

**m ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0027931.17-11-2016**

In risposta all'annuncio pubblicato sul quotidiano L'Arena di Verona del 18/10/2016, si inviano leosservazioni.

Distinti saluti

Ceriani Mario

Spett.le

**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale**  
Via Cristoforo Colombo 44  
00147 Roma  
(PEC) [DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

E p.c.

**Comune di Verona**  
Piazza Brà 1  
37121 Verona  
(PEC) [protocollo.informatico@pec.comune.verona.it](mailto:protocollo.informatico@pec.comune.verona.it)

**Provincia di Verona**  
Via S.Maria Antica 1  
37121 Verona  
(PEC) [provincia.verona@cert.ip-veneto.net](mailto:provincia.verona@cert.ip-veneto.net)

**RFI Spa**  
Piazza della Croce Rossa 1  
00161 Roma  
(PEC) [rfi-dpr-dtp.vr@pec.rfi.it](mailto:rfi-dpr-dtp.vr@pec.rfi.it)

**Italferr S.p.a.**  
PM tratta AV/AC Milano-Verona  
Via Breda, 28  
20126 Milano  
c.a. Ing. R. Del Maschio  
(PEC) [italferr.ambiente@legalmail.it](mailto:italferr.ambiente@legalmail.it)

**Procura della Repubblica**  
Corte Giorgio Zanconati 1  
37122 Verona  
(PEC) [prot.procura.verona@giustiziacert.it](mailto:prot.procura.verona@giustiziacert.it)

**Oggetto: Osservazioni in merito all'avviso dell'avvio del procedimento finalizzato all'ottenimento della V.I.A. relativamente alla Linea AV/AC Torino-Venezia. Lotto funzionale tratta Brescia-Verona. Nodo AV/AC di Verona: ingresso ovest.**

A seguito della presentazione del progetto preliminare da parte di RFI in data 18 ottobre, apprendiamo di essere oggetto di espropri e demolizioni, nonché interessati da occupazione temporanea di terreni per attività di cantiere come si evince dalle tavole relative alla cosiddetta "variante di via Carnia" di seguito elencate:

- Tavola Piano particellare esproprio comune di Verona (codice elaborato IN0910R43BDAQ0000002A)
- Tavola 2/4 progetto infrastruttura (codice elaborato IN0910R26P6CS0000002A)
- Tavola delle mitigazioni di cantiere 1/2 (codice elaborato IN0910R22N5SA000G001A)

Si presentano le seguenti osservazioni:

1. Non è chiaro ed evidente il concetto di pubblica utilità della variante di via Carnia. Se da un lato si può accettare il carattere "strategico" dell'opera legata alla linea ferroviaria, la stessa cosa non può dirsi della variante stradale.
2. Non è chiara l'utilità della realizzazione di un sottopasso e di una rotonda stradale di tali proporzioni su una strada a bassa percorrenza veicolare come la via Carnia / via Fenilon
3. Non si comprende la decisione e la valutazione di impatto ambientale di realizzare la variante, sulle uniche aree coltivate di una zona che presenta aree incolte (anche oggetto di degrado e abusi edilizi) nelle immediate adiacenze della variante sia in direzione ovest che in direzione est
4. La decisione del progetto preliminare di demolire un edificio agricolo, realizzare un'area di cantiere e attraversare i frutteti rimanenti con i mezzi di cantiere determina una forte penalizzazione se non l'estinzione delle attività agricole esistenti.
5. Non è chiaro come si intenda procedere in merito all'interruzione dell'irrigazione che avverrà sicuramente come si evince dalle tavole di progetto, a danno delle aree agricole apparentemente non interessate.

Pertanto ci opponiamo alla realizzazione della variante di via Carnia così come proposta ritenendo che la stessa sia inutilmente costosa e che la sua realizzazione possa celare degli interessi di non sola pubblica utilità a danno di soggetti privati.

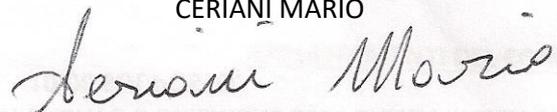
Chiediamo dunque:

1. Di rivedere il progetto della variante di via Carnia privilegiando l'adeguamento del sottopasso esistente
2. In alternativa all'adeguamento ridimensionare la variante in senso più proporzionale alle caratteristiche ambientali e strutturali della zona, con un maggiore coinvolgimento delle aree incolte e una maggiore tutela delle attività agricole esistenti.
3. Di riconsiderare i percorsi di cantiere utilizzando le strade esistenti a lato dei binari e preservando le strade private delle abitazioni e le coltivazioni restanti
4. Di garantire l'irrigazione delle aree agricole non coinvolte.

Distinti Saluti

Verona, 16 Novembre 2016

CERIANI MARIO



Si allega alla presente:

- Tavola Piano particellare esproprio comune di Verona (codice elaborato IN0910R43BDAQ0000002A.pdf)
- Tavola 2/4 progetto infrastruttura (codice elaborato IN0910R26P6CS0000002A.pdf)
- Tavola delle mitigazioni di cantiere 1/2 (codice elaborato IN0910R22N5SA000G001A.pdf)
- Vista aerea dell'area interessata con evidenza delle aree coltivate (codice elaborato Via Carnia - Google Maps.pdf).

**LEGENDA**

- SEDE FERROVIARIA ESISTENTE
- AREE DA ESPROPRIARE PER NUOVA SEDE FERROVIARIA
- AREE DA ESPROPRIARE PER DEVAZIONE STRADE
- AREE DA ASSOGGETTARE A SERVITU' DI ELETTRODOTTO
- AREE OGGETTO DI OCCUPAZIONI TEMPORANEE
- DEMOLIZIONI
- CORSI D'ACQUA ESISTENTI
- STRADE PUBBLICHE ESISTENTI

COMMITTENTE: **RFI**  
**RAI** RACCOMANDA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 CENTRO RINNOVAMENTO INFRASTRUTTURE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**U.O. VALUTAZIONE RISERVE ED ESPROPRI**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**LOTTO FUNZIONALE TRATTA BRESCIA-VERONA  
 NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

SCALA: 1:2000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

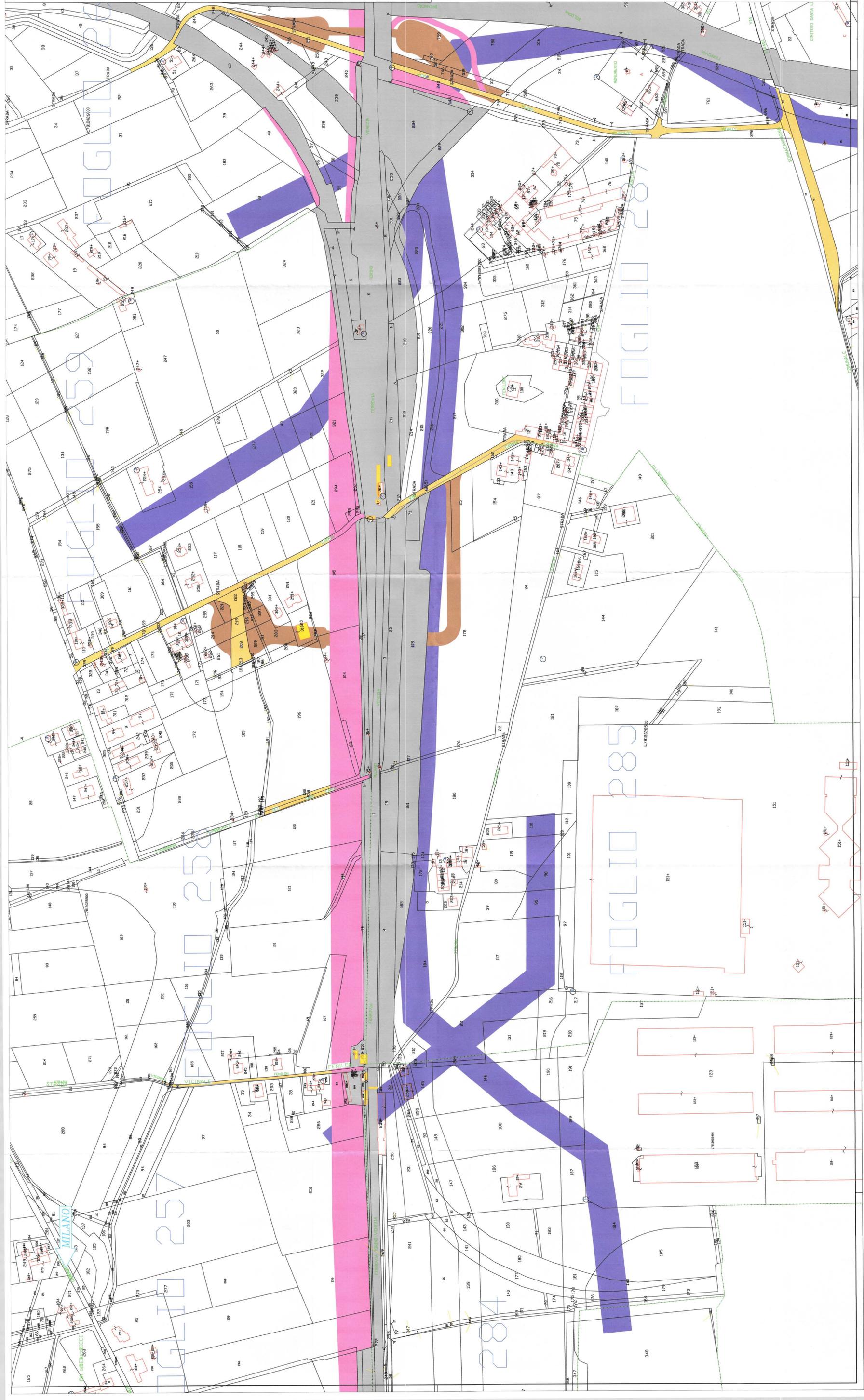
PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO

COMUNE DI VERONA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	[Firma]		[Firma]		[Firma]		[Firma]

IN 09 10 R 43 BD AQ 00000 002 A

Elab. \_\_\_\_\_ D. Elab. \_\_\_\_\_





LEGENDA :

- recinzione
- ▨ cemozione
- barriera antirumore

COMITENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INFRASTRUTTURE ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 449/01

U.O. PRODUZIONE CENTRO - NORD

PROGETTO PRELIMINARE

LOTTO FUNZIONALE TRATTA BRESCIA-VERONA  
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

PROGETTO INFRASTRUTTURA  
Pianimetria di progetto  
TAV. 2/4

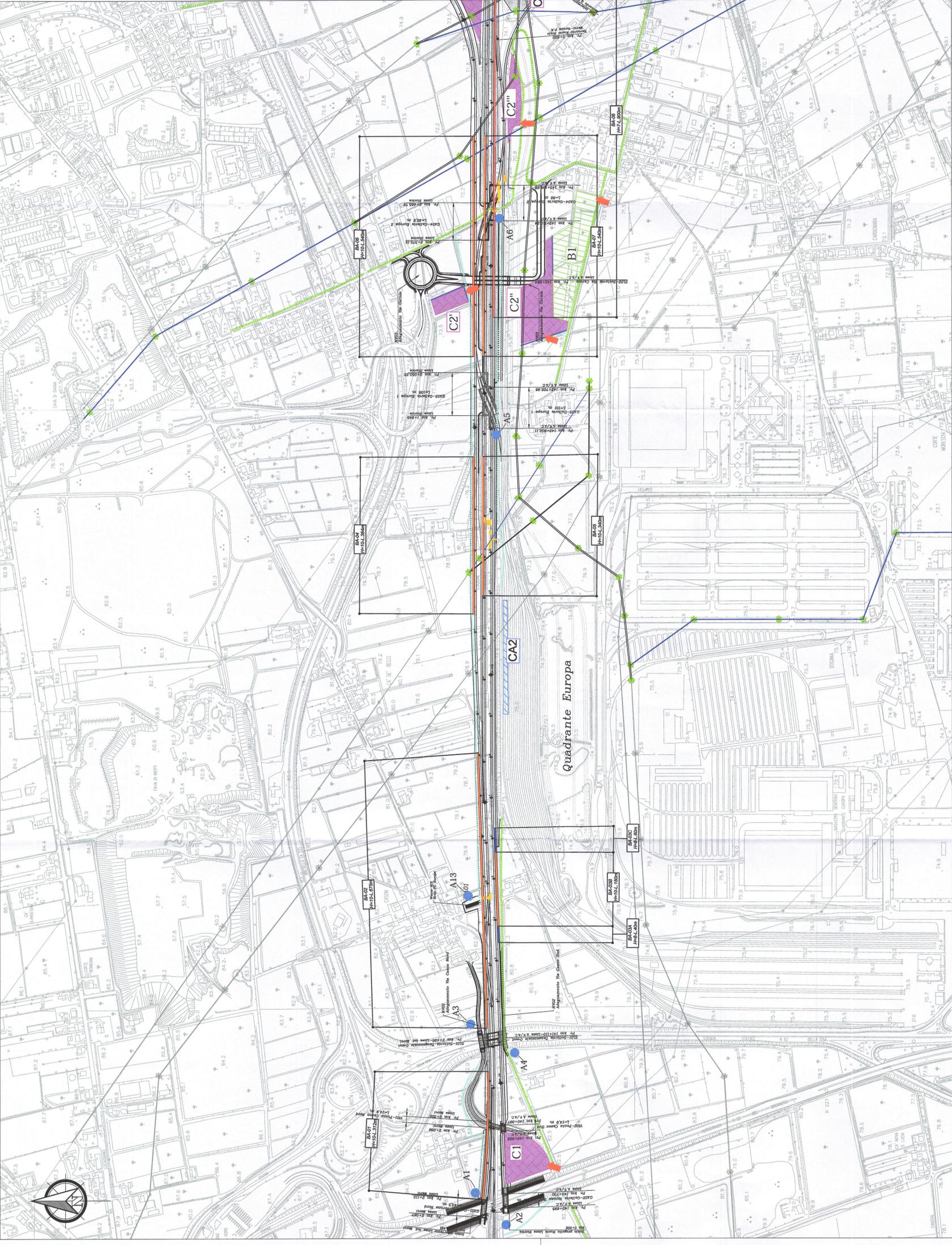
SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
IN09	10	R	26	P6	CIS000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Completata	[Signature]	[Signature]	01/01/2011	[Signature]	01/01/2011

Autore: **ITALFERR S.p.A.**  
 Direzione Tecnica: **Ing. Federico Aruffo**  
 Direzione Operativa: **Ing. Francesco Corno**  
 Direzione Progettazione: **Ing. Roberto Paoletti**

Prodotto da: **ING. INFRASTRUTTURE**  
 Gruppo Infrastrutture Italiane



### LEGENDA

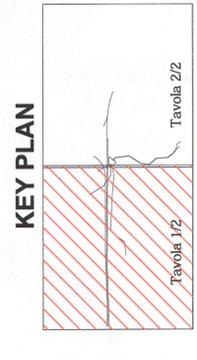
	TRACCIATO DI PROGETTO		DEMOLIZIONI
	TRATTA IN PROGETTO INTERRATA		ELETTRODOTTO IN PROGETTO
	ELETTRODOTTO DA DISMETTERE		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE

### CANTIERIZZAZIONE

	Aree tecniche		Cantiere operativo
	Cantiere di armamento		Cantiere base

### INTERVENTI DI MITIGAZIONE

	Interventi in fase di cantiere		Interventi in fase di esercizio
	Bagnatura dei piazzali		Interventi di ripiantumazione
	Bagnatura piste di cantiere		Barriera (H=4.44 m)
	Spazzolatura della viabilità impegnata dai mezzi di cantiere		Barriera (H=5.91 m)
	Barriera (H variabile=3-4 m)		Barriera (H=6.40 m)
			Barriera (H=7.36 m)



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**LOTTO FUNZIONALE TRATTA BRESCIA-VERONA**

**NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**

Tavola delle mitigazioni di cantiere ed esercizio 1/2

SCALA: **1:5.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

**I** **N** **0** **9** | **1** **0** | **R** **2** | **N** **5** | **S** **A** | **0** **0** | **G** | **0** **0** | **1** | **A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzat Data
A	Emissione concorrente	F. Rocchi	Settembre 2014	C. Debi	Settembre 2014	S. Rossi	Settembre 2014	ITALFERR S.p.A. C. Debi, Antonio Martinic Studio Architettura Roma

File: IN0910R22NSA000001A.dwg In. Elab.:

### INTERVENTI DI MITIGAZIONE DI CANTIERE

	Bagnatura piste di cantiere		Teli antipolvere sui camion
	Spazzatrice		Bagnatura dei piazzali
	Barriera in area di cantiere		Cinture di ripiantumazione



Immagini ©2016 Google, Dati cartografici ©2016 Google 50 m