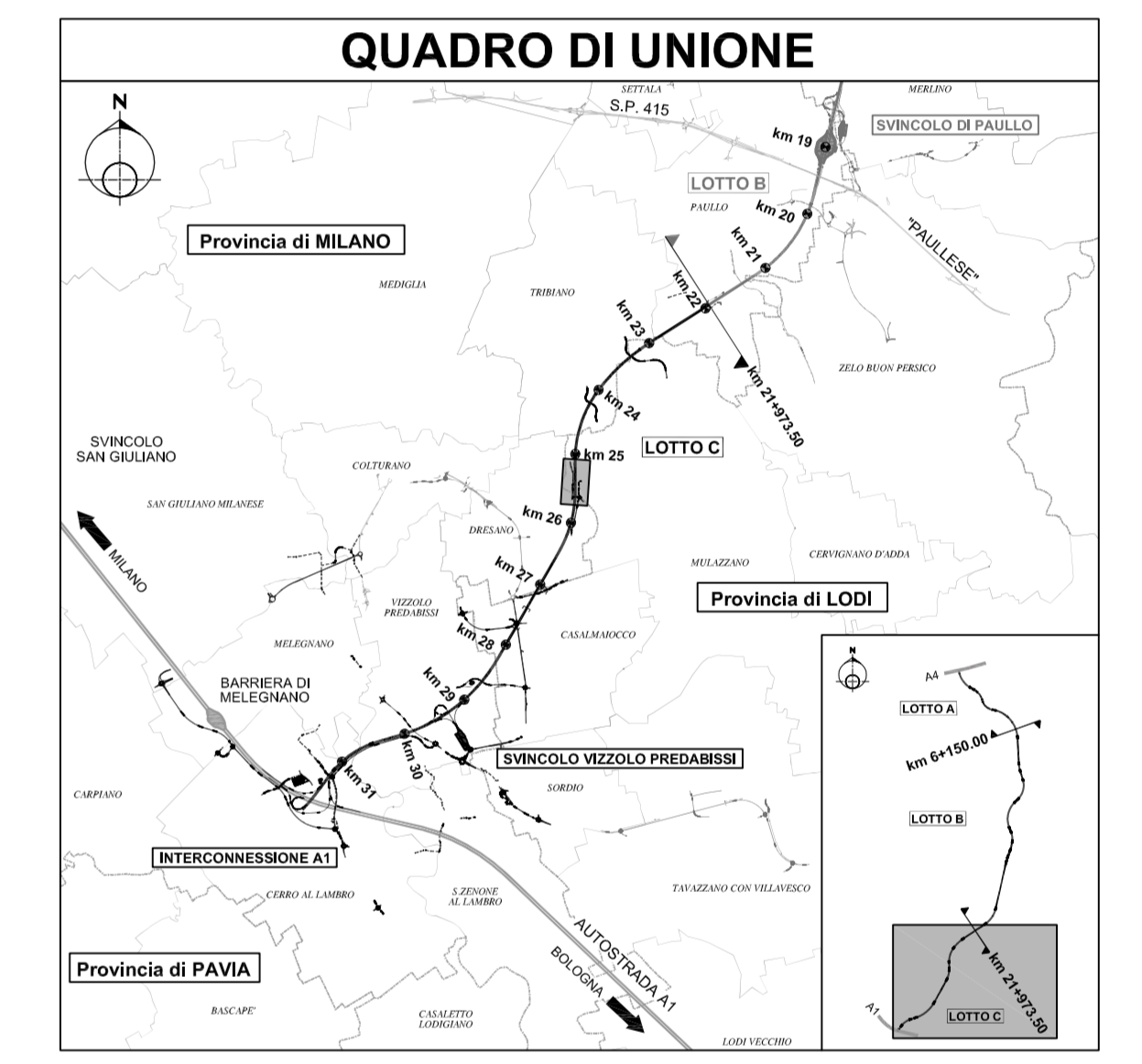
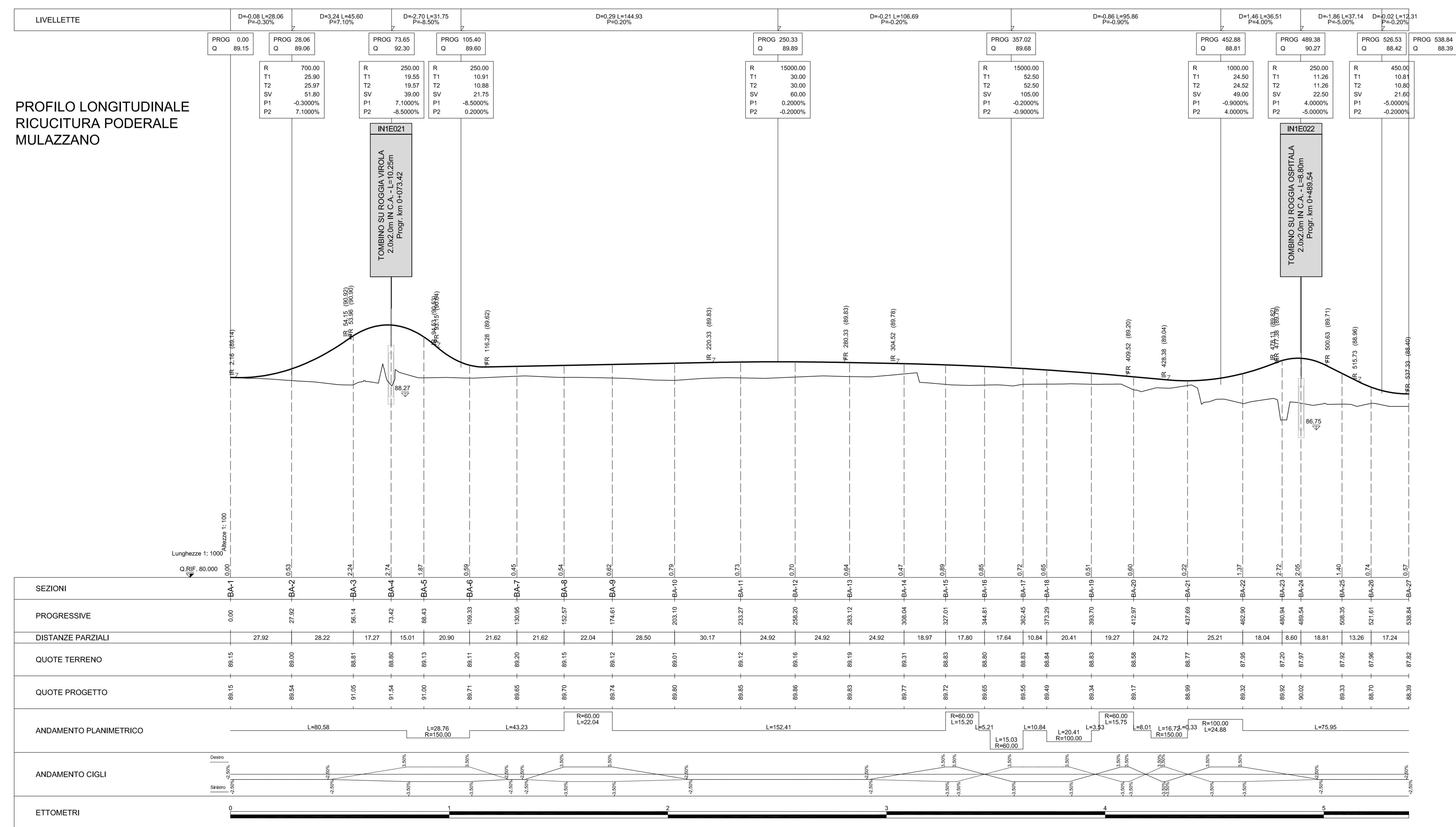


V10	3411875.043 6492614.626	V9	3411892.213 6492701.404	V8	3411891.080 6492722.574	V7	3411892.488 6492746.823	V6	3411888.085 6492766.057	V5	3411888.075 6492796.692	V4	3411893.127 6492816.459	V3	3411892.605 6492987.648	V2	3411867.701 6493051.785	V1	3411890.819 6493145.273
-----	----------------------------	----	----------------------------	----	----------------------------	----	----------------------------	----	----------------------------	----	----------------------------	----	----------------------------	----	----------------------------	----	----------------------------	----	----------------------------

V9	R 100.000 Ac 186 Tan 12.504 Sv 24.879	V8	R 150.000 Ac 79 Tan 8.386 Sv 16.715	V7	R 60.000 Ac 174 Tan 7.919 Sv 15.748	V6	R 100.000 Ac 136 Tan 10.241 Sv 20.411	V5	R 60.000 Ac 159 Tan 7.556 Sv 15.034	V4	R 60.000 Ac 169 Tan 7.639 Sv 15.196	V3	R 60.000 Ac 231 Tan 11.142 Sv 22.040	V2	R 150.000 Ac 129 Tan 14.423 Sv 28.758
----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	---	----	--

PROFILO LONGITUDINALE
RICUCITURA PODERALE
MULAZZANO



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE tangenziale esterna

TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO
 CODICE C.U.P. 02180500029007
 CODICE C.I.G. 011070790C

PROGETTO ESECUTIVO
 LOTTO C

PROGETTAZIONE STRADALE
 VIABILITA' INTERFERENTE CHE NON RIENTRANO IN OPERE CONNESSE
 RICUCITURA PODERALE NEL COMUNE DI MULAZZANO
 PROGR. KM 25+100 - 25+650
 PLANIMETRIA DI PROGETTO E DI TRACCIAMENTO, PROFILO LONGITUDINALE

IL PROGETTISTA: **Pian Paolo Melis SINA S.p.A.**
 Dott. Ing. Gian Paolo Melis
 Ordine Ingegneri di Parma n. 1686

IL CONCESSIONARIO: **CONSORZIO COSTRUTTORI TEEM**
 IL DIRETTORE TECNICO: **Dott. Ing. Rocco Magri**

IL CONCESSIONARIO: **CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE**
 tangenziale esterna

IL DIRETTORE DEI LAVORI: **R. Bolter**

EM-REV. DATA DESCRIZIONE ELABORAZIONE PROGETTUALE CONTR. APPROV.

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **C 0 4 7 5** | **E C** | **A C 1** | **I R 0 2 2** | **D** | **S D** | **P Z** | **0 0 1** | **B** | **SCAL** | **VARIE**

DATA: 15/06/2012