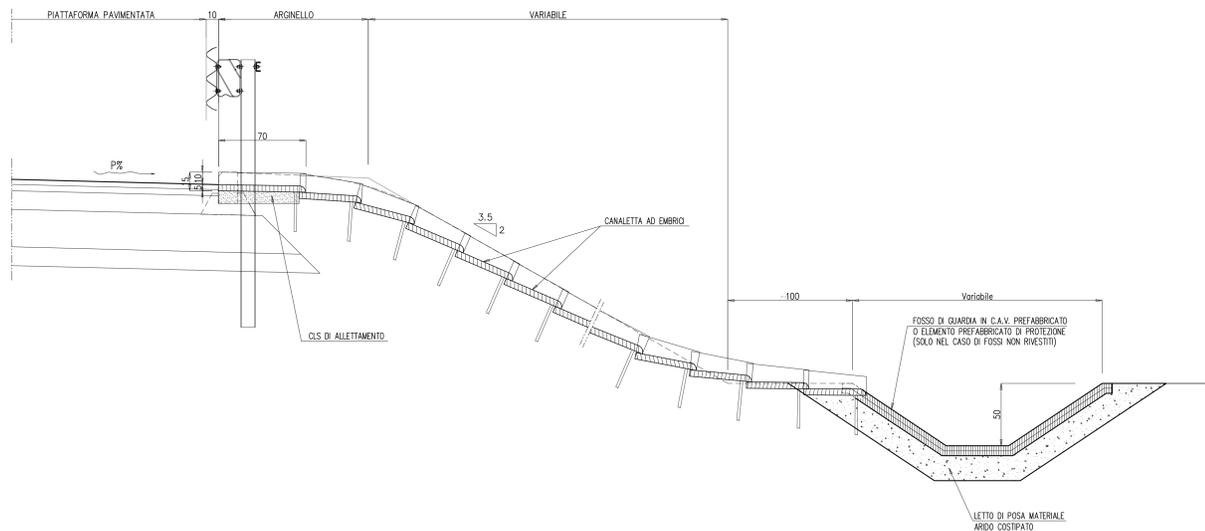


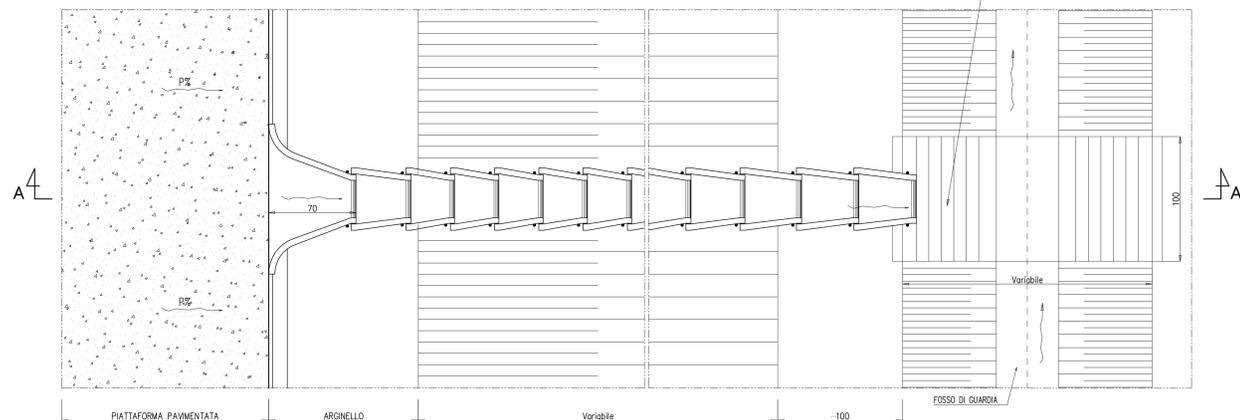
**SISTEMAZIONE CANALETTA AD EMBRICI**

SCALA 1:20

**SEZIONE A-A**



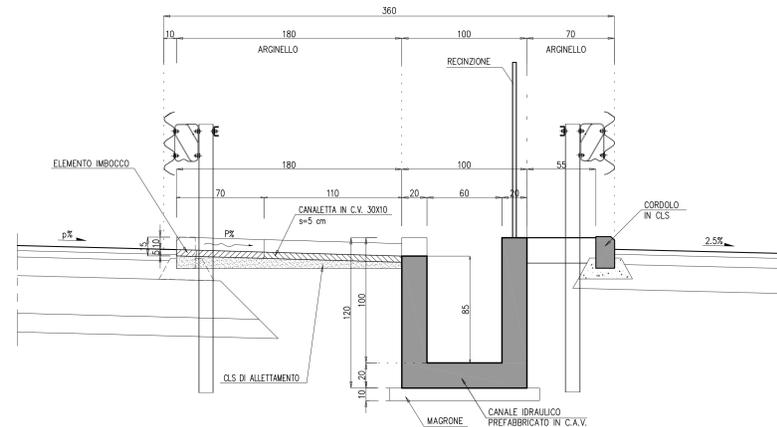
**PIANTA**



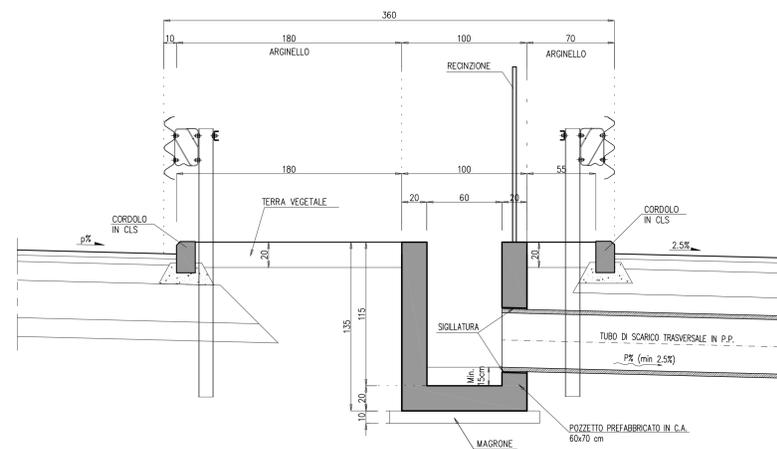
**SISTEMAZIONE CANALE RETTANGOLARE IN C.A.V. PER SPARTITRAFFICO IN COMPLANARE**

SCALA 1:20

**SEZIONE IN CORRISPONDENZA RECAPITO DI PIATTAFORMA**



**SEZIONE IN CORRISPONDENZA SCARICO LATERALE**



**TABELLA MATERIALI**

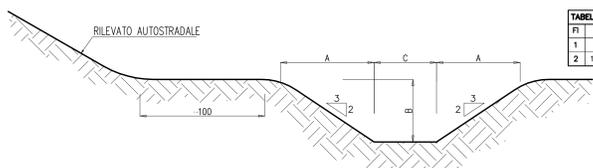
- SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI :**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325
- CALOTTAMENTI COLLETTORI :**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck > 25 MPa
- OPERE IN C.A. :**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck > 30 MPa
  - ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO, TIPO FeB44k
- MANUFATTI PREFABBRICATI :**
- TUBI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 CLASSE 3<sup>a</sup> GIUNTI A BICCHIERE
  - CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON Rck > 30 MPa
  - ARMARE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA IN STABILIMENTO TIPO FeB44k
  - CANALETTA AD EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck > 25 MPa VIBRATO
- DISPOSITIVI DI CORONAMENTO :**
- CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLTELAIO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 - Classe D400
  - GRIGLIE NON CARRABILI CON CONTROLTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO
- SIGILLATURE :**
- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

N.B. PER I DETTAGLI NON STRETTAMENTE IDRAULICI GUARDARE TAVOLE SPECIFICHE

**FOSSI INERBITI**

SCALA 1:20

**TIPOLOGIA "1"**

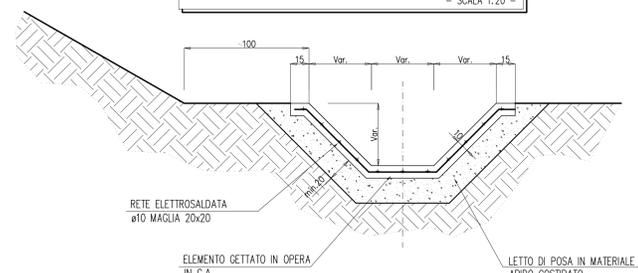


| TABELLA DIMENSIONI (in cm) |       |    |       |
|----------------------------|-------|----|-------|
| FR                         | A     | B  | C     |
| 1                          | 75    | 50 | 75    |
| 2                          | 112.5 | 75 | 112.5 |

NOTA: INERBITO MEDIANTE SEMINA A SPAZIO DI MISCHIOLO DI ERBE DA PRATO PERENNI IN MISURA DI 200 kg DI SEME PER ETTARO

**ELEMENTO DI RACCORDO FOSSI**

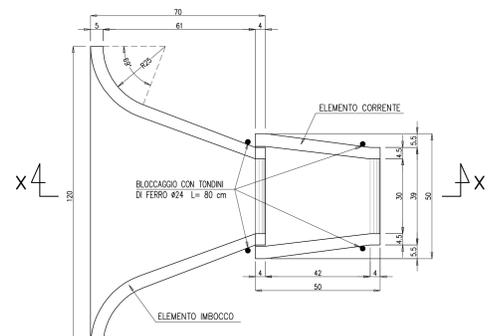
SCALA 1:20



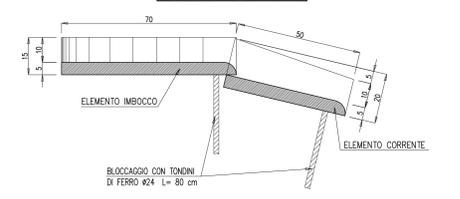
**DETTAGLIO SCARICO AD EMBRICI**

SCALA 1:10

**PIANTA**



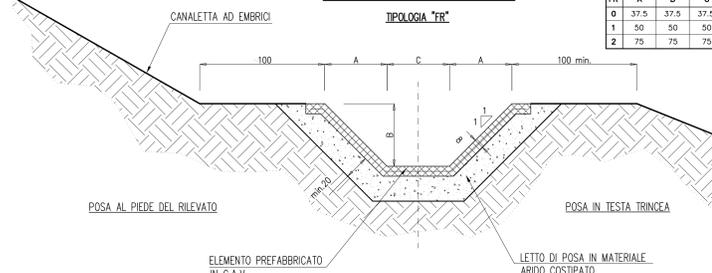
**SEZIONE X-X**



**FOSSI RIVESTITI**

SCALA 1:20

**TIPOLOGIA "1R"**

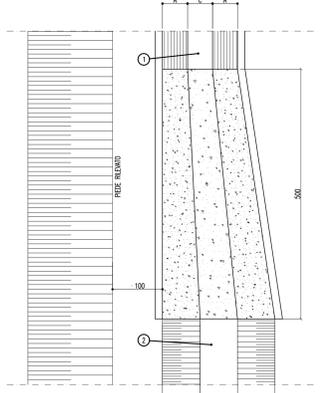


| TABELLA DIMENSIONI (in cm) |      |      |      |
|----------------------------|------|------|------|
| FR                         | A    | B    | C    |
| 1                          | 37.5 | 37.5 | 37.5 |
| 2                          | 50   | 50   | 50   |
| 3                          | 75   | 75   | 75   |

| TABELLA FOSSI |           |
|---------------|-----------|
| FR1           | FR1 (FF1) |
| FR1           | FR2 (FF2) |
| FR2           | FR2 (FF2) |
| FR1           | FR2       |

**PIANTA**

SCALA 1:50



N.B. PER FOSSI TIPO FR1 (FF1)/FR2 (FF2) RACCORDO IN TERRA

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 5B  
TRATTO: FONTEBLANDA - ANSEDONIA  
**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE**

**PARTICOLARI COSTRUTTIVI**  
**TAVOLA 1 DI 5**

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Paolo De Paoli<br/>Ord. Ingg. Pavia N. 1739</p> <p>RESPONSABILE UFFICIO IIR</p>       | <p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Alessandro Alf<br/>Ord. Ingg. Milano N. 20015</p> <p>CAPO PROGETTO</p> | <p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Massimiliano Giacobbi<br/>Ord. Ingg. Milano N. 20746</p> |
| <p>WBS</p> <p>codice contratto</p> <p>12121409</p>  | <p>REFERIMENTO ELABORATO</p> <p>ALF</p> <p>n. preparazione</p> <p>0140</p>  | <p>DATA</p> <p>OTTOBRE 2016</p> <p>REVISIONE</p> <p>020</p>                                  |
| <p>COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT</p> <p>Ing. Massimiliano Giacobbi<br/>Ord. Ingg. Milano N. 20746</p> <p>CAPO COMMESSA</p> | <p>CONFERMATA A CURA DI</p> <p>IL RESPONSABILE UFFICIO</p>  | <p>CONFERMATA A CURA DI</p> <p>IL RESPONSABILE UFFICIO</p>                                   |
| <p>CONFERMATA A CURA DI</p> <p>IL RESPONSABILE UFFICIO</p>  | <p>CONFERMATA A CURA DI</p> <p>IL RESPONSABILE UFFICIO</p>  | <p>CONFERMATA A CURA DI</p> <p>IL RESPONSABILE UFFICIO</p>                                   |