

Al

Ministero dell'Ambiente e della Tutela Terre e Mare

Direzione

Generale Valutazioni Ambientali

Divisione

II Sistemi di Valutazione Ambientale

Via

Cristoforo Colombo 44,

00147

Roma (RM)

dgsalvanguardia.ambientale@PEC.minambiente.it

Alla

cortese attenzione del R.U.P. Carlo Di Gianfrancesco

Osservazioni

in merito al procedimento alla Valutazione d'Impatto Ambientale

relativo al progetto preliminare del nodo AV/AC di Verona -

Ingresso ovest CUP F81H91000000008

OSSERVAZIONI

n.°1

L'elaborato di progetto IN0910R16DXES0000001C - Esercizio Layout

funzionale e l'elaborato di progetto IN0910R16RGES0001001C -

Esercizio Relazione Tecnica descrivono il piano del ferro e la

funzionalità d'esercizio del nodo di Verona al termine

dell'intervento.

Si

osserva che

la soluzione proposta, non prevede la possibilità di accesso diretto del traffico merci proveniente da Ovest al Quadrante Europa, sia dalla linea AV/AC che dalla linea storica, ma solo per mezzo di attraversamenti raso e l'attestazione all'impianto di Porta Nuova, e successiva retrocessione da questi. Si

osserva che

la prossima apertura del Tunnel di Base del Gottardo, prevedibilmente possa far aumentare il flusso di traffico merci da questa direttrice, non considerato dall'elaborato di progetto IN0910R16RGES0001001C , e a causa della complessità della manovra necessaria all'inoltro del traffico merci al Quadrante Europa proveniente da Ovest, possa comportare una penalizzazione sia dell'operatività dell'impianto di Porta Nuova, nonchè del Quadrante Europa stesso. Si

osserva che

il Masterplan dell'interporto del Quadrante Europa preveda un implemento dell'attuale fascio arrivi e partenze ad un modulo di 1000m, e che esso si troverà a sud della linea AV/AC da Milano e della linea storica. Si

osserva che

l'innovazione tecnologica stanno orientando il settore del trasporto ferroviario per il Cargo all'impiego futuro di moduli da 750m e da 1000m. Si

chiede

che venga aggiornato l'elaborato di progetto IN0910R16RGES0001001C, considerando anche il flusso di traffico generato dalla prossima apertura del Tunnel di Base del Gottardo. Si chiede altresì

di valutare l'opportunità di un raccordo diretto che permetta senza attraversamenti a raso e il raggiungimento dell'impianto di Porta Nuova, a tutto il traffico merci proveniente da Ovest, proveniente dalle linee AV/AC e storica, di raggiungere il fascio arrivi e partenze del Quadrante Europa, posto a sud della linea AV/AC; fascio arrivi e partenze che secondo le linee del Masterplan del Quadrante Europa vedrà l'implementazione ad un modulo da 1000m.

Si chiede altresì di valutare nell'ingresso da Ovest una separazione per direzione e non per linee.

L'elaborato di progetto IN0910R16DXES0000001C

- Esercizio Layout funzionale e l'elaborato di progetto IN0910R16RGES0001001C - Esercizio Relazione Tecnica descrivono il piano del ferro e la funzionalità d'esercizio del nodo di Verona al termine dell'intervento.

Si osserva che

la soluzione proposta prevede la condivisione dei binari di ingresso all'impianto di Verona Porta Nuova, attualmente binari I e III, per le linee da e per il Brennero e linea storica da e per Milano. Si

osserva che nella previsione del potenziamento e quadruplicamento della Verona - Fortezza è da attendersi un aumento dei flussi di traffico regionale e lunga percorrenza sulla direttrice da e per il Brennero. Si

osserva che la soluzione proposta viene a costituire una sovrapposizione di ingresso delle direttrici da Milano e dal Brennero, che nella soluzione attuale avvengono su vie indipendenti e non interferenti, così da creare potenziali conflittualità e possibili limitazioni all'operatività dell'impianto di Verona Porta Nuova. Si

chiede che sia valuta l'indipendenza e la non interferenza delle vie d'ingresso tra linea del Brennero e linea storica da Milano. Si

chiede che la soluzione progettuale consideri e predisponga il piano del ferro in previsione del potenziamento della Verona-Fortezza, con l'aggiunta di due binari di ingresso indipendenti dal Brennero, per evitare la condivisione con la linea storica da Milano del traffico regionale diretto ai costruendi binari tronchi ad ovest del fabbricato viaggiatori.

Distinti saluti
Marco Zuppini

