



## Comune di Ronchi dei Legionari

Medaglia d'argento al valor militare

Provincia di Gorizia

P.zza Unità d'Italia 1- 34077- Ronchi dei Legionari

C.F./P.I. 000123470312

[affari.general@com-ronchi-dei-legionari.regione.fvg.it](mailto:affari.general@com-ronchi-dei-legionari.regione.fvg.it)

[www.comuneronchi.it](http://www.comuneronchi.it)

**Servizio Affari Giuridici**

**Ufficio Problematiche Ambientali**

Ronchi dei Leg. 16/11/2016

Via PEC

### **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

Direzione Generale per le Valutazioni

Ambientali Divisione II

Sistemi di Valutazione

Ambientale, Via Cristoforo

Colombo 44

00147 Roma

Via PEC

### **Regione Friuli Venezia Giulia**

Servizio valutazione impatto ambientale

Via Giulia 75

34126 Trieste (TS)

### **Oggetto Piano per la sicurezza autostradale adeguamento piste di immissione in autostrada I lotto funzionale – Invio osservazioni del Comune di Ronchi dei Legionari ai sensi dell'art. 20 del Dlgs 152/2006 e s.m.i.**

In riferimento alla pratica in oggetto in allegato alla presente, entro le tempistiche stabilite ai sensi dell'O.P.C.M. 4 settembre 2008 n. 3702, si trasmettono le osservazioni del Comune di Ronchi dei Legionari nell'ambito del procedimento di screening VIA ai sensi dell'art. 20 del Dlgs 152/2006 e s.m.i.

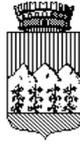
Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti si porgono

Distinti Saluti

Il Responsabile del Servizio

Dott.ssa Marinella Barbiani

*(documento informatico sottoscritto  
digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2000)*



## **Comune di Ronchi dei Legionari**

Medaglia d'argento al valor militare

Provincia di Gorizia

P.zza Unità d'Italia 1- 34077- Ronchi dei Legionari

C.F./P.I. 000123470312

[affari\\_generali@com-ronchi-dei-legionari.regione.fvg.it](mailto:affari_generali@com-ronchi-dei-legionari.regione.fvg.it)

[www.comuneronchi.it](http://www.comuneronchi.it)

**Servizio Affari Giuridici**

**Ufficio Problematiche Ambientali**

Ronchi dei Leg. 14/11/2016

**Oggetto: Piano per la sicurezza autostradale adeguamento piste di immissione in autostrada I lotto funzionale - Osservazioni da inviare al Ministero dell'Ambiente nell'ambito della procedura di screening VIA ai sensi dell'art. 20 del Dlgs 152/2006 e s.m.i.**

### **PREMESSA**

- In data 26/10/2016 COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA ha provveduto a presentare istanza al Ministero dell'Ambiente per l'avvio del procedimento di Verifica assoggettabilità a VIA relativamente al Piano per la sicurezza autostradale adeguamento piste di immissione in autostrada;
- La documentazione è stata pubblicata sul sito internet del Ministero dell'Ambiente Tutela del Territorio e del Mare in data 02/11/2016 e pertanto da tale data sono iniziati a decorrere il termine gli altri interessati a presentare osservazioni al progetto in seno al procedimento di screening VIA ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 152/2006;
- In attuazione all'art. 3 comma 7 del dell'O.P.C.M. 4 settembre 2008 n. 3702 vigente, considerato il fatto che la procedura di cui trattasi deve concludersi entro 30 giorni il termine per rendere le eventuali osservazioni è stato fissato al 22 novembre 2016;
- In tal senso il Comune di Ronchi dei Legionari intende pertanto presentare le proprie osservazioni in quanto il proprio territorio risulta direttamente interessato dall'opera e quale atto politico di rilevanza per l'Amministrazione che tra i suoi obiettivi programmatici si pone l'interesse della tutela ambientale

### **CARATTERISTICHE DEL PROGETTO**

Dall'analisi dettagliata della documentazione si evince che il progetto, per quel che riguarda gli impatti diretti sul territorio di Ronchi dei Legionari, prevede l'allungamento e l'allargamento delle due piste di accelerazione, l'adeguamento della pista di decelerazione in carreggiata sud e l'allargamento del piazzale di stazione con realizzazione di un nuovo casello, nonché interventi diretti sul collettamento e smaltimento al suolo delle acque meteoriche di dilavamento della sede stradale e del piazzale del casello.

Le finalità principali del progetto sono quelle di adeguare il casello e le piste di accelerazione in autostrada A4 relative alle corsie di immissione non coinvolte dai lavori di realizzazione della terza corsia di marcia, piste e casello la cui situazione oggi non è ottimale ai fini della sicurezza stradale. L'ampliamento del casello di Redipuglia costituirà valvola di sfogo per il traffico in uscita dall'A4 durante gli esodi estivi.



## Comune di Ronchi dei Legionari

Medaglia d'argento al valor militare

Provincia di Gorizia

P.zza Unità d'Italia 1- 34077- Ronchi dei Legionari

C.F./P.I. 000123470312

[affari\\_generali@com-ronchi-dei-legionari.regione.fvg.it](mailto:affari_generali@com-ronchi-dei-legionari.regione.fvg.it)

[www.comuneronchi.it](http://www.comuneronchi.it)

**Servizio Affari Giuridici**

**Ufficio Problematiche Ambientali**

### A) OSSERVAZIONI e RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

1) Sebbene il proponente, sulla base della relazione acustica e dell'estratto del Piano di contenimento e abbattimento del rumore (Pcar) allegati, affermi che l'adeguamento ai fini della sicurezza delle piste di immissione in autostrada non apporta variazioni significative alle geometrie dei flussi di traffico e rilevati che non sono previste già oggi situazioni di particolare criticità conseguenti all'impatto acustico senza prevedere pertanto apposite misure di mitigazione, si rileva come tali conclusioni siano effettuate sulla base degli esiti di un unico punto di monitoraggio acustico e con le previsioni di un software di calcolo.

In considerazione del fatto che a seguito dell'approvazione del progetto, con l'allargamento della sede autostradale, si avrà anche la variazione e lo spostamento verso i recettori sensibili residenziali della fascia di pertinenza acustica prevista dal D.P.R. 142/2004 si ritengono indispensabili ulteriori approfondimenti, nello specifico le misure di monitoraggio più sotto elencate che tra l'altro lo stesso proponente risulta intenzionato a fare (vedi pag. 66 SIA preliminare), al fine di valutare la veridicità delle previsioni del proponente. Anche sulla base delle considerazioni su esposte preme rilevare che nel Quadro di riferimento programmatico non è stata effettuata l'analisi di coerenza con il Piano Comunale di Classificazione Acustica del Comune di Ronchi dei Legionari approvato con D.C. n. 23 del 22/09/2016.

2) Dall'analisi della documentazione si rileva che il documento tecnico sull'utilizzabilità dei materiali di scavo, giugno 2010, è stato redatto prima delle più recenti modifiche normative (DM 161/2012 e Art. 41-bis del D.L. 69/2013 convertito con L. 98/2013).

Pur considerando che è di imminente emanazione il Decreto che provvederà ancora una volta a modificare la disciplina di settore relativa all'utilizzazione dei materiali di scavo come sottoprodotto abrogando anche l'art. 41-bis della L. 98/2013, si ritiene opportuno che il proponente provveda ad integrare le analisi dei materiali di scavo inserendo tra gli analiti anche l'amianto.

3) Nella documentazione sembrerebbe esservi l'intenzione di utilizzazione nell'ambito delle nuove opere da realizzare oltre che dei materiali di scavo anche dei residui di demolizione e del fresato di asfalto, indicati genericamente quali "inerti".

Si veda allo scopo la tabella sotto riportata anche nello Studio preliminare ambientale

Terre e inerti	Fornitura mc	Dal cantiere mc	Reimpiego mc	In esubero mc
Materiale inerte da rilevato	23.600	-	-	-
Materiale da rilevato (da scavi e demolizioni)		4.600	4.600	-
Terreno vegetale (scotici, scavi, sbancamenti)		21.630	3.350	18.280
Pavimentazioni (fresature e demolizioni)		2.360	1.350	1.010
Demolizioni opere in c.a. del casello esistente		310	310	0
<i>Totale (terre/inerti)</i>	<i>23.600</i>	<i>28.900</i>	<i>9.610</i>	<i>19.290</i>

Tab. 1 – Sintesi delle quantità di materiali principali movimentati nell'ambito del cantiere



## Comune di Ronchi dei Legionari

Medaglia d'argento al valor militare

Provincia di Gorizia

P.zza Unità d'Italia 1- 34077- Ronchi dei Legionari

C.F./P.I. 000123470312

[affari\\_generali@com-ronchi-dei-legionari.regione.fvg.it](mailto:affari_generali@com-ronchi-dei-legionari.regione.fvg.it)

[www.comuneronchi.it](http://www.comuneronchi.it)

**Servizio Affari Giuridici**

**Ufficio Problematiche Ambientali**

Si ricorda che, in mancanza di specifica legislazione di settore che stabilisca i criteri di utilizzazione quale sottoprodotto degli inerti di demolizione e del fresato di asfalto, questi ultimi, come da giurisprudenza consolidata, devono essere gestiti quali rifiuti.

Pertanto l'eventuale utilizzazione nell'ambito del progetto dei residui da demolizione e fresatura è subordinata all'ottenimento preventivo della relativa autorizzazione al trattamento e recupero da parte delle autorità competenti.

4) Si chiede che lo studio ambientale preliminare venga integrato con la valutazione degli impatti sui territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità di cui all'art. 21 del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 228 come previsto dalla lettera i) del punto 2) dell'Allegato V alla parte Seconda del Dlgs 152/2006 e s.m.i.

5) Si richiede di integrare la pratica con la planimetria e la documentazione di dettaglio prevista dal vigente Regolamento ATO di fognatura relativamente allo scarico delle acque reflue assimilate alle domestiche della palazzina dei servizi del nuovo casello, anche allo scopo di un'eventuale puntuale valutazione degli impatti correlati e non considerati nel SIA preliminare.

### **B) RICHIESTE DI MONITORAGGIO, MITIGAZIONI E PRESCRIZIONI**

1) Per la fase di cantiere si ricorda che qualora siano previsti superamenti dei limiti acustici nel corso dei lavori la ditta esecutrice dovrà provvedere ad inoltrare domanda per la specifica autorizzazione alle attività temporaneamente rumorose anche in deroga ai sensi dell'art.6 c.1 lettera h) della L. 447/1995 e s.m.i. e secondo le linee guida ARPA approvate con Decreto del Direttore Generale n. 123 dd.20/05/2008

2) Sulla base di quanto esposto nelle osservazioni di cui al punto A) 1) su citato si richiede che il proponente provveda ad eseguire, per la fase di esercizio dell'opera, specifico monitoraggio acustico della durata di una settimana come previsto dal DPR 142/2004 e DM 16/03/1998 al fine di valutare gli impatti acustici reali sui recettori residenziali dell'abitato di Soleschiano integrando così le previsioni di cui al Piano di contenimento e abbattimento del rumore (Pcar) anche allo scopo della progettazione e realizzazione di eventuali misure di mitigazione oggi non previste

Si ritiene opportuno che le modalità di monitoraggio vengano concordate direttamente con ARPA, e pertanto in questa fase ci si limita a suggerire che le misure vengano effettuate preferibilmente a cavallo dei mesi primaverili ed estivi interessando perlomeno alcuni dei recettori che sembrerebbero già oggi più esposti al rumore autostradale, sia in fascia di pertinenza A che in fascia B. A titolo esemplificativo si potrebbe ipotizzare l'esecuzione del monitoraggio presso i recettori identificati con le sigle RL665 (fascia A) e RL 877 (fascia B).

3) Nella documentazione si ipotizza che la fluidificazione del traffico al casello di Redipuglia, in concomitanza con gli esodi estivi, consentirà un miglioramento della qualità dell'aria per la quale però ad oggi non si dispongono dei dati relativi che consentano di valutare l'impatto derivante dalla presenza dell'infrastruttura autostradale.

Nel quadro di riferimento ambientale il proponente, al fine delle valutazioni sulla qualità dell'aria fa riferimento alla centralina di controllo di Vermeigliano che però è collocata ad una certa distanza dal casello Redipuglia. Al fine di confermare le previsioni del miglioramento dello stato di qualità



## Comune di Ronchi dei Legionari

Medaglia d'argento al valor militare

Provincia di Gorizia

P.zza Unità d'Italia 1- 34077- Ronchi dei Legionari

C.F./P.I. 000123470312

[affari.generali@com-ronchi-dei.legionari.regione.fvg.it](mailto:affari.generali@com-ronchi-dei.legionari.regione.fvg.it)

[www.comuneronchi.it](http://www.comuneronchi.it)

**Servizio Affari Giuridici**

**Ufficio Problematiche Ambientali**

dell'aria effettuate dal proponente a seguito dei lavori di fluidificazione del traffico si richiede che venga predisposto idoneo monitoraggio sulla qualità dell'aria nei pressi del casello autostradale in modo da confrontare la situazione ante e post operam.

Si richiede che il piano di monitoraggio e la scelta degli inquinanti da ricercare venga concordato con ARPA ritenendo comunque preferibile che lo stesso avvenga nei periodi estivi di maggior flusso di veicoli.

4) Nel progetto si prevede il solo trattamento delle acque meteoriche di dilavamento della parte centrale del piazzale prima dello scarico al suolo. La portata meteorica ricadente nella zona a sud del piazzale verrà invece convogliata direttamente verso l'aiuola compresa tra i due bracci della rotatoria senza essere depurata. Si prevede inoltre di mantenere inalterato l'attuale sistema di collettamento e scarico del parcheggio in corrispondenza del fabbricato uffici esistente.

Si richiede che, in mancanza di copertura delle aree di parcheggio, venga previsto idoneo trattamento delle acque di prima pioggia mediante impianto di disoleatura/desabbiatura.

Fatta salva la necessità di rispettare quanto previsto dagli articoli 889 e 908 e 913 del codice civile, si ritiene opportuno ricordare che il nuovo Piano Regionale di Tutela delle Acque approvato con DGR n. 2641 del 30/12/2014 all'articolo 25 dell'Allegato 4 prevede che:

*"1. Le aree pubbliche di nuova realizzazione oppure oggetto di lavori di adeguamento straordinari, sono dotate di idonei sistemi di trattamento per le acque meteoriche di prima pioggia con separazione dei detriti solidi e degli oli.*

*2. La disposizione di cui al comma 1 è progressivamente applicata anche alle aree pubbliche esistenti."*

Si ritiene opportuno pertanto che il proponente proponga fin d'ora, considerato anche che i lavori sono destinati a concludersi nel marzo 2018, soluzioni progettuali coerenti con la norma su citata, in vista della sua definitiva entrata in vigore, prevedendo il trattamento delle acque meteoriche di dilavamento della sede stradale, compresa quella di viabilità, almeno per la frazione relativa alle acque di prima pioggia.

La presente richiesta di mitigazione viene formulata anche alla luce dei ripetuti incidenti che hanno interessato il tratto di autostrada A4 negli ultimi anni anche con conseguente sversamento al suolo di sostanze pericolose.

### **CONCLUSIONI**

Fatte salve le richieste di monitoraggio, prescrizioni e misure di mitigazione su elencate, si ritiene comunque necessario che al fine di valutare l'eventuale assoggettabilità a VIA del progetto di cui trattasi il proponente integri la pratica come su specificato.

La Responsabile dell'Ufficio Problematiche  
Ambientali  
Dott.ssa Marinella Barbiani