



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE – VIA E VAS

IL PRESIDENTE

Alla Direzione Generale per le Valutazioni e le
Autorizzazioni Ambientali
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

e p.c. Al Coordinatore Sottocommissione VIA
dott. Gaetano Bordone

OGGETTO: [IDVIP 3378] Aeroporto di Salerno "Costa d'Amalfi", Master Plan, breve e medio termine, Proponente ENAC, Istruttoria VIA. Richiesta di integrazioni.

Su richiesta del Coordinatore della Sottocommissione VIA, si comunica che il Gruppo Istruttore incaricato, a seguito delle attività di analisi e valutazione della documentazione presentata ed in seguito della riunione del 22/09/2016 ed al relativo verbale ed al successivo sopralluogo del 20/10/2016, ritiene necessario per il prosieguo dell'istruttoria che il proponente fornisca i chiarimenti e gli approfondimenti di seguito indicati:

Quadro Programmatico

1. Con riferimento allo studio di traffico fornire le spiegazioni tecniche sulla scelta dei parametri per definire la domanda naturale e la domanda incentivata nonché gli elementi utili necessari a valutare i dati sui scenari evolutivi di traffico;
2. Inoltre, considerando che il masterplan si sostiene essenzialmente sull'ipotesi di incremento di traffico al 10° anno, anche la determinazione del TPHP (tipico orario di punta del passeggero), andrebbe implementata e maggiormente spiegata, specie nei calcoli riportati e con i dati associati alla citata "Curva ottimale", ai coefficienti applicati e relativi alle diverse fasce di traffico nell'arco di un anno;

Quadro Progettuale

3. Si chiedono approfondimenti circa il traffico indotto dalla realizzazione del progetto sia in fase di cantiere sia in fase di esercizio e la viabilità che si intende utilizzare.
4. Si chiede di presentare un Piano di Utilizzo delle suddette terre e rocce da scavo ai sensi della normativa vigente. In merito al conferimento delle terre di risulta è necessario verificare la correttezza delle indicazioni inerenti lo smaltimento di quanto verrà trattato come rifiuto;

Quadro Ambientale

Atmosfera

5. Per quanto riguarda la caratterizzazione *post operam* fornire chiarimenti sulle simulazioni effettuate ed in particolare sui criteri eseguiti per la scelta dei punti di monitoraggio e sui dati utilizzati in ingresso al modello;

ID Utente: 6770
ID Documento: CTVA-6770_2016-0001
Data stesura: 17/11/2016

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57223063 3064 - Fax 06-57223082
e-mail: ctva@minambiente.it - e-mail PEC: ctva@pec.minambiente.it

Rumore

6. Ad integrazione delle tavole prodotte dal modello INM, riportare come è stato costruito il processo di elaborazione dei dati, degli input e dei codici di classificazione, la metodologia utilizzata per elaborare le curve di isolivello;

Suolo

7. Si chiedono chiarimenti in merito all'aumento della superficie impermeabile in relazione al contesto areale vicino;

Varie

8. Fornire una relazione di controdeduzione alle osservazioni del pubblico pubblicate sul sito MATMM;

MODALITÀ E TEMPI DI CONSEGNA

Il termine a disposizione del Proponente per fornire le integrazioni richieste è fissato in 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi con decorrenza dalla data di protocollo della richiesta da parte di codesta Amministrazione.

Il Presidente

Ing. Guido Monteforte Specchi
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)