



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Intervento di modifica di tracciato della linea ferroviaria Venezia-Trieste tra il Km 15+600 ed il km 17+800 circa, ai fini della velocizzazione della tratta Venezia Mestre - Portogruaro
<i>Procedimento</i>	Verifica di Assoggettabilità a VIA Approvazione del Piano di utilizzo terre
<i>ID Fascicolo</i>	3243, 3462
<i>Proponente</i>	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 2216 del 11/11/2016

✓ Resp. Sez.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2-OC  
Data: 25/11/2016

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 25/11/2016

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale” così come modificato ed integrato dal D.Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4, recante “Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale”, e dal D.Lgs. 29 giugno 2010, n. 128, recante “Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152” e dal D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha disposto la modifica dell’art. 20;

**VISTO** il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente “Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all’art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell’art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377” e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il D.M. 10 Agosto 2012, n. 161, “Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo”;

**VISTA** l’istanza di Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, presentata dalla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con nota prot. n. 2076 del 15 dicembre 2015, acquisita con prot. DVA-2015-31955 del 22 dicembre 2015, relativa al Progetto “Linea Ferroviaria Venezia – Trieste. Modifica del Tracciato tra il Km 15+600 ed il Km 17+800 per la velocizzazione della tratta Venezia Mestre – Portogruaro”;

**VISTA** la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell’istanza, e le integrazioni fornite nel corso dell’istruttoria;

**CONSIDERATO** che la Regione Veneto, con nota n. 21037 del 20 gennaio 2016, ha evidenziato il concorrente interesse regionale, e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS è stata integrata dal rappresentante regionale nominato con Decreto del Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare;

**PRESO ATTO** che, ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., il 24 dicembre 2015 è stato dato sintetico avviso al pubblico sul sito web del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare dell’avvenuta trasmissione dell’istanza, nonché del deposito del progetto e dello studio preliminare ambientale presso gli Uffici del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, della Regione Veneto, della Provincia di Treviso, e del Comune di Roncade;

**PRESO ATTO** delle osservazioni pervenute ai sensi del comma 3 dell’art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii, considerate dalla Commissione Tecnica VIA/VAS nel corso dell’istruttoria e nella definizione del quadro prescrittivo;

**PRESO ATTO** delle controdeduzioni alle osservazioni fornite dal proponente e considerate dalla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS nel corso dell’istruttoria e nella definizione del quadro prescrittivo;

**PRESO ATTO** che il progetto oggetto del presente provvedimento è riferibile alla tipologia di cui al punto 10) dell'allegato II alla parte II del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., e prevede la realizzazione di una variante planoaltimetrica, per uno sviluppo di circa 930m. nel tratto compreso tra il km 15+600 ed il km 17+800 della linea Venezia Mestre – Portogruaro, ed alcune opere connesse;

**CONSIDERATO** che l'area d'intervento non ricade neppure parzialmente all'interno di Zone di Protezione Speciale (ZPS) o di Siti di Interesse Comunitario (SIC);

**VISTA** la nota n. 25138 del 14 ottobre 2016 con cui Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per le opere oggetto del presente provvedimento, ha presentato istanza di approvazione del Piano di Utilizzo terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 10 agosto 2012, n. 161;

**ACQUISITO** il parere espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, favorevole con prescrizioni all'esclusione del progetto dalla procedura di VIA, n. 2216 del 11 novembre 2016, prot. n. 27967/DVA del 17 novembre 2016, costituito da n. 24 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**PRESO ATTO** che nel citato parere n. 2216 del 11 novembre 2016, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha ritenuto che *“il Piano di Utilizzo delle Terre presentato è coerente con il D.M. 161/2012”*;

### **APPROVA**

**il Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo** ai sensi del D.M. 161/2012 relativo al Progetto *“Linea Ferroviaria Venezia – Trieste. Modifica del Tracciato tra il Km 15+600 ed il Km 17+800 per la velocizzazione della tratta Venezia Mestre – Portogruaro”*, a condizione che si ottemperi alla prescrizione seguente.

- A.1 In fase di progettazione esecutiva il proponente dovrà provvedere ad aggiornare il piano di utilizzo presentando:
- il layout del cantiere con l'ubicazione dei siti di deposito del materiale in attesa di utilizzo, dimostrando il rispetto dei criteri previsti per il deposito dei materiali dal D.M.161/2012, nonché il rispetto delle prescrizioni individuate in questa fase di progettazione per l'ubicazione dei suddetti depositi;
  - le ragioni della scelta compiuta per il non riutilizzo dei 6.117 m<sup>3</sup> del materiale nel sito di progetto o in siti esterni;

**CONSIDERATE** le proprie competenze anche alla luce degli orientamenti all'uopo confermati dall'Ufficio di Gabinetto,

### **DETERMINA**

**l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto** *“Linea Ferroviaria Venezia – Trieste. Modifica del Tracciato tra il Km 15+600 ed il Km 17+800 per la*

**velocizzazione della tratta Venezia Mestre – Portogruaro”, a condizione che si ottemperi alla prescrizione di cui all’art. 1.**

### **Art. 1 (Quadro Prescrittivo)**

B.1 Il Proponente dovrà concordare con ARPAV un monitoraggio *ante e post operam* su tutti gli edifici all’interno della fascia A su entrambi i lati nord e sud identificati nello SIA con i codici R1, R2, R3, R6, R7. La campagna di rilevazione dovrà verificare il potenziale inquinamento acustico conseguente la posa delle barriere antirumore così come previsto dal DM 31.10.1997. Qualora si registrassero livelli acustici superiori alla norma, il Proponente dovrà provvedere alla installazione di infissi antirumore con alte prestazioni fonoisolanti come prescritto dal DM 05.12.1997.

### **Art. 2 (Verifiche di Ottemperanza)**

Alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni sopra riportate, si provvederà, con oneri a carico del Proponente laddove le attività richieste ai soggetti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali, come indicato di seguito:

Prescrizione: A.1

Termine per l’avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM – Fase di progettazione esecutiva

Ente Vigilante: Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare

Prescrizione: B.1

Termine per l’avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM – Fase di progettazione esecutiva

Ente Vigilante: ARPA Veneto

Ente Coinvolto: Comune di Roncade

Gli esiti saranno comunicati al Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare.

### **Art. 3 (Disposizioni Finali)**

Il presente provvedimento sarà comunicato alla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, alla Regione Veneto, e all’ARPA Veneto.

Ai sensi dell’art. 20, comma 7, del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., un sintetico avviso relativo al presente provvedimento sarà pubblicato, a cura della scrivente, nella Gazzetta Ufficiale della

Repubblica Italiana. Il testo completo sarà disponibile sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 della pubblicazione dell'avviso in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)