





*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI



**SOCIETÀ AUTOSTRADA TIRRENICA p.A.**

con sede legale in Roma, Via A. Bergamini, 50,  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Uffici di Rosignano - 57018 Vada (LI) Località La Valle n. 9 • Capitale Sociale Euro  
24.460.800,00 i.v. • Iscrizione al Registro delle Imprese di Roma e Codice Fiscale n.  
00080050537 - Partita IVA n. 04683251005 • Tel.: 06/43634763 - Fax: 06/43634129  
- 43634732 • email: info.sat@sat.astrostrade.it - website: www.tirrenica.it

**AUTOSTRADA A12 LIVORNO - CIVITAVECCHIA**

**PROGETTO DEFINITIVO: Completamento A12 - Cecina-Civitavecchia**  
**Tratto: GROSSETO SUD - ANSEDONIA, Lotto 4 e Lotto 5B**

Infrastruttura strategica di preminente interesse nazionale le cui procedure di approvazione sono regolate dall'Art. 161 del D.Lgs. 163/2006

Decreto Legislativo n. 50/2016, art. 216 comma 3 e 27. Delibera ANAC n. 924 del 7 settembre 2016.

**AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO CON VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, FORMAZIONE DELL'INTESA STATO - REGIONE IN MERITO ALLA LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ AI SENSI DEGLI ARTT. 165 - 166 COMMA 2, 167 COMMA 5 e 183 D.LGS 12 APRILE 2006 N. 163.**

PREMESSO:

- che la Società Autostrada Tirrenica p.A. (d'ora in avanti "SAT") è concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Livorno - Civitavecchia in virtù della Convenzione Unica sottoscritta in data 11.03.2009 tra ANAS (oggi MIT) e SAT, divenuta efficace il 24.11.2010;
- che SAT è stata delegata dal MIT con dispositivo amministrativo n. 0019987 del 25/11/2016 all'espletamento delle procedure previste dall'art. 166 del D.Lgs. n.163/2006;
- che i lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'esistente sede autostradale ed il completamento del tratto Cecina (Rosignano Marittimo) - Civitavecchia, rientrano nell'ambito del programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale di cui al Decreto Legislativo 163/2006 ed alla Deliberazione del CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001;
- che il progetto di costruzione dei tratti Grosseto Sud - Fonteblanda (Lotto 4) e Fonteblanda - Ansedonia (Lotto 5B), è localizzato nella Regione Toscana, segnatamente nelle provincie di Grosseto e nei Comuni di Grosseto, Magliano in Toscana, Orbetello e Capalbio e prevede la realizzazione di un'infrastruttura autostradale con sezione di categoria "A", larghezza 24 per uno sviluppo di 30,9 km, di cui 16,4 per il lotto 4 e 24,5 per il lotto 5B; il tracciato si sviluppa in parte in sovrapposizione alla SS1 "Aurelia" ed in parte su nuovo sedime. Si prevede l'adeguamento degli svincoli esistenti e la realizzazione di nuovi; viene altresì previsto un sistema di viabilità secondaria esterne per il raccordo alla viabilità esterna ed a garanzia degli accessi;
- che il Progetto Preliminare di completamento dell'infrastruttura è stato approvato dal CIPE con Delibera del 18.12.2008, registrata alla Corte dei Conti il 22.04.2009 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 110 del 14.05.2009 ai sensi e per gli effetti dell'art. 165 del D.Lgs. n. 163/2006;
- che il CIPE con Delibera del 03.08.2012 n. 85, registrata alla Corte dei Conti il 18.12.2012 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 300 del 27.12.2012, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 del decreto legislativo n. 163/2006, ha approvato i lotti 2, 3, 5A e 5B con esclusione dei lotti 4 e 5B d'intesa con la Società Autostrada Tirrenica p.A. e il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, essendo gli stessi lotti in fase di revisione progettuale e oggetto di studio di fattibilità riguardante un tracciato diverso per il lotto 5B, che si sviluppa tra l'Aurelia e la Ferrovia Roma - Pisa e modifiche al tracciato del lotto 4, per opportuno raccordo al successivo lotto 5B;
- che la Società Autostrada Tirrenica p.A. per i suddetti lotti, anche in ottemperanza alla prescrizione n. 4 del CIPE (Delibera 85/2012), ha individuato una nuova soluzione di corridoio nel territorio del Comune di Orbetello che si sviluppa in affiancamento alla ferrovia con varianti a protezione dei centri abitati. Tale soluzione è stata valutata dalla Regione Toscana nella delibera n. 916 del 4 novembre 2013;
- che il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto interferisce con siti Natura 2000;
- che con Protocollo d'Intesa fra MIT, Regione Toscana, Regione Lazio, Società Autostrada Tirrenica p.A. del 13/05/2015 è stato convenuto per i lotti in esame che la progettazione e il relativo studio d'impatto ambientale debbano essere elaborati secondo lo studio di fattibilità su cui si è espressa la Regione Toscana con la delibera 916/2013, apportando tutti i miglioramenti in funzione del sistema di pedaggio di tipo aperto e al fine di ridurre i consumi di territorio;
- che la Società Autostrada Tirrenica p.A. ha elaborato il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale dei tratti Grosseto Sud - Fonteblanda (Lotto 4) e Fonteblanda - Ansedonia (Lotto 5B), in attuazione alla Intesa di cui al Protocollo del 13/05/2015, trasmettendo gli stessi al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale, di cui sopra, alla Regione Toscana; quest'ultima, a riguardo, dopo aver preliminarmente incontrato gli enti locali interessati, non ha rilevato elementi ostativi al proseguimento dell'iter procedurale di valutazione di impatto ambientale e di localizzazione dell'intervento, auspicando una pronta attivazione della Conferenza di Servizi;
- che l'approvazione del progetto definitivo costituisce, ai sensi e per gli effetti degli articoli 165, 166 e 167 comma 5 dell'ex D. Lgs 163/2006 il sorgere del vincolo preordinato all'espropriazione, derivante dagli esiti finali della Conferenza di Servizi ovvero di una intesa o di altro atto comunque denominato, e dichiarazione di pubblica utilità;

**TUTTO CIO' PREMESSO**

SAT, con sede legale in Roma, Via A. Bergamini, 50, c.a.p. 00159, in virtù della delega sopra citata, **comunica l'avvio del procedimento finalizzato alla Valutazione dell'impatto Ambientale, alla formazione dell'Intesa Stato e Regione ai fini della localizzazione dell'opera, alla dichiarazione di Pubblica Utilità ed al rilascio sostitutivo di ogni altra autorizzazione, approvazione e parere comunque previsto, conseguente all'approvazione del Progetto Definitivo del completamento dell'Autostrada A12 nei tratti Grosseto Sud - Fonteblanda, (Lotto 4) e Fonteblanda - Ansedonia (Lotto 5B).** A tal fine

**AVVISA**

- che gli elaborati progettuali (relazione tecnico - descrittiva, planimetrie stato di fatto o attuale, planimetrie di progetto, sezioni tipo, piani particolari ed elenchi ditte degli immobili da espropriare e/o da occupare temporaneamente e/o da asservire) del Progetto Definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale, delle tratte Grosseto Sud - Fonteblanda (Lotto 4) e Fonteblanda - Ansedonia (Lotto 5B), sono depositati per 60 (sessanta) giorni dalla data del presente avviso, presso la Direzione Generale per la Vigilanza Sulle Concessionarie Autostradali del MIT, in Via Noimontana, 2 00161 ROMA, che si avvale per la consultazione degli elaborati progettuali di Società Autostrada Tirrenica S.p.A., presso la cui sede in via Bergamini 50, 00159 Roma potranno essere visionati dagli Interessati, nei giorni dal lunedì al venerdì, dalle 09.30 alle 16.30, previo appuntamento telefonico al n. 06.43634763 o all'indirizzo e-mail info.sat@sat.astrostrade.it;
- che il progetto definitivo, lo studio di impatto ambientale (comprensivo della valutazione di incidenza), e la sintesi non tecnica, sono altresì depositati per la pubblica consultazione presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma. Il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio, Servizio III Tutela del paesaggio, Via di San Michele, 22 - 00153 Roma, la Regione Toscana, Ufficio Relazioni con il Pubblico, via di Novoli 29, 50127 Firenze;
- che ai sensi dell'art. 166 comma 2, nonché degli articoli 7 e 8 della legge 241/90, al fine della dichiarazione di Pubblica Utilità, gli Interessati, possono presentare in forma scritta le proprie osservazioni entro il termine perentorio di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione per la consultazione del progetto, mediante raccomandata con avviso di ricevimento indirizzata alla SAT S.p.A., al Responsabile del Procedimento, Direttore Generale Società Autostrada Tirrenica S.p.A., presso la sede della Società in via Bergamini 50, 00159 Roma;
- che ai sensi degli artt.165, 166 comma 2, 167 comma 5, 183 comma 4 del D. Lgs. n. 163/2006 e art. 24 D.Lgs 152/06 e s.m.i., entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSA@guardia.Ambiente@PEC.minaambiente.it;
- che si procede alla pubblicazione del presente avviso sui quotidiani "Il Sole 24 Ore" e "Il Tirreno", nonché, al fine di darne massima diffusione, alla pubblicazione sul sito internet della stessa SAT "www.tirrenica.it" e sul sito internet della Regione Toscana "www.regione.toscana.it";
- che, tutti gli atti della procedura espropriativa sono disposti nei confronti dei soggetti risultanti proprietari secondo i registri catastali, i quali potranno chiedere che siano comprese nell'espropriazione le frazioni residue del bene per le quali risulti una disagevole utilizzazione ovvero siano necessari considerevoli lavori per disporre una agevole utilizzazione;
- che gli elenchi delle ditte e i piani particolari di esproprio, suddivisi per Comune, sono riportati sul sito della SAT, www.tirrenica.it e della Regione Toscana www.regione.toscana.it consultabili a far data dalla pubblicazione del presente avviso;
- che gli stessi soggetti interessati dalla procedura espropriativa, risultanti proprietari secondo i registri catastali, indicati negli elenchi ditte in pubblicazione sul richiamato sito internet di SAT e, non fossero più proprietari dei beni immobili oggetto di espropriazione, sono tenuti a comunicarlo alla Società Autostrada Tirrenica S.p.A., entro trenta giorni dal presente avviso, indicando altresì, ove ne siano a conoscenza, il nuovo proprietario o comunque fornendo copia degli atti in loro possesso utili a ricostruire le vicende degli immobili innanzi citati.

Società Autostrada Tirrenica p.A.  
L'Amministratore Delegato  
Dott. Ing. Mario Bergamo

Roma, 01/12/2016

