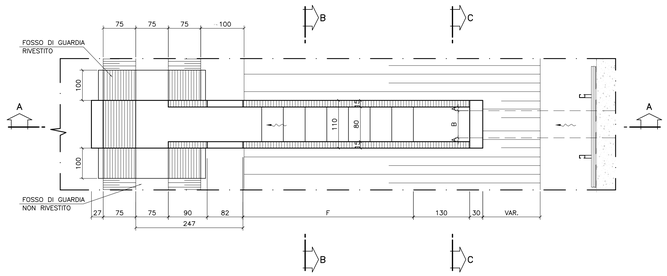
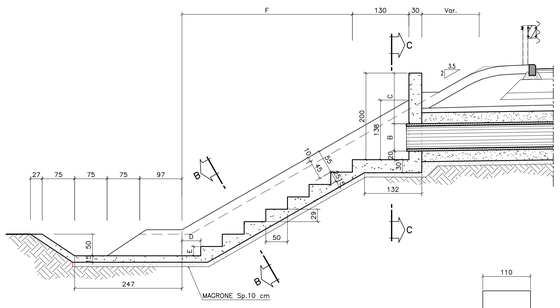
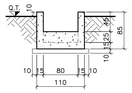
## GRADONATURA DI IMMISSIONE COLLETTORI ø400/ø500/ø630 SU FOSSO DI GUARDIA



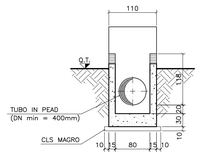

PIANTA
CARPENTERIA
SCALA 1:50



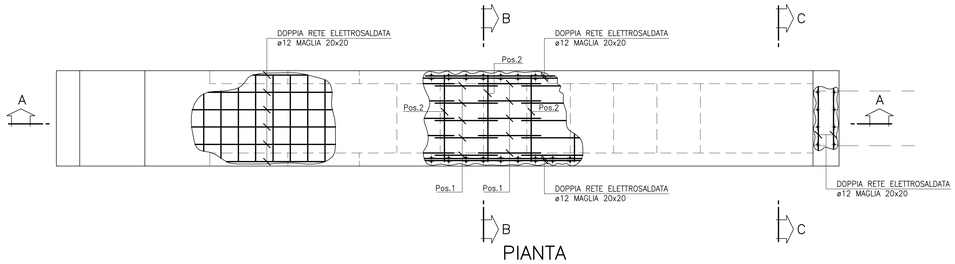

SEZIONE "A–A"
CARPENTERIA
SCALA 1:50



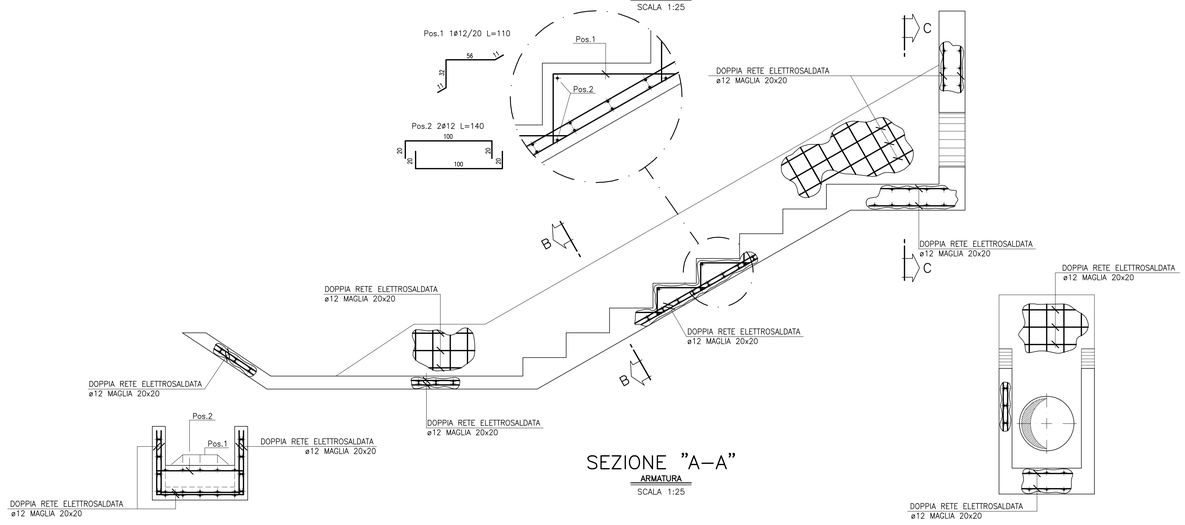

SEZIONE "B–B"
CARPENTERIA
SCALA 1:50




SEZIONE "C–C"
CARPENTERIA
SCALA 1:50




PIANTA
ARMATURA
SCALA 1:25

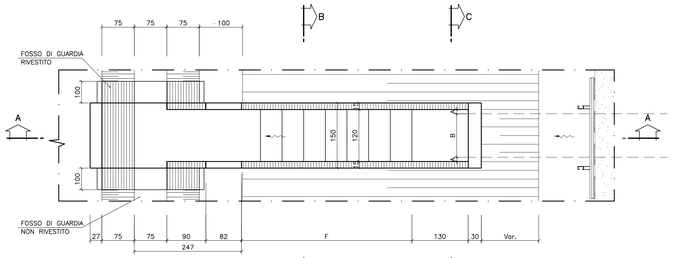



SEZIONE "A–A"
ARMATURA
SCALA 1:25

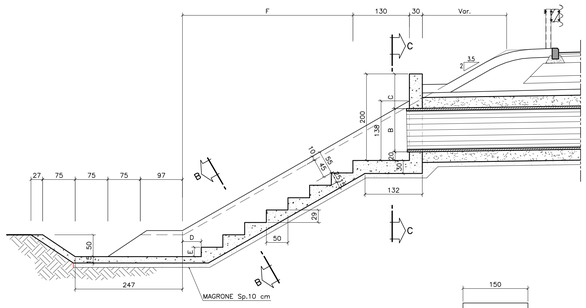
SEZIONE "B–B"
ARMATURA
SCALA 1:25

SEZIONE "C–C"
ARMATURA
SCALA 1:25

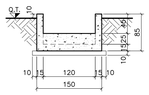
## GRADONATURA DI IMMISSIONE COLLETTORI ø800/ø1000 SU FOSSO DI GUARDIA



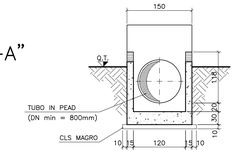

PIANTA
CARPENTERIA
SCALA 1:50



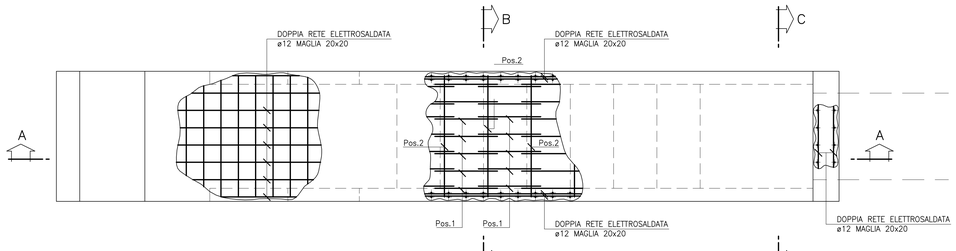

SEZIONE "A–A"
CARPENTERIA
SCALA 1:50



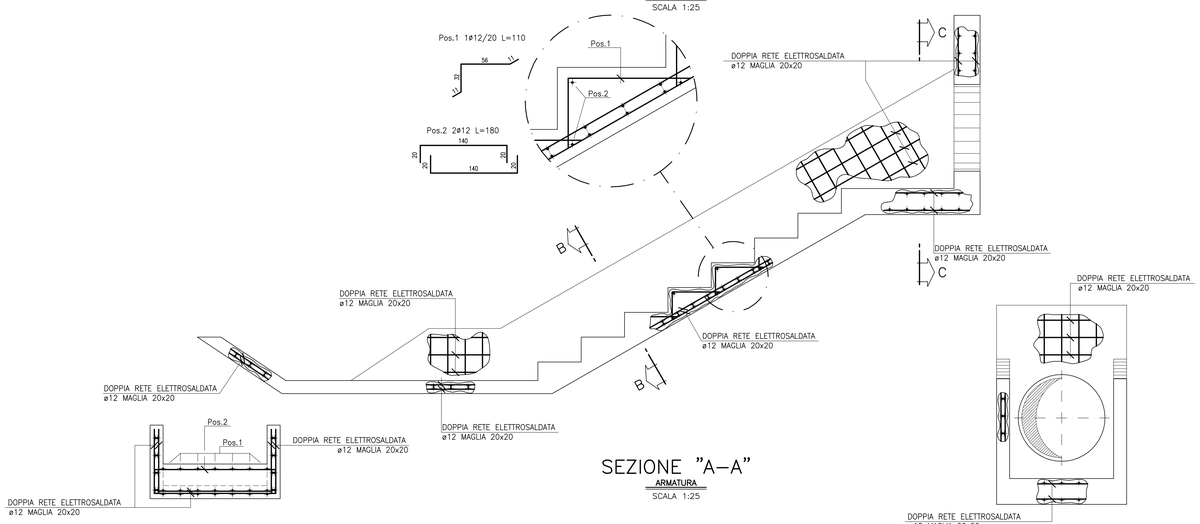

SEZIONE "B–B"
CARPENTERIA
SCALA 1:50




SEZIONE "C–C"
CARPENTERIA
SCALA 1:50




PIANTA
ARMATURA
SCALA 1:25




SEZIONE "A–A"
ARMATURA
SCALA 1:25

SEZIONE "B–B"
ARMATURA
SCALA 1:25

SEZIONE "C–C"
ARMATURA
SCALA 1:25

## TABELLA MATERIALI

**SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI :**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325

**CALOTTAMENTI COLLETTORI :**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>25MPa

**OPERE IN C.A. :**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>30 MPa
- ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO,TIPO FeB44k

**MANUFATTI PREFABBRICATI :**
- TUBI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 CLASSE 3ª GIUNTI A BICCHIERE
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON$R_{ck}$>30 $MPa_2$ ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO FeB44k
- CANALETTA AD EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>25 MPa VIBRATO

**DISPOSITIVI DI CORONAMENTO :**
- CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 – Classe D400
- GRIGLIE NON CARRABILI CON CONTROTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO

**SIGILLATURE :**
- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

N.B. – PER I DETTAGLI NON STRETTAMENTE IDRAULICI GUARDARE TAVOLE SPECIFICHE
– QUALORA FOSSE NECESSARIO PREVEDERE OPERE PROVVISIONALI PER LO SCAVO.

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA
**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

**AU–CORPO AUTOSTRADALE**
**IDROLOGIA E IDRAULICA**
SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE

PARTICOLARI COSTRUTTIVI
TAVOLA 3 DI 5

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Paolo De Paoli<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1739<br>RESPONSABILE UFFICIO IDR | Ing. Alessandro Alfi<br>Ord. Ingg. Milano N. 20015<br>CAPO PROGETTO | Ing. Massimiliano Giacobbi<br>Ord. Ingg. Milano N. 20746 |

| WBS | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | | | DATA: | REVISIONE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DIRETTORIO | | | FILE | | | | | n. | data |
| | codice commessa | N.Prog. | unità' | ufficio progettista | n. progressivo | Rev. | | | | |
| – | 1212 | 1409 | – – – | I D R | 0142 | – – | | OTTOBRE 2016 | | |
| | | | | | | | | SCALA: VARIE | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| spea ENGINEERING / Atlantia | COORDINATORE GENERALE INGEGNERIA SAT<br>Ing. Massimiliano Giacobbi<br>Ord. Ingg. Milano N. 20746<br>CAPO COMMESSA | ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : | |
| | CONSULENZA A CURA DI : | ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : | |
| | | IL RESPONSABILE UNITA' : | |

| | | |
|---|---|---|
| | VISTO DEL COMMITTENTE<br>SAT | VISTO DEL CONCEDENTE<br>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LA RICOGNIZIONE, LA LOTTA AGLI SPRECHI E LA TRASPARENZA DELLE INFRASTRUTTURE E DEI SERVIZI DI TRASPORTO<br>DIRIGENTE DELL'UFFICIO TECNICO CENTRALE |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.