



Sona, 23.11.2016

Spett.le            **MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL  
TERRITORIO E DEL MARE  
DVA DIREZIONE GENERALE PER LE  
VALUTAZIONI AMBIENTALI  
DIVISIONE II  
VIA C. COLOMBO, 44  
00147 ROMA  
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it**

Spett.le            **ITALFERR S.P.A.  
PM TRATTA AV/AC MILANO-VERONA  
VIA BREDÀ, 28  
20126 MILANO  
C.A. ING. R. DEL MASCHIO  
italferr.ambiente@legalmail.it**

Spett.le            **REGIONE VENETO  
AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO  
DIREZIONE COMMISSIONI VALUTAZIONI  
UNITA' ORGANIZZATIVA VIA  
PALAZZO LINETTI - CALLE PRIULI CANNAREGIO, 99  
30121 VENEZIA  
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it  
dip.ambiente@pec.regione.veneto.it**

Spett.le            **PROVINCIA DI VERONA  
VIA DELLE FRANCESCHINE, 10  
37122 VERONA  
provincia.verona@cert.ip-veneto.net  
ambiente.provincia.vr@pecveneto.it**

**OGGETTO:** *Infrastruttura Strategica di interesse nazionale ex art. 1 della Legge 21 dicembre 2001, n. 443 – Legge Obiettivo.*  
*Tratta AV/AC Brescia-Verona: Interventi funzionali all'ingresso della linea AV/AC nel Nodo di Verona (Nodo AV/AC di Verona: Ingresso Ovest).*  
*- Valutazione di Impatto Ambientale e Verifica Preventiva dell'interesse archeologico ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..*  
*- Piano di Utilizzo dei Materiali di Scavo ai sensi del D.M. 161/2012.*  
**CUP: F81H9100000008.**  
*Trasmissione osservazioni del Comune di Sona.*

In riferimento all'oggetto si trasmette in allegato la delibera di Giunta Comunale n. 225 del 22.11.2016 con le osservazioni formulate dal Comune di Sona con i relativi allegati grafici.

Distinti saluti.

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
LAVORI PUBBLICI ED URBANISTICA**

Arch. Massimo Vincenzi



---

**Domenico Spada**  
Comune di Sona  
Settore Lavori Pubblici - Urbanistica  
☎ 045-60 91 225 - 📠 045-60 82 085

---

Piazza Roma n. 1 - 37060 Sona (VR) - P.I. e C.F. 00500760236  
<http://www.comune.sona.vr.it>  
Tel. 045 6091211 - Fax. 045 6091260 - e-mail: [sona.vr@cert.ip-veneto.net](mailto:sona.vr@cert.ip-veneto.net)



**COMUNE DI SONA**

**PROVINCIA DI VERONA  
REGIONE VENETO**



## **VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 225**

**OGGETTO: INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE EX ART. 1 DELLA LEGGE 21 DICEMBRE 2001, N. 443 - LEGGE OBIETTIVO. TRATTA AV/AC BRESCIA-VERONA: INTERVENTI FUNZIONALI ALL'INGRESSO DELLA LINEA AV/AC NEL NODO DI VERONA (NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST). VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE.**

L'anno **duemilasedici** il giorno **VENTIDUE** del mese di **NOVEMBRE**, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

MAZZI GIANLUIGI	SINDACO	Presente
CALTAGIRONE SIMONE	VICE SINDACO	Presente
DALLA VALENTINA GIANFRANCO	ASSESSORE	Presente
DAL FORNO ANTONELLA	ASSESSORE	Assente
BIANCO GIOVANNI	ASSESSORE	Assente
CATALANO ELENA	ASSESSORE	Presente

Partecipa all'adunanza il SEGRETARIO GENERALE **PERUZZI GIOVANNI**

Constatato legale il numero degli intervenuti, il SINDACO **MAZZI GIANLUIGI** assume la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a discutere e deliberare sull'oggetto sopraindicato.



# COMUNE DI SONA

PROVINCIA DI VERONA  
REGIONE VENETO



---

## LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione avente ad oggetto: **“Infrastruttura strategica di interesse nazionale ex art. 1 della Legge 21 dicembre 2001, n. 443 – Legge obiettivo. Tratta AV/AC Brescia-Verona: interventi funzionali all’ingresso della linea AV/AC nel nodo di Verona (nodo AV/AC di Verona: ingresso Ovest). Valutazione di impatto ambientale”**;

CONSIDERATO che i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche addotte quale motivazione sono idonei a determinare l’emanazione di siffatto provvedimento;

RITENUTO di far propria la motivazione della proposta di deliberazione, ritenendola meritevole di approvazione;

TENUTO CONTO dei pareri espressi ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

CON VOTI favorevoli unanimi espressi per alzata di mano;

### DELIBERA

1. Di approvare la proposta di deliberazione avente ad oggetto: **“Infrastruttura strategica di interesse nazionale ex art. 1 della Legge 21 dicembre 2001, n. 443 – Legge obiettivo. Tratta AV/AC Brescia-Verona: interventi funzionali all’ingresso della linea AV/AC nel nodo di Verona (nodo AV/AC di Verona: ingresso Ovest). Valutazione di impatto ambientale”**, di seguito riportata quale parte integrante e sostanziale del presente atto, facendola propria a tutti gli effetti di legge.

\* \* \*

Inoltre, la Giunta comunale, in ragione della motivazione indicata al punto 6 della proposta approvata, con separata votazione unanime e palese, resa per alzata di mano,

### DELIBERA

2. Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 134 – comma 4 – del D.Lgs. n. 267/2000.



# COMUNE DI SONA

PROVINCIA DI VERONA  
REGIONE VENETO



Settore:  
Servizio:URBANISTICA

**PROPOSTA N. 240 DEL 22-11-16 DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE AD OGGETTO:  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE EX ART. 1 DELLA LEGGE  
21 DICEMBRE 2001, N. 443 - LEGGE OBIETTIVO. TRATTA AV/AC BRESCIA-VERONA:  
INTERVENTI FUNZIONALI ALL'INGRESSO DELLA LINEA AV/AC NEL NODO DI VERONA  
(NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST). VALUTAZIONE DI IMPATTO  
AMBIENTALE.**

---

## IL SINDACO

### **Premesso che :**

- in data 19.10.2016 al prot. n. 32136 Italferr S.p.A. ha depositato il progetto preliminare di cantierabilità inerente al progetto definitivo, lo studio di impatto ambientale per la realizzazione del Nodo AV/AC di Verona: Ingresso Ovest e la relativa istanza per l'avvio della procedura di impatto ambientale;
- Italferr S.p.A. ha presentato istanza al Ministero dell'Ambiente per la valutazione di impatto ambientale ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 12.04.2006, n. 163 e s.m.i.;

**Richiamata** la L.R. 26.03.1999, n. 10, art. 16 (partecipazione) che prevede la possibilità di formulare osservazioni in merito allo studio di impatto ambientale;

**Evidenziato** che il progetto previsto nella legge "Obiettivo" è di competenza dello Stato e quindi i Comuni e le Province interessate possono solo esprimere il parere di merito sul progetto e sullo studio di impatto ambientale;

**Dato atto** che sul quotidiano l'Arena di Verona è stato pubblicato l'avviso di avvio del procedimento di valutazione di impatto ambientale in data 18.10.2016;

**Considerato** che l'avviso al pubblico rende noto che il termine per la presentazione delle osservazioni è di 30 giorni in quanto la procedura è di competenza statale anziché regionale;

**Riscontrato** quindi che il termine per la presentazione delle osservazioni al Ministero dell'Ambiente è fissato nel giorno 23.11.2016, come evidenziato nel sito internet del Ministero stesso;

**Ribadito** che l'autorità competente in materia ad esprimere il giudizio di compatibilità ambientale è il Ministero dell'Ambiente;

**Constatato** che gli uffici comunali preposti, in merito al progetto preliminare per la realizzazione del Nodo AV/AC di Verona: Ingresso Ovest, hanno predisposto le osservazioni ai sensi del D.Lgs. 163/2006, art. 166, comma 3 e art. 183, comma 4, raccolte in un fascicolo che viene allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**Ritenuto** di fare proprie le suddette osservazioni e di formulare un parere in merito a queste ed all'intervento in generale;

**Visti i provvedimenti comunali:**



# COMUNE DI SONA

PROVINCIA DI VERONA  
REGIONE VENETO



- delibera di Consiglio Comunale n. 79 del 03.11.2014 con la quale sono state formulate
- osservazioni allo studio di impatto ambientale e al progetto definitivo finalizzato alla dichiarazione di pubblica utilità sulla Linea Ferroviaria ad alta velocità/alta capacità - tratta Brescia-Verona;
  - delibera di Giunta Comunale n. 188 del 25.11.2014 con la quale sono state confermate le osservazioni allegata alla delibera di C.C. n. 79/2014;
  - delibera di Giunta Comunale n. 207 del 02.11.2016 con la quale è stato autorizzato il Sindaco a sottoscrivere il report-verbale di incontro tra i Comuni di Sona, Sommacampagna, RFI, ITALFERR e CEPAV DUE con il quale sono state ottenute misure complementari che i proponenti ritenevano accettabili ed ammissibili all'interno del progetto definitivo della tratta AV/AC Brescia-Verona.

**Considerato** che il presente provvedimento rientra nelle competenze del Consiglio Comunale di cui all'art. 42 della Legge 18.08.2000, n. 267;

Vista la L.R. 26.03.1999, n. 10;  
Visto il D.Lgs. 12.04.2006, n. 163;  
Vista la Legge 18.08.2000, n. 267.

## PROPONE

- di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- 1) di accogliere, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 163/2006, art. 166, comma 3 e art. 183, comma 4, le osservazioni raccolte in un fascicolo che viene allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e già oggetto di precedenti deliberazioni da parte del Comune di Sona;
  - 3) di chiedere, ai sensi e per gli effetti della Legge 241/1990, al Ministero dell'Ambiente, autorità competente ad esprimere il parere di compatibilità ambientale, e a Italferr S.p.A. di comunicare al Comune di Sona le controdeduzioni alle presenti osservazioni di merito sugli interventi;
  - 4) di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico del Comune;
  - 5) di autorizzare il Sindaco a coordinare le proposte di osservazione, come approvate dal Consiglio Comunale, riunendole in un unico documento da trasmettere al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a Italferr S.p.A., oltre che alla Regione Veneto ed alla Provincia di Verona.
  - 6) di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, al fine di consentire di inviare in tempi celeri la documentazione al Ministero ed agli Enti interessati.



# COMUNE DI SONA

PROVINCIA DI VERONA  
REGIONE VENETO



---

Proposta di delibera della GIUNTA COMUNALE n. 240 del 22-11-16 ad oggetto:

**INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE EX ART. 1 DELLA LEGGE 21 DICEMBRE 2001, N. 443 - LEGGE OBIETTIVO. TRATTA AV/AC BRESCIA-VERONA: INTERVENTI FUNZIONALI ALL'INGRESSO DELLA LINEA AV/AC NEL NODO DI VERONA (NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST). VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE.**

**PARERI RESI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.Lgs. 18.8.2000, n. 267**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: FAVOREVOLE**

SONA, 22-11-016

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE/SERVIZIO  
F.to VINCENZI MASSIMO**

Firma apposta digitalmente sul documento originale  
ai sensi del d.lgs 82/2005 e s.m.i.

---

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: FAVOREVOLE**

SONA, 22-11-016

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
F.to VENTURA SIMONETTA**

Firma apposta digitalmente sul documento originale  
ai sensi del d.lgs 82/2005 e s.m.i.

Atto prodotto da sistema informativo automatizzato



# COMUNE DI SONA

PROVINCIA DI VERONA  
REGIONE VENETO



Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

**IL PRESIDENTE  
MAZZI GIANLUIGI**

Documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs 82/2005 e s.m.i.

**IL SEGRETARIO GENERALE  
PERUZZI GIOVANNI**

Documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs 82/2005 e s.m.i.

Atto prodotto da sistema informativo automatizzato

---



## COMUNE DI SONA - VERONA

### LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA - TRATTA BRESCIA-VERONA: INTERVENTI FUNZIONALI ALL'INGRESSO DELLA LINEA NEL NODO DI VERONA (NODO A.V./A.C. DI VERONA: INGRESSO OVEST)

Osservazioni del Comune di Sona al progetto preliminare in merito alla Valutazione di Impatto Ambientale e Verifica Preventiva dell'interesse archeologico ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

N. 1	<b>GALLERIA ARTIFICIALE IC VR MERCI - VIA DE AMICIS - ABITATO CORTE MESSE DAGLIA</b>
<b>Criticità</b>	
<p>Nell'ultimo tratto della linea in progetto, in prossimità del nodo di Verona, i due binari merci si diramano verso nord e dopo aver sottopassato la linea AC e la linea esistente si dovrebbero inserire nello scalo merci di Verona.</p> <p>Dalla prima tavola di progetto del nodo di Verona, situato extra tratta, si evince tuttavia che le linee merci non si inseriscono nello scalo merci bensì proseguono in linea retta parallele sino all'intersezione con la linea proveniente dal Brennero.</p> <p>Non v'è dunque una valida ragione per progettare l'interconnessione a nord dove, contrariamente a quanto avviene a sud, è situato un centro abitato con una corte storica di pregio. Si tratta della corte Messedaglia che risale alla seconda metà del XV secolo. Ha la struttura di una casa padronale con gli annessi rustici e una chiesetta. Di questo antico edificio rimane oggi la loggia, che presenta ancora resti degli affreschi originari del Seicento e le decorazioni sulle travi del Cinquecento. Altro edificio antico è la chiesetta costruita nel XVIII secolo e dedicata a Santa Maria in Carmine. Tutti gli edifici storici di questa corte non presentano fondamenta.</p> <p>La linea merci risulta progettata in parte in galleria, con una parte fuori terra di oltre un 1 metro. Nella parte finale la linea risulta scorrere in trincea, ovvero senza la copertura.</p>	
Rif.	KM 138+583 - 140+779.60
<b>Proposte e soluzioni</b>	
<p>a) Si richiede che l'interconnessione di Verona merci venga riprogettata prevedendo il sottopasso delle linee a sud del tracciato esistente, sul territorio del Comune di Sommacampagna, in zona agricola limitatamente antropizzata e priva degli elementi di criticità esistenti invece a nord, con presenza abitativa e strutture storiche di pregio (in rosso nell'allegato 1.1).</p> <p>b) In alternativa si chiede che il raggio di curvatura dell'interconnessione sia più attenuato allontanandosi in questo modo dalla Corte Messedaglia (in azzurro nell'allegato 1.1).</p>	


c) Il forte impatto ambientale delle opere di progetto sull'area (linea AC/AV, interconnessione merci) implica l'adozione di importanti misure di contenimento e mitigazione dei fattori inquinanti. Si richiede in particolare di adottare misure per il contenimento delle vibrazioni del passaggio in galleria e la copertura della linea merci in trincea per tutta la lunghezza sul territorio comunale (sino al confine con Verona).

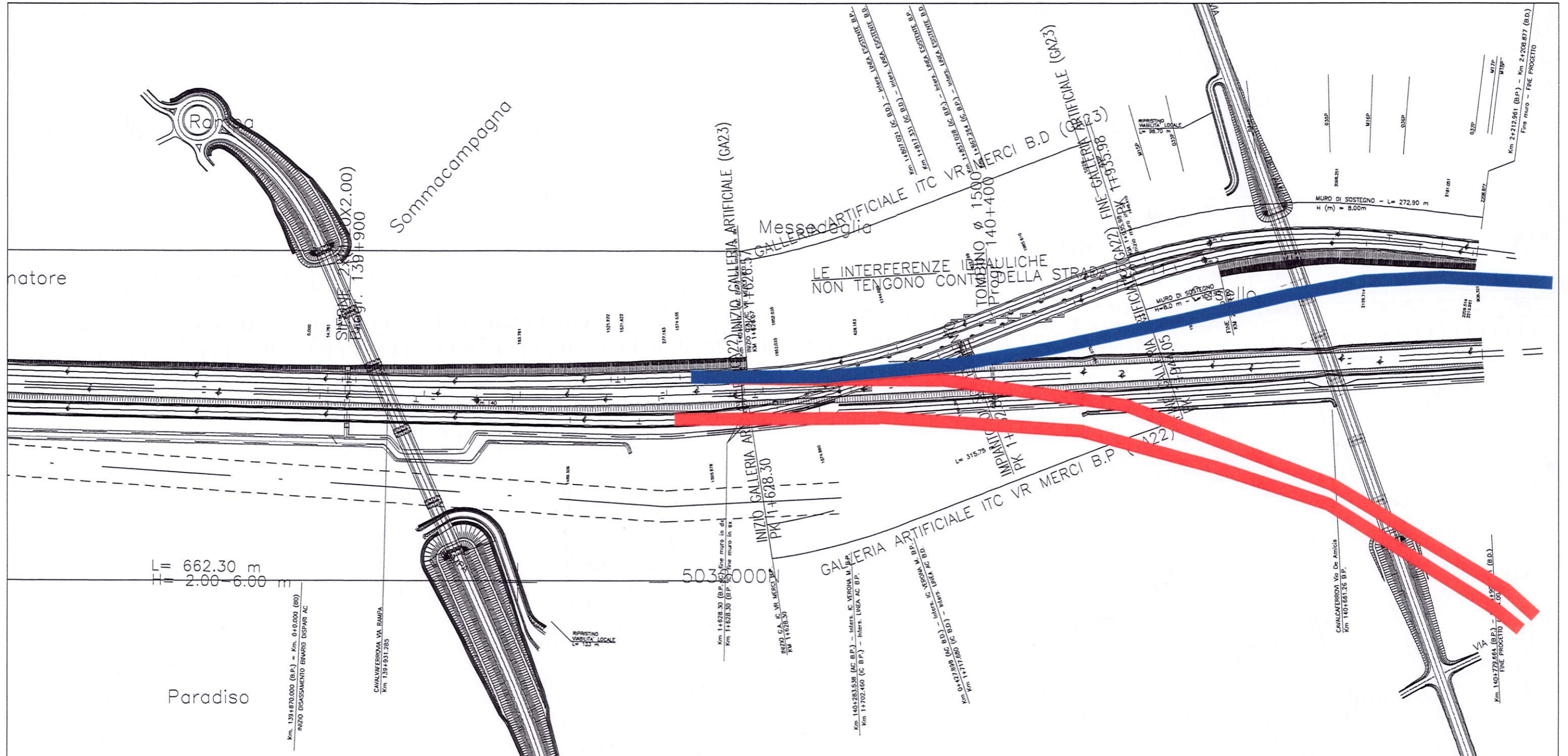
d) In considerazione della vocazione ciclopedonale della zona, attualmente non collegata con la viabilità esterna al Comune di Sona, si richiede come misura compensativa la costruzione delle opere necessarie (pista ciclabile, illuminazione e parapetto) per la messa in sicurezza di un percorso ciclabile alternativo, in parte già pianificato a livello comunale.

Cfr.	<i>Allegato osservazione n. 1.1; Allegato osservazione n. 1.2.</i>
------	--



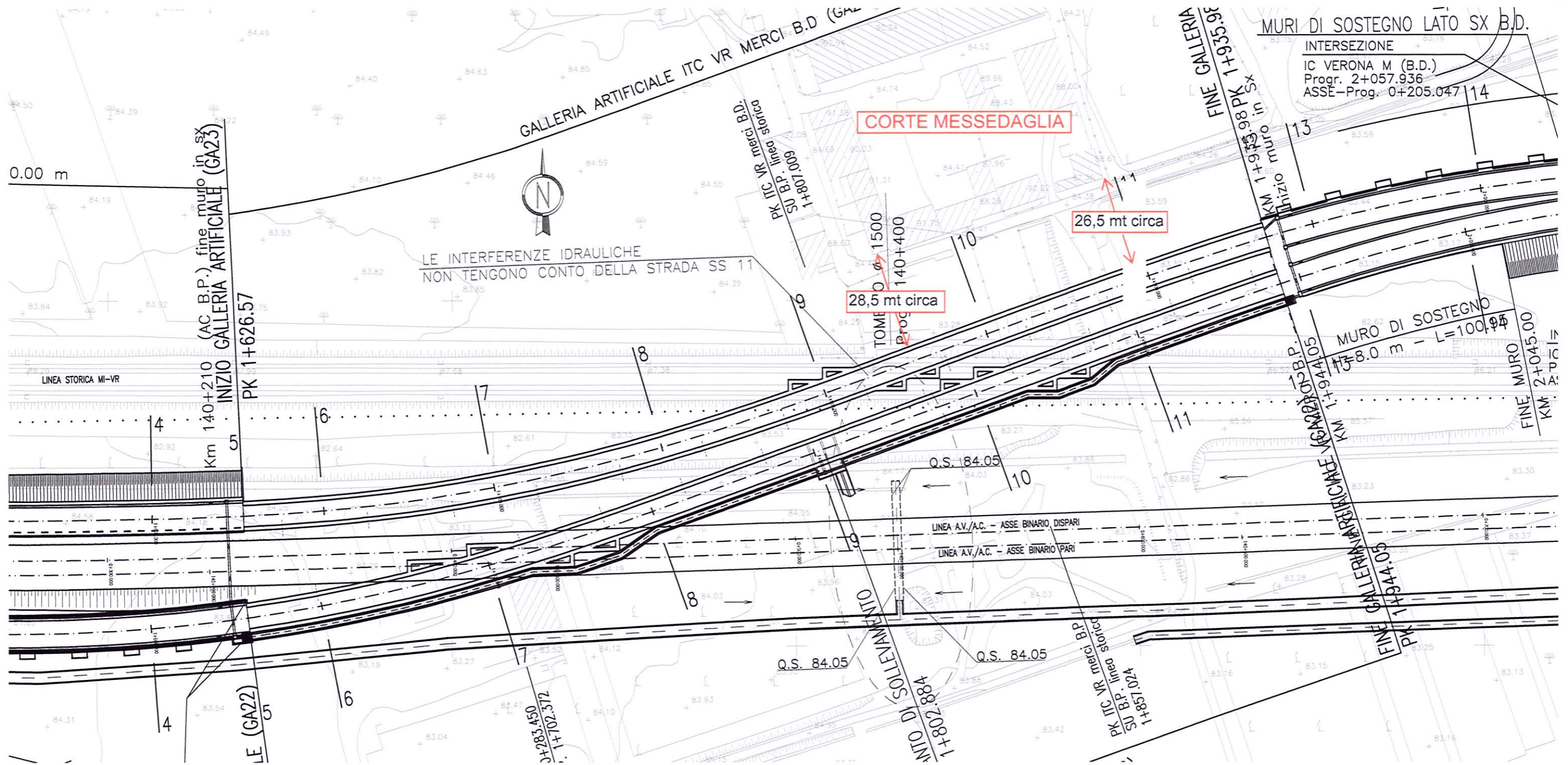
# ALLEGATO 1.1 - Galleria artificiale IC VR Merci - via De Amicis - abitato Corte Messedaglia

-  PERCORSO ALTERNATIVO AL PROGETTO D.C.C. n. 79 del 03.11.2014 e D.G.C. n. 188 del 25.11.2014
-  PERCORSO ALTERNATIVO AL PROGETTO richiesta attuale





**ALLEGATO 1.2 - Galleria artificiale IC VR Merce - via De Amicis - abitato Corte Messedaglia**



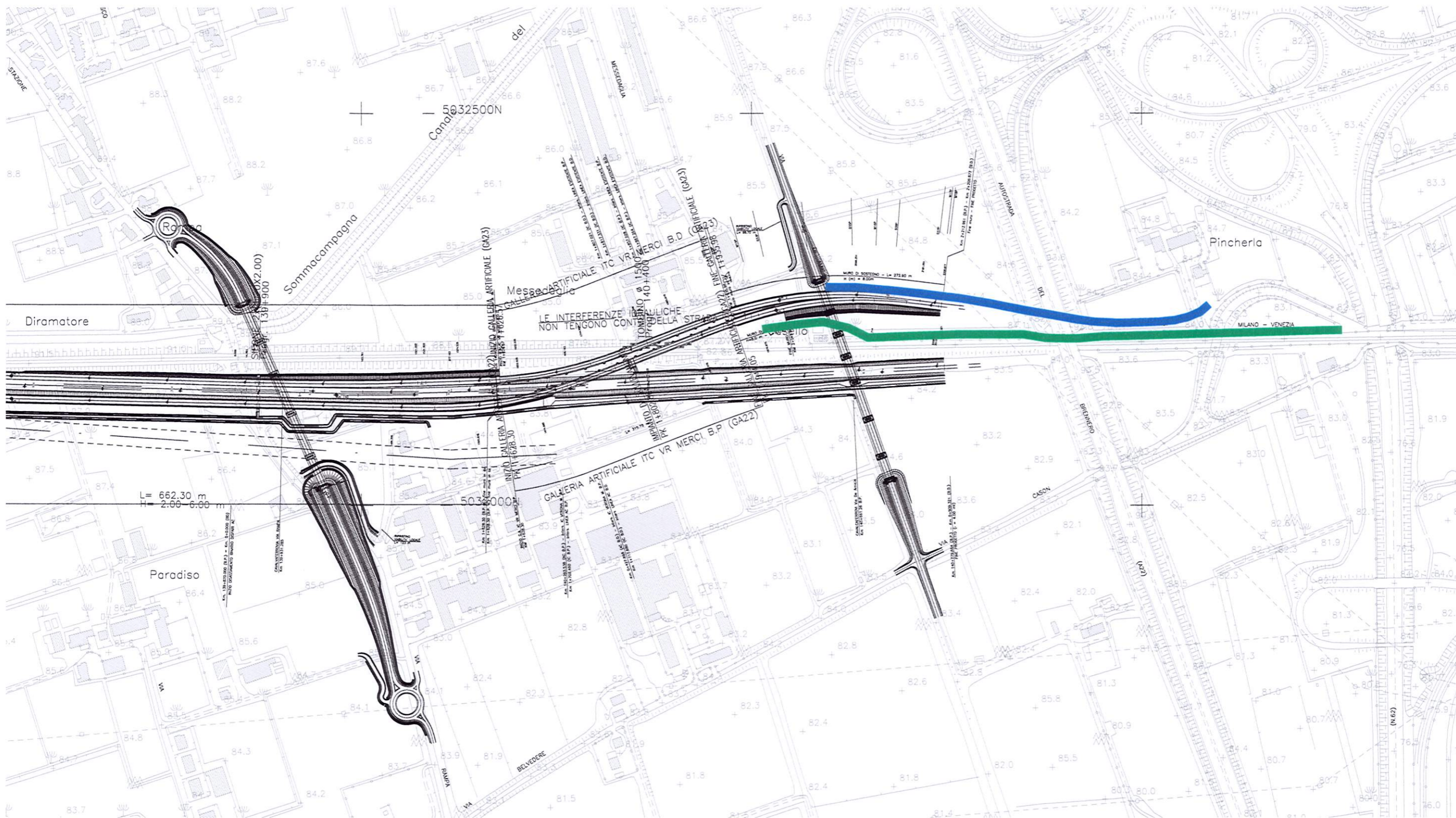


N. 2	<b>TRANSITO MEZZI DI CANTIERE - VIA DE AMICIS SONA - VIA CASON VERONA - NUOVA PISTA CICLO-PEDONALE</b>
<b>Criticità</b>	
<p>Percorrenza mezzi di cantiere nella viabilità al confine tra Sona, Sommacampagna e Verona: l'Amministrazione richiede, vista la non realizzazione del cavalcavia di via De Amicis, di utilizzare, quale transito dei mezzi di cantiere per la costruzione dell'interconnessione di Verona Mercè, una viabilità sostitutiva alla via De Amicis in direzione Nord in Comune di Sona, ovvero via De Amicis nella sola direzione Est (tratto attualmente sterrato), parallelamente alla linea ferroviaria storica (a Nord), sottopassando l'A22 Autostrada del Brennero, verso via Cason in Comune di Verona.</p>	
Rif.	KM 140+779.664 - 140+695.50
<b>Proposte e soluzioni</b>	
<p>Si richiede che la viabilità di cantiere sia realizzata come previsto nel report-verbale di incontro tra i Comuni di Sona e Sommacampagna ed RFI, Italferr e Cepav Due approvato con delibera di Giunta Comunale n. 207 del 02.11.2016 (in colore verde nell'allegato 2.1).</p> <p>Si chiede inoltre, sempre in considerazione della vocazione ciclopeditonale della zona attualmente collegata con la viabilità esterna al Comune di Verona e che verrebbe soppressa con la nuova realizzazione, come misura compensativa la costruzione di una pista ciclo-pedonale con illuminazione e parapetto posta sul lato Nord della nuova interconnessione, permettendo di collegare l'attuale percorso presente in via De Amicis nel Comune di Sona con il collegamento a via Cason nel Comune di Verona (in colore azzurro nell'allegato 2.1 e allegato 2.2).</p> <p>Si chiede la cessione al Comune di Sona del tratto sopra descritto una volta terminati i lavori.</p>	
Cfr.	Allegato osservazione n. 2.1; Allegato osservazione n. 2.2.



**ALLEGATO 2.1 - Transito mezzi di cantiere - via De Amicis Sona - via Cason Verona - nuova pista ciclo-pedonale**

-  PERCORSO CONCORDATO CON RFI - ITALFERR - CEPAV DUE
-  PISTA CICLO-PEDONALE





**ALLEGATO 2.2 - Transito mezzi di cantiere - via De Amicis Sona - via Cason Verona - nuova pista ciclo-pedonale**

