pista sul Parco Agricolo della Piana e non ha previsto misure di mitigazione dell'inquinamento atmosferico la cui efficacia sia effettivamente verificabile;
- si afferma che la Regione ha omesso di valutare adeguatamente gli effetti negati dell'opera sul livello di pericolosità idraulica della Piana;
- si dichiara che la Regione ha mancato di valutare gli effetti che la nuova opera avrà sulle aree naturali protette di interesse comunitario presenti nella Piana, nonché di valutare il rischio "bird strike" (impatto degli aerei con i volatili);
- si accerta la totale assenza di valutazione di compatibilità della nuova pista con le Ville Medicee sulle colline sovrastanti l'area aeroportuale;
- si riscontrano difetti di istruttoria circa il disturbo luminoso provocato dai veicoli in uscita dall'autostrada (il Tar al riguardo sottolinea "un problema non meramente teorico e astratto, che può costituire fonte di pericolo per la sicurezza dei voli e quindi da valutare in fase di elaborazione del piano");

PRESO ATTO CHE



il Tavolo Tecnico dei Comuni della Piana, di cui Prato si è fatto a suo tempo capofila, aveva evidenziato i limiti della Valutazione Ambientale Strategica della Regione Toscana, richiedendo integrazioni e completamenti che non sono stati portati a compimento;

RITENUTO NECESSARIO

un adeguato approfondimento relativo alle mancanze sopra citate, essendo l'ambiente, la salute e la sicurezza beni fondamentali la cui tutela è irrinunciabile;

(Omissis gli interventi di cui al verbale)

Vista la votazione, eseguita in modo palese, sul presente atto, che viene approvato all'unanimità da 18 consiglieri presenti e votanti:

APPROVATO

Impegna il Sindaco e l'Amministrazione Comunale

1. a sollecitare presso il Ministero dell'Ambiente la sospensione del procedimento di VIA attualmente in corso sul progetto "aeroporto di Firenze – Master Plan 2014-2029", a seguito della sentenza del TAR della Toscana n. 1310 dell'8-8-2016, in quanto allo stato attuale del procedimento di approvazione, il progetto in questione non è sostenuto da una VAS adeguata al livello di pianificazione territoriale;
2. a richiedere alla Regione Toscana:
 - a. di prendere atto della sentenza del Tar della Toscana n. 1310 dell'8-8-2016, rivedendo le proprie decisioni in merito alla realizzazione del nuovo aeroporto di Firenze;
 - b. di istruire una nuova VAS in modo da risolvere le criticità accertate dal TAR della Toscana in relazione alle esigenze di tutela dell'ambiente e della salute, coinvolgendo nell'approfondimento i Comuni facenti parte del Tavolo tecnico denominato "Gruppo di Studio tecnico Intercomunale del Comitato di Garanzia per l'Impatto ambientale del nuovo aeroporto di Peretola";
3. a sostenere il ruolo del tavolo tecnico e politico come strumento di coordinamento delle azioni a tutela della piana.