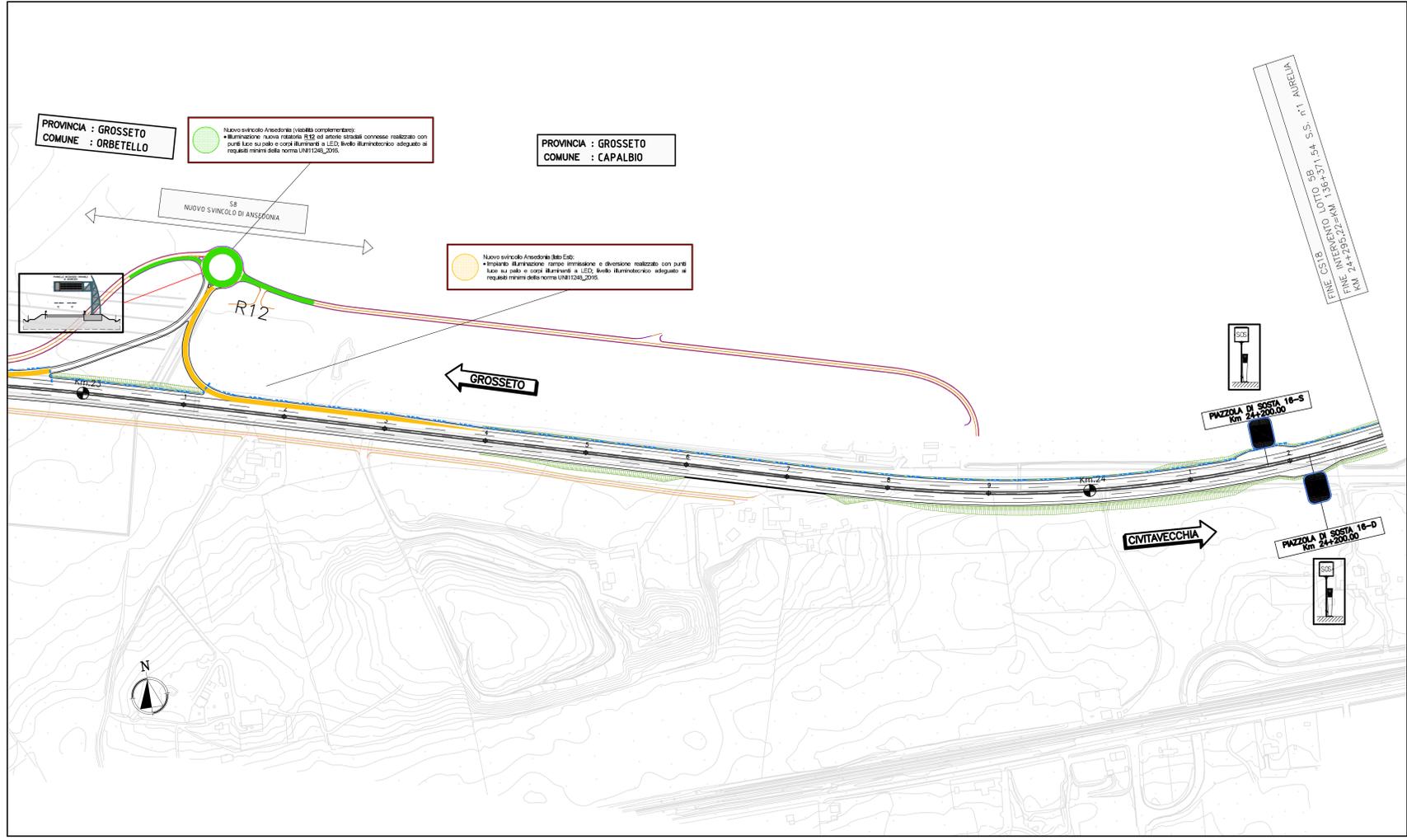
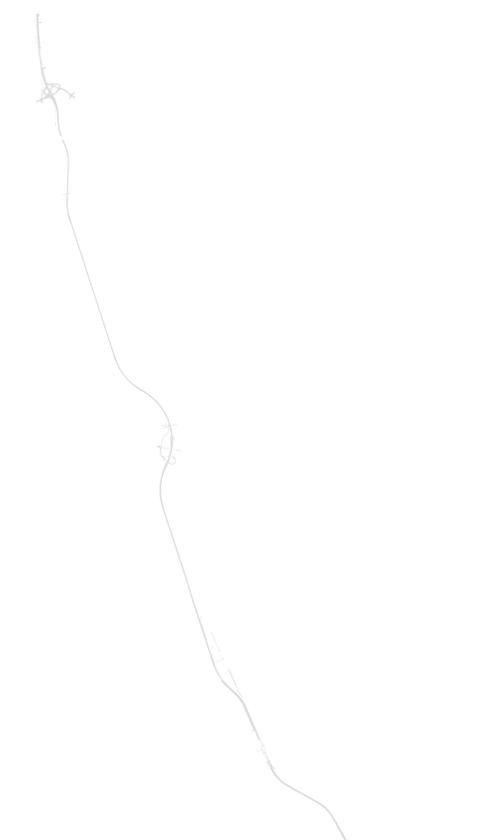


Pianta chiave



Legenda simboli identificativi apprestamenti di itinere e viabilità ordinaria

- Retinatura grafica identificativa di percorsi (rampe) di immissione o diversione a piattaforma autostradale e viabilità complementare a viabilità ordinaria, sottoposti ad impianti di copertura illuminotecnica realizzati con punti luce a palo con tecnologia LED e relativi accessori ed infrastrutture come da elementi tipologici descritti in altri elaborati di progetto.
- Retinatura grafica identificativa di percorsi ed aree in viabilità ordinaria rivalutate e/o di nuova predisposizione, sottoposti ad impianti di copertura illuminotecnica realizzati con punti luce a palo con tecnologia LED e relativi accessori ed infrastrutture come da elementi tipologici descritti in altri elaborati di progetto.
- Retinatura grafica identificativa di strutture scatolari di sottopasso a piattaforma autostradale rivalutate e/o di nuova predisposizione, sottoposti ad impianti di copertura illuminotecnica (permanente) realizzati con proiettori stradali con tecnologia LED e relativi accessori ed infrastrutture come da elementi tipologici descritti in altri elaborati di progetto.
- Retinatura grafica identificativa di strutture scatolari (L < 125 m) in piattaforma autostradale, di nuova predisposizione, sottoposti ad impianti di copertura illuminotecnica (permanente) realizzati con proiettori stradali con tecnologia LED e relativi accessori ed infrastrutture come da elementi tipologici descritti in altri elaborati di progetto.
- Retinatura grafica identificativa di strutture scatolari (125m > L < 500m) in piattaforma autostradale, di nuova predisposizione, sottoposti ad impianti di copertura illuminotecnica (permanente) realizzati con proiettori stradali con tecnologia LED e relativi accessori ed infrastrutture come da elementi tipologici descritti in altri elaborati di progetto. Sono altresì previsti ulteriori arredi tecnologici per la sicurezza degli utenti e l'esercizio funzionale della struttura (impianti TVCC - SCS - delineatori ottici vie di fuga).
- Simbologia identificativa di infrastruttura longitudinale di rete WAN da realizzarsi con cavo armato antiodore a 24 fibre ottiche monomodali previsto in posa mediante infrastruttura interna realizzata con tubo in polietilene 250 mm, poggiatesti di ancoramento a specifica TIM con interasse di circa 500 m, giunzioni di linea con interasse indicativo 700 + 1000m, terminazione presso edifici tecnici ove dovranno essere resi disponibili gli apparati di trasmissione su rete geografica Gigabit (switch router layer 3) e rete LAN locale (switch layer 2).
- Simbologia identificativa di postazione per chiamata di soccorso ad uso utenti autostradali realizzate con apparati di ricezione telefonica su rete GSM.
- Simbologia identificativa di postazione di informatizzazione elettronica di itinere a supporto dell'utenza autostradale realizzata con struttura metallica di sostegno a pannello di messaggio variabile alfanumerico, pannello pittogramma LED full-color, sistema rilevamento traffico above ground con sensori RT doppia tecnologia, sistema TVCC. Completa di modulo shelter prefabbricato per il ricovero delle apparecchiature di alimentazione e telesegnazione funzionale da Centro Operativo remoto di controllo.
- Simbologia identificativa di postazione di informatizzazione elettronica in viabilità ordinaria complementare ad ingresso a piattaforma autostradale, prevista a supporto dell'utenza autostradale realizzata con struttura metallica di sostegno a pannello a messaggio variabile alfanumerico.

TAVOLA 13
TAVOLA 14

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE	
IMPIANTI ELETTROMECCANICI	
PLANIMETRIA INQUADRAMENTO IMPIANTI DI PIATTAFORMA	
TAVOLA 13 / TAVOLA 14 E LEGENDA	
(DAL KM 21+400 AL KM 24+295)	
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272	IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro APT Ord. Ingg. Milano N. 20015
RESPONSABILE UFFICIO MP	CAPO PROGETTO
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
WBS	REVISIONE
codice contratto	data
12121409	16 OTTOBRE 2016
IMP 016	SCALE: 1:5000
COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
CAPO COMMISSIONE	ELABORAZIONE PROIEZIONE A CURA DI :
CONFERMATO A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO :
VEDO DEL COMMITENTE	VEDO DEL CONCESSIONARIO
SAT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti