

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
PAL:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm
 (ØPAL=Ø800mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm

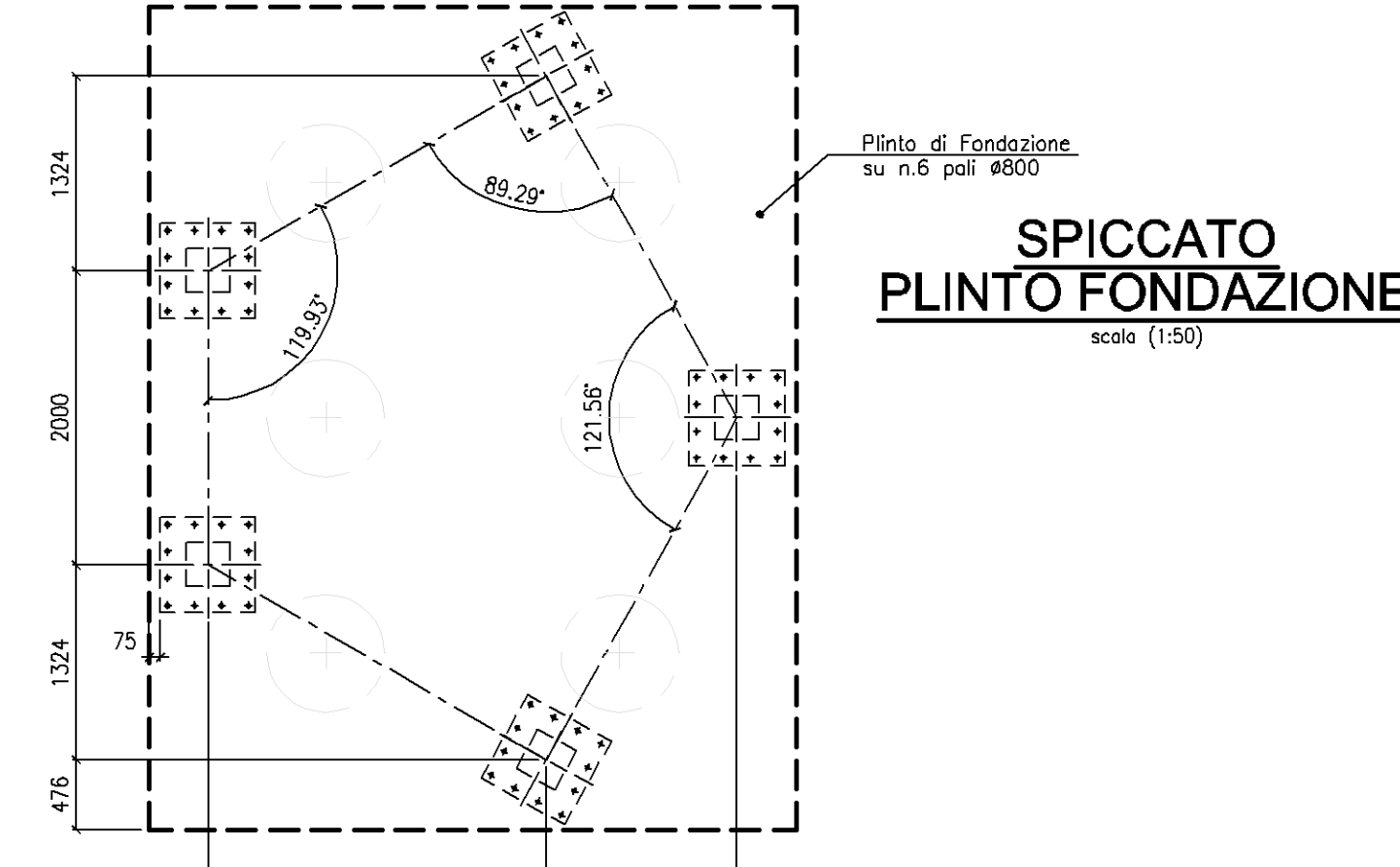
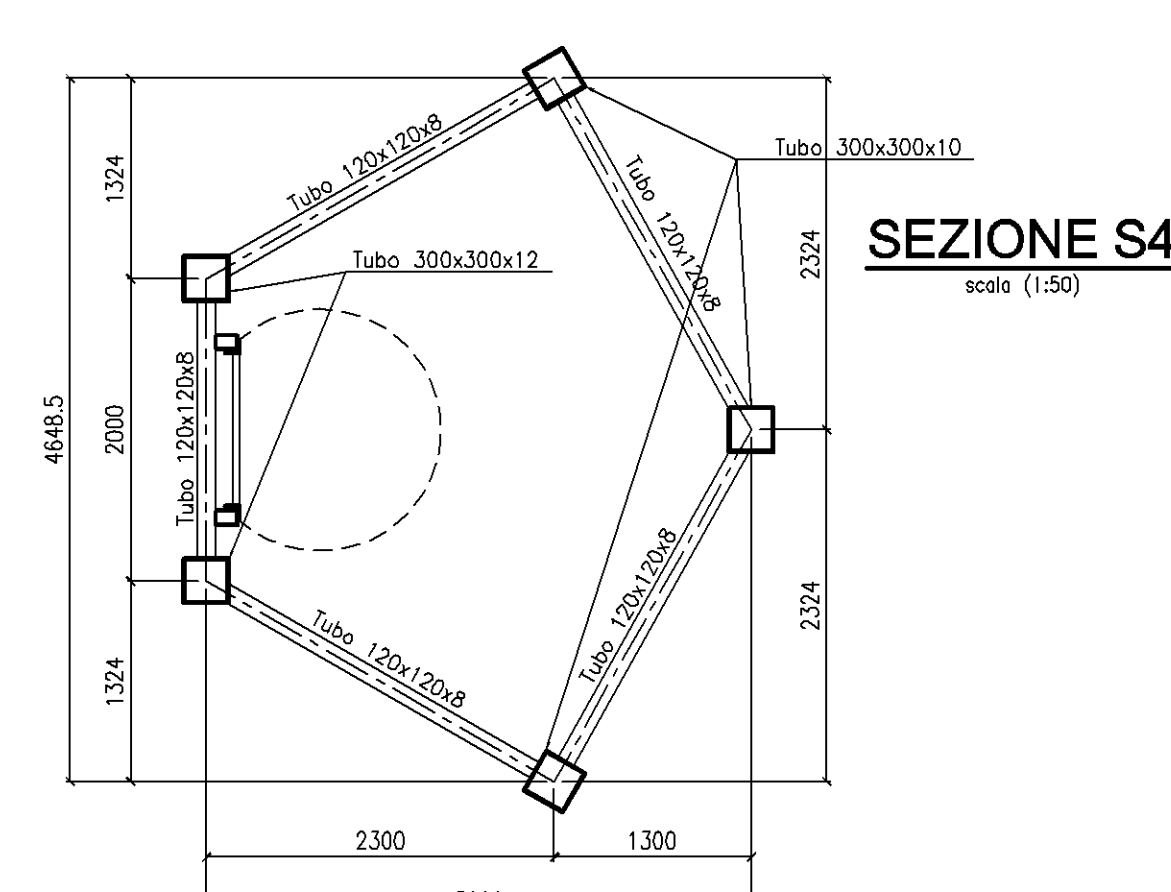
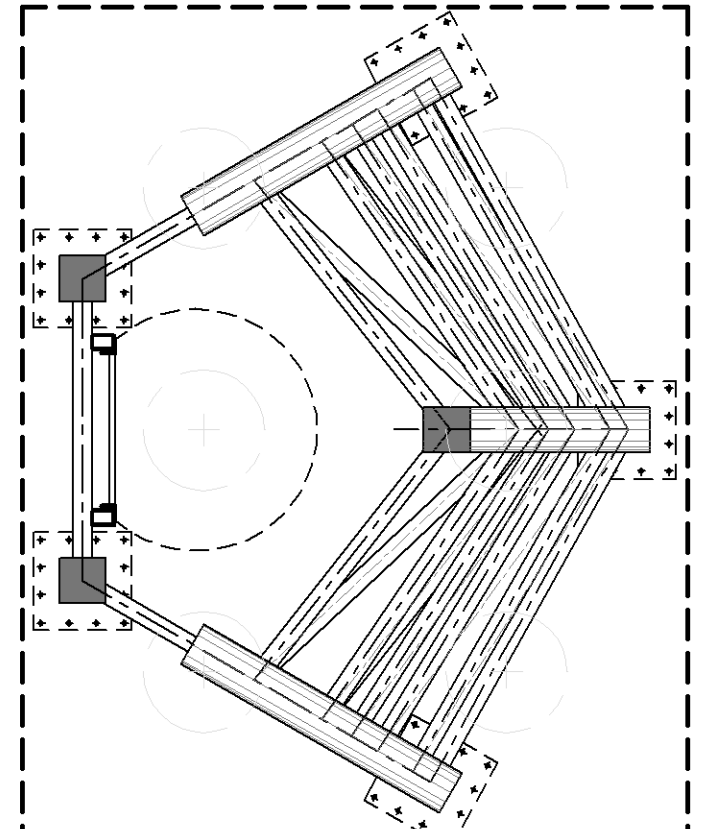
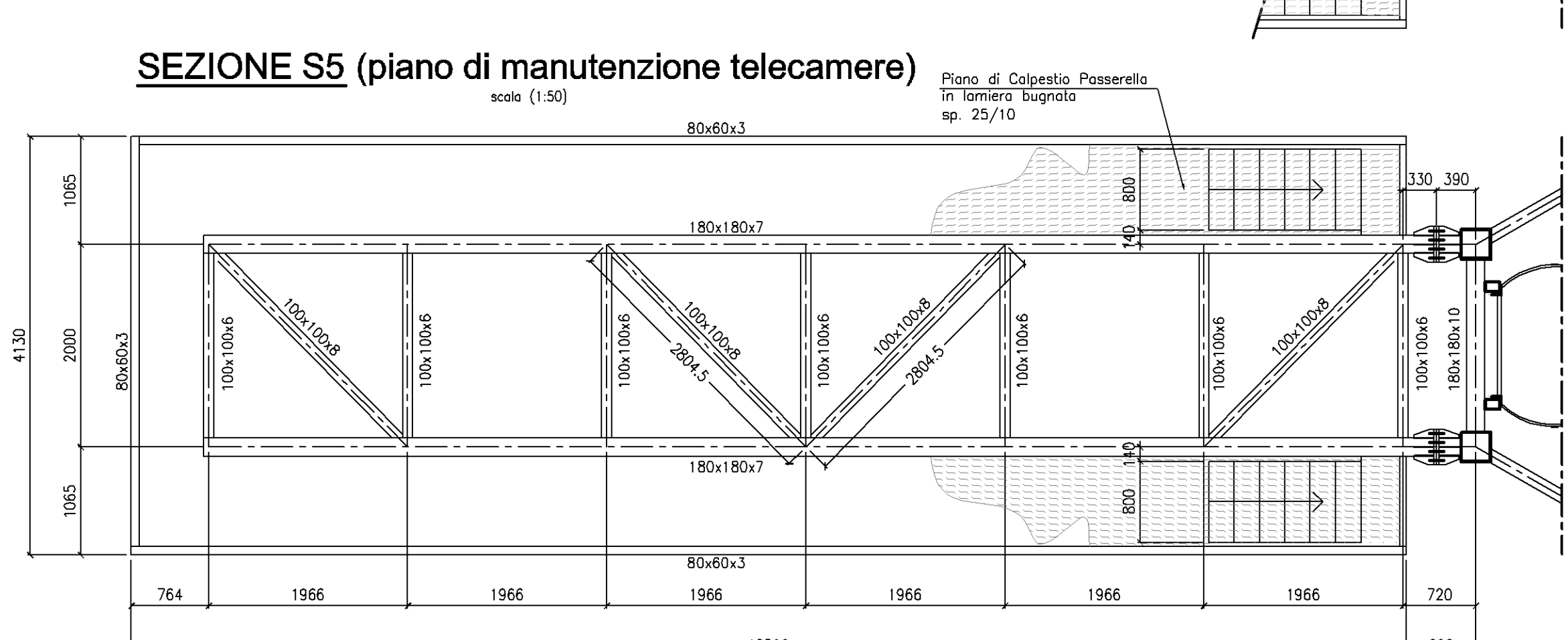
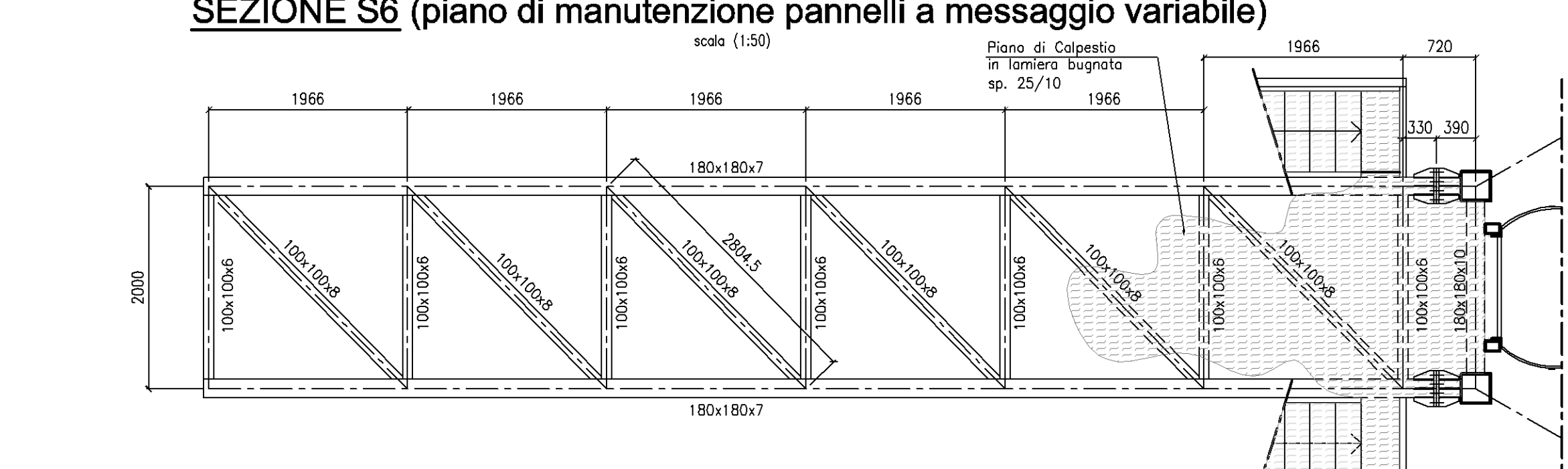
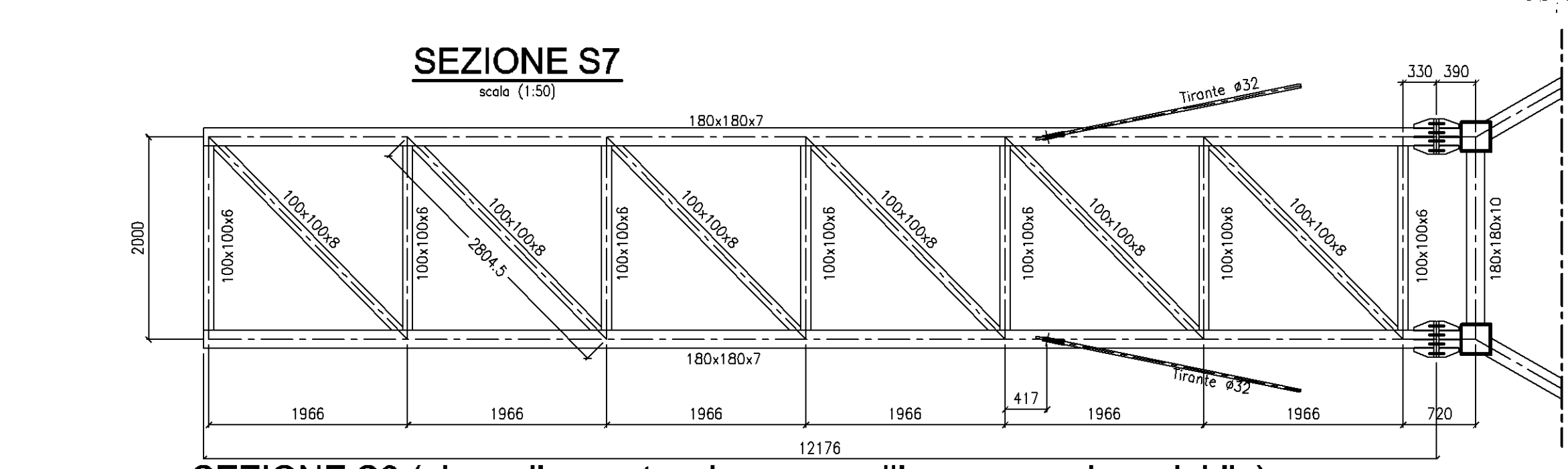
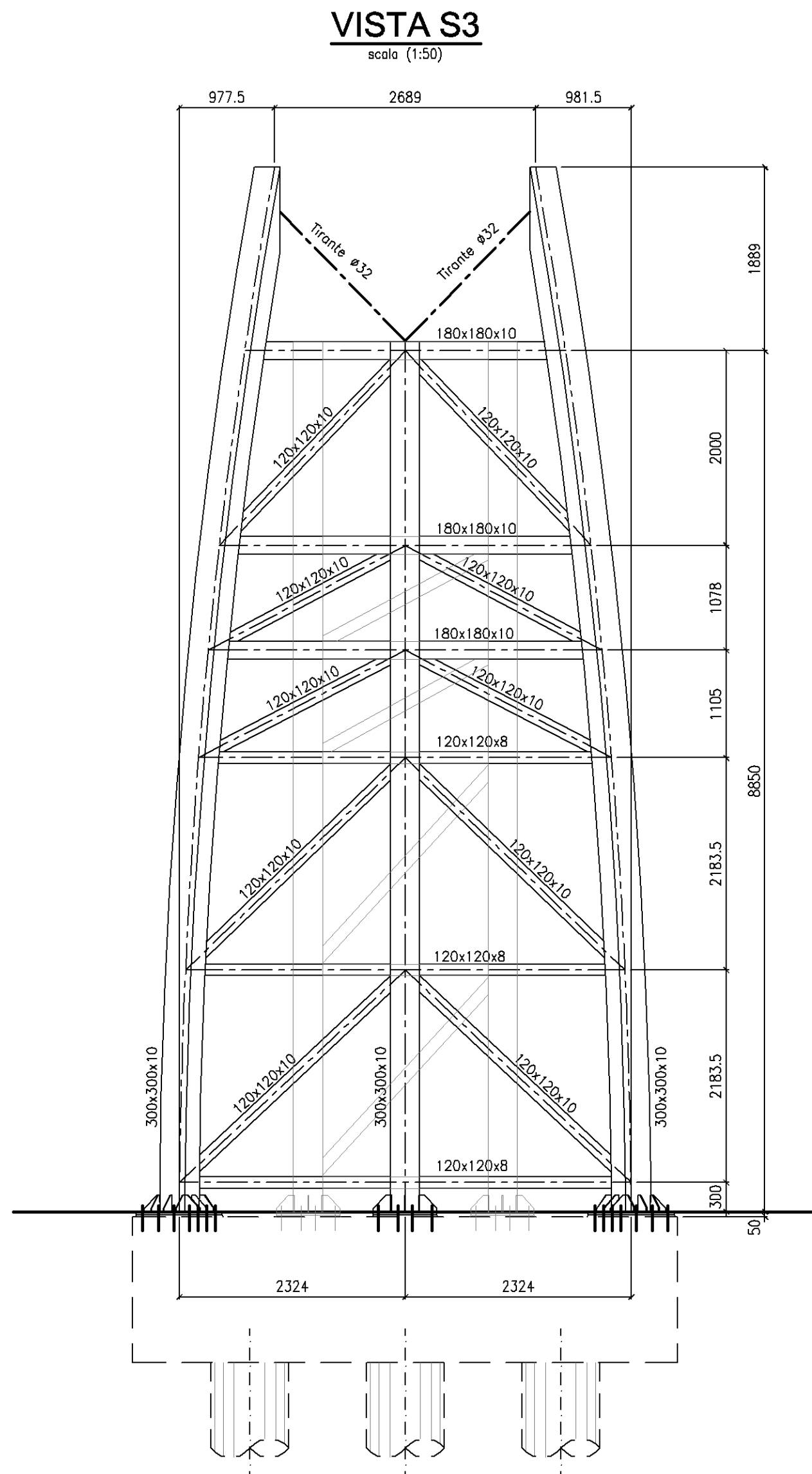
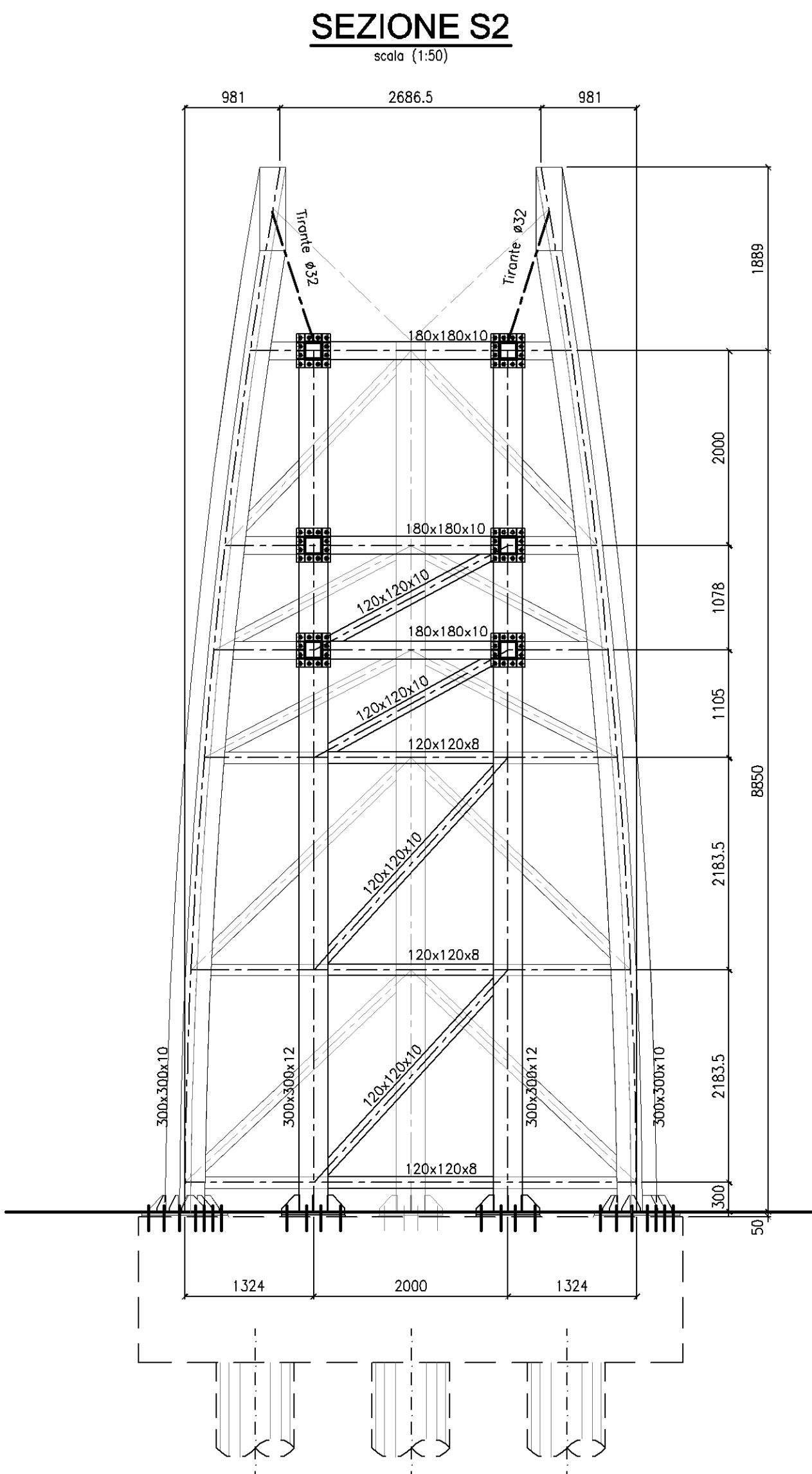
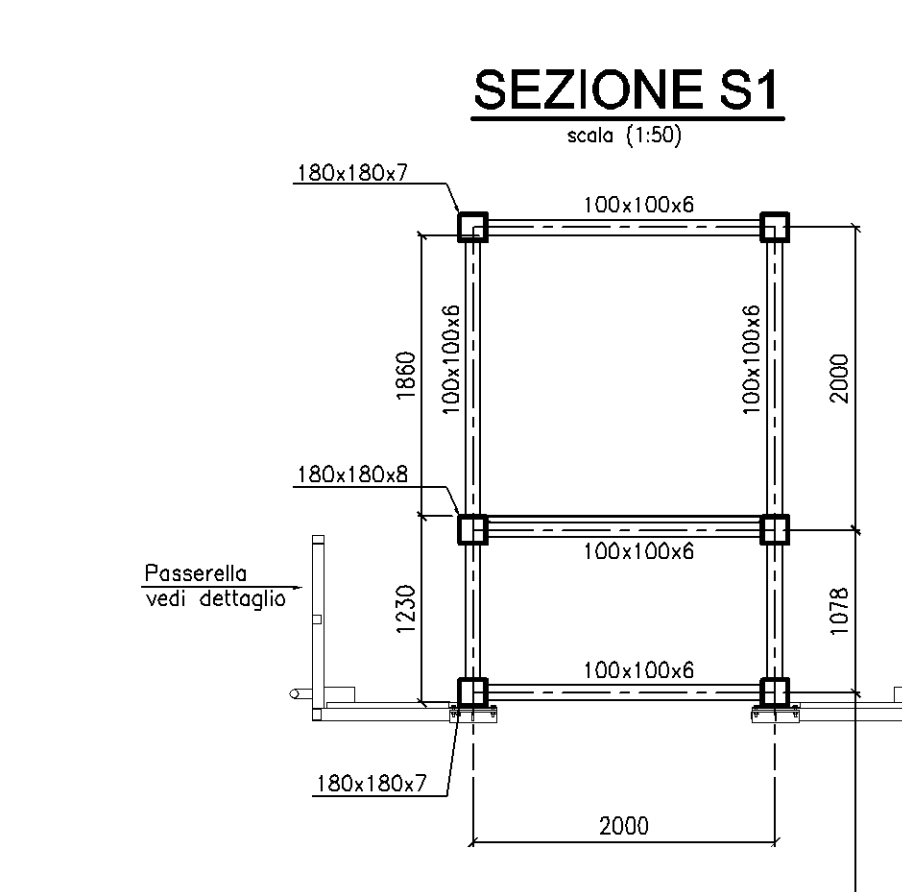
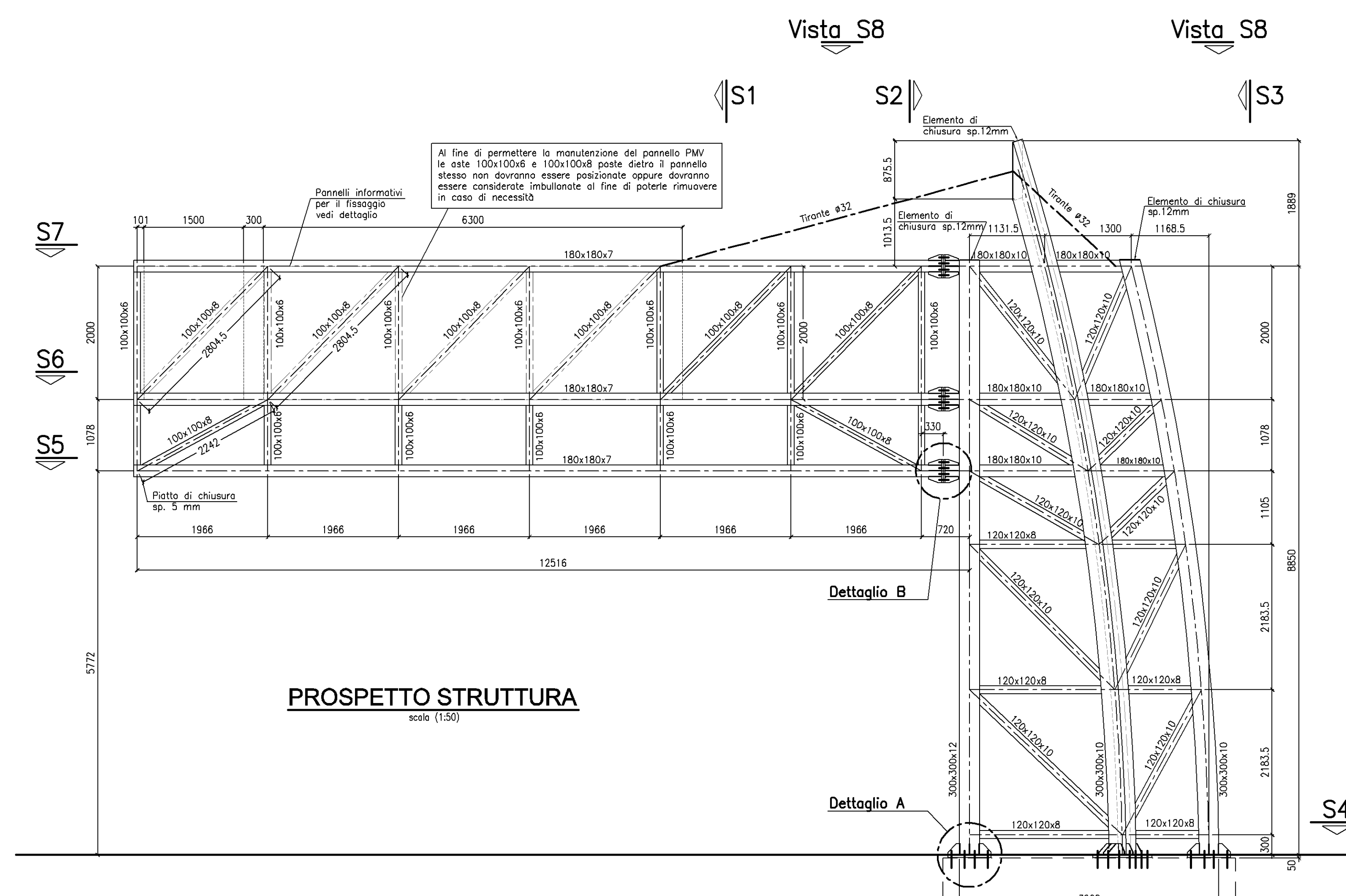
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15683: 2004

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
 Secondo EN 10025
 Elementi saldati t ≤ 20mm S355J0W
 Elementi saldati 20 < t ≤ 40mm S355K2G3W
 Elementi saldati t > 40mm S355K2G3W
 Elementi non saldati, angolari, piastre e imbotiture S355J0W

BULLONI ELEVAZIONE:
 Secondo UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968
 Viti classe 8.8 (UNI EN ISO 898-1:2001)
 Dadi classe 8 (UNI EN 20898-2:1994)

BULLONI PIASTRA DI BASE:
 Secondo UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968
 Viti classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001)
 Dadi classe 10 (UNI EN 20898-2:1994)

I bulloni disposti verticalmente, avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado.
SALDATURE:
 In accordo alla EN 1090
NOTA: Tutte le giunzioni soggette ad inversione di sforzo saranno ad altitro



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE COMPLEMENTARI-SIGNALLETICA
 PORTALI SEGNALETICA (PMV)
 Pannelli a Messaggio Variabile
 Pianta, Prospetto e Sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Arch. Enrico Franzosoni Ord. Arch. Milano N. 16868 RESPONSABILE UFFICIO AIA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIFICAZIONE Ing. Alessandro Afl Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746
--	--	---

DIRIGENTE	FILE	DATA	REVISIONE
12	12	14	09
12	14	09	AUA
100			

spea COORDINATORE GENERALE INDIRIZZO SAT
 Ing. Massimiliano Giacobbi
 Ord. Ingg. Milano N. 20746

Atlantia CONSULTOR
 A CURA DI

SAT VISTO DEL COMMITTENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 VISTO DEL CONCESSIONARIO