



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	[809] Nodo stradale ed autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12 – Decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23/01/2014
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza alla prescrizione lett. A) n. 9
<i>ID Fascicolo</i>	[3329]
<i>Proponente</i>	Autostrade per l'Italia S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 2220 del 11/11/2016

✓ Resp. Sez.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2-OC  
Data: 22/11/2016

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 22/11/2016

**VISTO** il D.Lgs. del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

**VISTI** gli artt. 28 e 29 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. inerenti le attività di monitoraggio e di controllo del rispetto delle prescrizioni indicate nei provvedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale;

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23/01/2014, dall'esito positivo subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, relativo al progetto “*Nodo stradale ed autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*” proposto dalla Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A.;

**VISTA** in particolare la prescrizione lett. A) n. 9 del citato decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23/01/2014 la cui verifica di ottemperanza è posta in capo al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che prevede:

*“al fine di evitare o limitare le interferenze con il ciclo delle lavorazioni dell'ILVA, nell'ambito della progettazione esecutiva, dovranno essere valutate e presentate al MATTM eventuali soluzioni alternative per il passaggio dello slurrydotto dal cantiere CI 04 all'opera a mare, da individuare in accordo con tutti gli Enti coinvolti, ASPI, ILVA, Comune, Autorità Portuale, Gestore Aeroporto di Genova e Regione Liguria”;*

**VISTA** la nota prot. 7309 del 12/04/2016, acquisita al prot. DVA-0010284 del 15/04/2016, con cui la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. ha trasmesso la documentazione per la verifica di ottemperanza alla sopra detta prescrizione di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23/01/2014;

**VISTA** la nota prot. DVA-0010765 del 20/04/2016 con cui è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTA** la nota prot. 20536 del 04/11/2016, acquisita al prot. DVA-0026905 del 07/11/2016, con cui la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. ha trasmesso documentazione integrativa e di chiarimento;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2220 del 11/11/2016, costituito da n. 8 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**DETERMINA**

**Pottemperanza alla prescrizione lett. A) n. 9 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 28 del 23/01/2014, relativo al progetto “*Nodo stradale ed autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A12*”, proposto dalla Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A..**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)