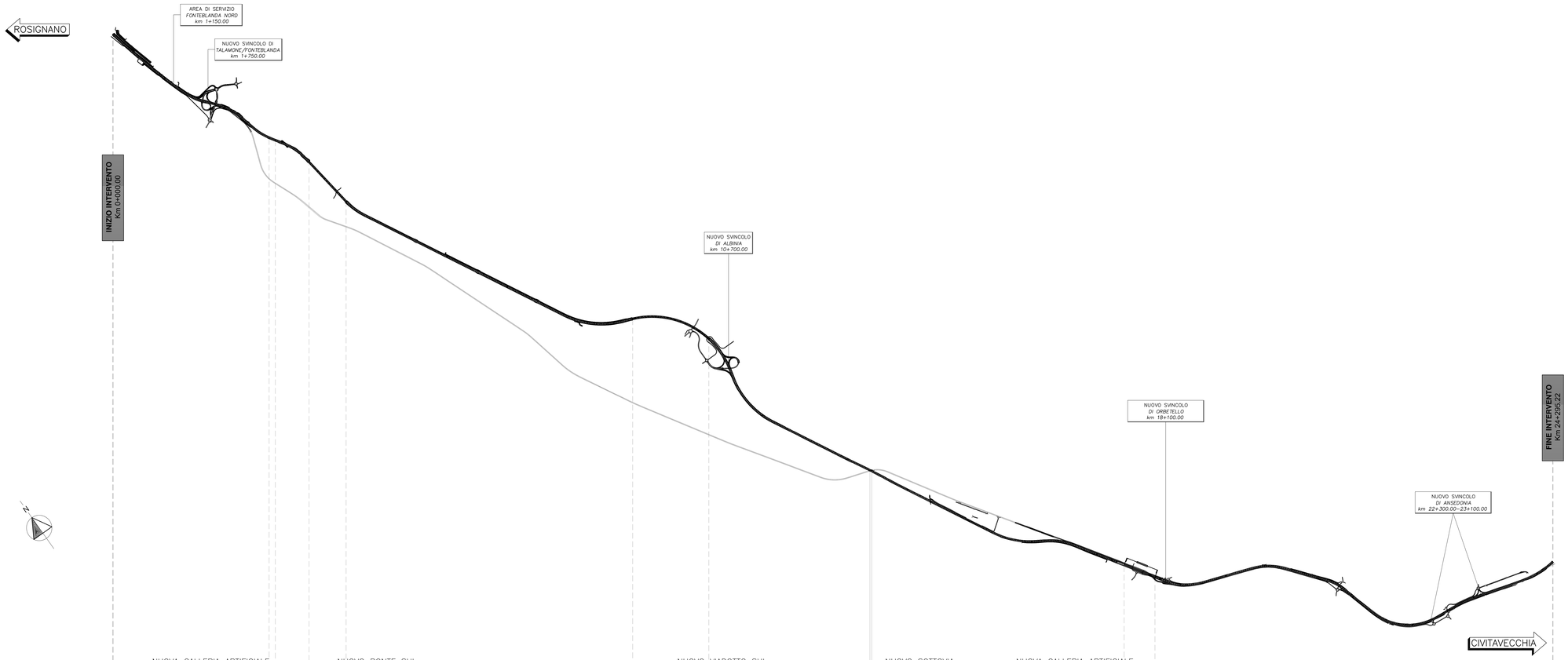


| | | |
|---|---|---|
| Opere d'arte maggiori | | NUOVA GALLERIA ARTIFICIALE FONTEBLANDA – GA01; NUOVO PONTE SUL TORRENTE OSA – VI03; NUOVO VIADOTTO SUL FIUME ALBENGNA – VI04; NUOVO SOTTOVIA ST06; NUOVA GALLERIA ARTIFICIALE ORBETELLO – GA05 |
| | progressive | 0+000.00; 0+150.00; 0+500.00; 0+650.00; 1+000.00; 1+150.00; 1+500.00; 1+650.00; 10+500.00; 10+650.00; 10+900.00; 11+050.00; 17+900.00; 18+050.00; 18+300.00; 18+450.00; 19+400.00; 19+550.00; 24+295.22 |
| Tipologia ampliamento | | Ampliamento più che Asimmetrico in Nord; Tipol. di ampl. var.; Tipologia di ampliamento variabile; Variante in Nord; Variante in Sud; Tipologia di ampliamento variabile; Variante in Nord |
| | progressive | 0+000.00; 1+150.00; 1+500.00; 1+650.00; 10+500.00; 10+650.00; 10+900.00; 11+050.00; 18+300.00; 18+450.00; 24+295.22 |
| | | Ampliamento più che Asimmetrico in Sud |
| n°corsie per senso di marcia carreggiata esistente | sigla | 2+2; 2+2; 2+2; 2+2; 2+2 |
| | progressive | 0+000.00; 24+295.22 |
| Spartitraffico esistente | sigla | MONOFILARE IN CLS; Carr. sep.; MONO METALLICO; MONOFILARE IN CLS; MONOFILARE IN CLS; MONOFILARE IN CLS; Carreggiate separate; MONOFILARE METALLICO |
| | progressive | 0+000.00; 24+295.22 |
| Spartitraffico di progetto | sigla | MONOFILARE METALLICO; MONOFILARE METALLICO; MONOFILARE METALLICO |
| | progressive | 0+000.00; 24+295.22 |
| TIPOLOGIE SEZIONI | sigla | Sn1 Ann1 *Ann1; Ann1 Sn1 Asn1 *Asn1; Asn1 Sn1 Ann1 *Ann2 *Ann3; Vn1; Vn2; ST06; Vs3; VEDI TAVOLE FASI GALLERIA ORBETELLO (SEZ. 1, SEZ. 2, SEZ. 3, SEZ. 4, SEZ. 5); Ann1 *Ann2 *Ann2 *Ann1; Ann1 Sn1 Asn1 Asn3; Asn1 Sn1 Ann1; Ann1 Sn1 Asn1 Asn3; Asn1 Sn1 Ann1 *Ann2; Ann1 Sn1 Asn1 Asn1 Sn1; *Asn3 *Asn2 Asn1; Asn1 Sn1 Ann1 Vn4 |
| | progressive | 0+000.00; 0+150.00; 0+300.00; 0+400.00; 0+500.00; 0+600.00; 0+650.00; 1+000.00; 1+050.00; 1+150.00; 1+300.00; 1+400.00; 1+500.00; 1+600.00; 1+650.00; 10+500.00; 10+650.00; 10+900.00; 11+050.00; 17+900.00; 18+050.00; 18+300.00; 18+450.00; 19+400.00; 19+550.00; 20+000.00; 20+100.00; 20+200.00; 20+300.00; 20+400.00; 20+500.00; 20+600.00; 20+700.00; 20+800.00; 20+900.00; 21+000.00; 21+100.00; 21+200.00; 21+300.00; 21+400.00; 21+500.00; 21+600.00; 21+700.00; 21+800.00; 21+900.00; 22+000.00; 22+100.00; 22+200.00; 22+300.00; 22+400.00; 22+500.00; 22+600.00; 22+700.00; 22+800.00; 22+900.00; 23+000.00; 23+100.00; 23+200.00; 23+300.00; 23+400.00; 23+500.00; 23+600.00; 23+700.00; 23+800.00; 23+900.00; 24+000.00; 24+100.00; 24+200.00; 24+300.00; 24+400.00; 24+500.00; 24+600.00; 24+700.00; 24+800.00; 24+900.00; 24+950.00; 24+995.22 |
| SCHEMA PLANIMETRICO | | |
| CANTIERI | | TRATTA A; TRATTA B1; TRATTA B2; TRATTA B3; TRATTA C; TRATTA D |
| | | 0+000.00; 02+425.00; 13+300.00; 13+425.00; 16+425.00; 18+340.00; 24+295.22 |

## LEGENDA SEZIONI TIPO DI AMPLIAMENTO

TIPO DI AMPLIAMENTO SIMMETRICO O ASIMMETRICO — ATTACCO CANTIERE IN NORD O IN SUD — N° IDENDTIFICATIVO SEZIONE TIPO DI AMPLIAMENTO

**X - y - z**

**X :** S = SIMMETRICO
An = ASIMMETRICO IN NORD
As = ASIMMETRICO IN SUD
PA = PARZIALMENTE ASIMMENTRICO

**y :** N = ATTACCO IN NORD
S = ATTACCO IN SUD

**z :** NUMERI PROGRESSIVI CHE IDENTIFICANO LE VARIE SEZIONI CON CARATTERISTICHE DIVERSE

R = RETTIFILO  C-DX = CURVA A DESTRA  C-SX = CURVA A SINISTRA

( PA ) SEZIONE PARZIALMENTE ASIMMETRICA, L'AMPLIAMENTO VIENE ESEGUITO SIA IN DESTRA CHE IN SINISTRA MA IN UNA DELLE DUE PARTI L'AMPLIAMENTO E' MAGGIORE.

( * Asx o * Anx) IN QUESTO CASO L'AMPLIAMENTO ASIMETTRICO VIENE ESEGUITO ABBANDONANDO UNA PARTE DI CARREGGIATA ESISTENTE, QUINDI LA PIATTAFORMA VIENE ALLARGATA SOLO DA UNA PARTE PER UNA LARGHEZZA MAGGIORE RISPETTO ALLA Asx (o Anx).

( SEZIONE PUNTUALE ) LA TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO E' VARIABILE.
LA SEZIONE SVILUPPATA GRAFICAMENTE E' ESEGUITA NEL PUNTO DI MASSIMO SCOSTAMENTO DEL ASSE NEL TRATTO.

NOTA
TRATTO DI RACCORDO : TRATTO DI PASSAGGIO TRA UNA ZONA AD AMPLIAMENTO ASIMMETRICO E AD AMPLIAMENTO SIMMETRICO.

SAT
Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA
**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

## CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

PLANIMETRIA SINOTTICA INTERVENTO

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Geom. Maurizio Pieboni<br>Albo Geom. Milano N. 8574<br>RESPONSABILE UFFICIO CAP | Ing. Alessandro Alfi<br>Ord. Ingg. Milano N. 20015<br>CAPO PROGETTO | Ing. Massimiliano Giacobbi<br>Ord. Ingg. Milano N. 20746 |

| WBS | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | | | DATA: | REVISIONE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DIRETTORIO | | | FILE | | | | OTTOBRE 2016 | n. | data |
| | codice commessa | liv.Prog. | unità | fase/sottofase/attività | n. progressivo | Rev. | | SCALA: – | | |
| – | 1 2 1 2 1 4 0 9 | – – – | | C A P 0 4 0 0 | | – – | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| spea ENGINEERING / Atlantia | COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT<br>Ing. Massimiliano Giacobbi<br>Ord. Ingg. Milano N. 20746<br>CAPO COMMESSA | ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI<br>ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI<br>CONSULENZA A CURA DI<br>IL RESPONSABILE UNICO |

| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|
| SAT | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LA RICERCA AERONAUTICA E SPAZIALE E PER LA SICUREZZA E L'ACCESSIBILITÀ DEI SISTEMI DI TRASPORTO<br>DIREZIONE GENERALE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.