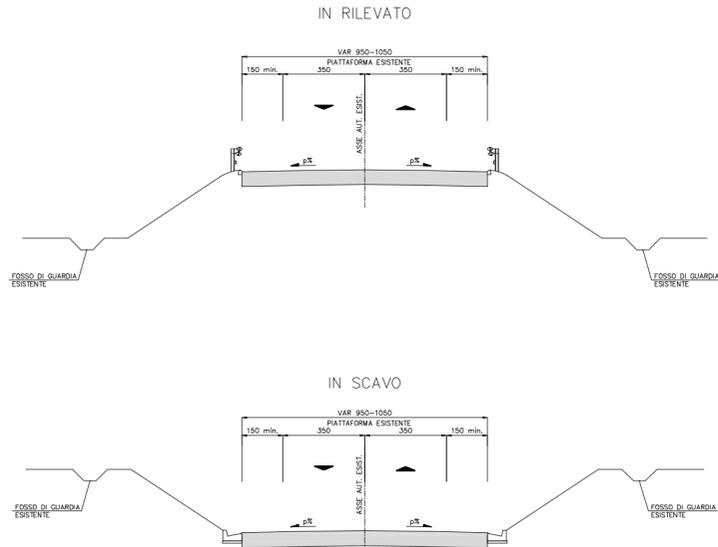
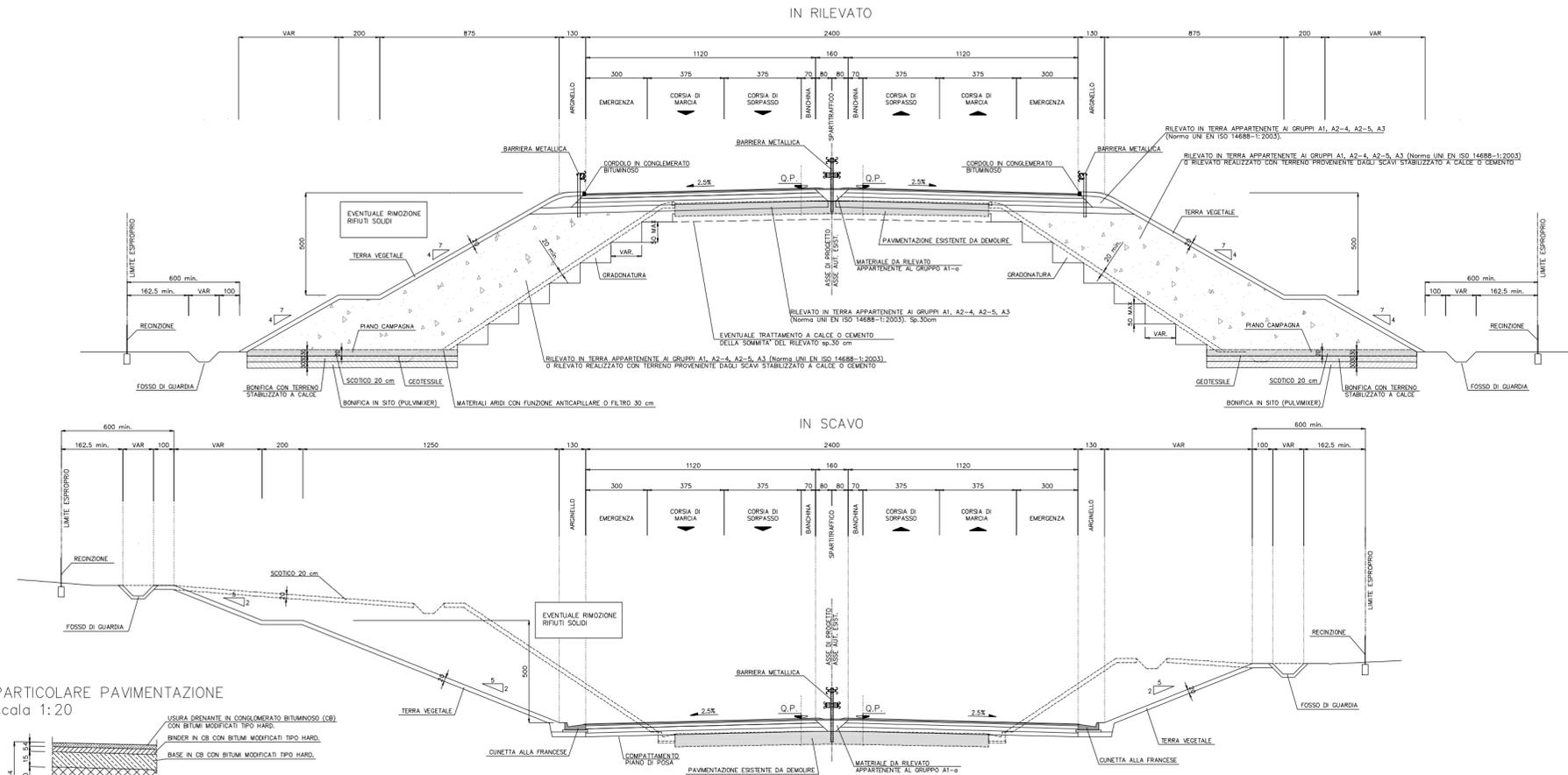


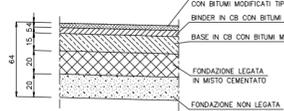
SEZIONI TIPO ESISTENTE TRATTO A DUE CORSIE – scala 1:100



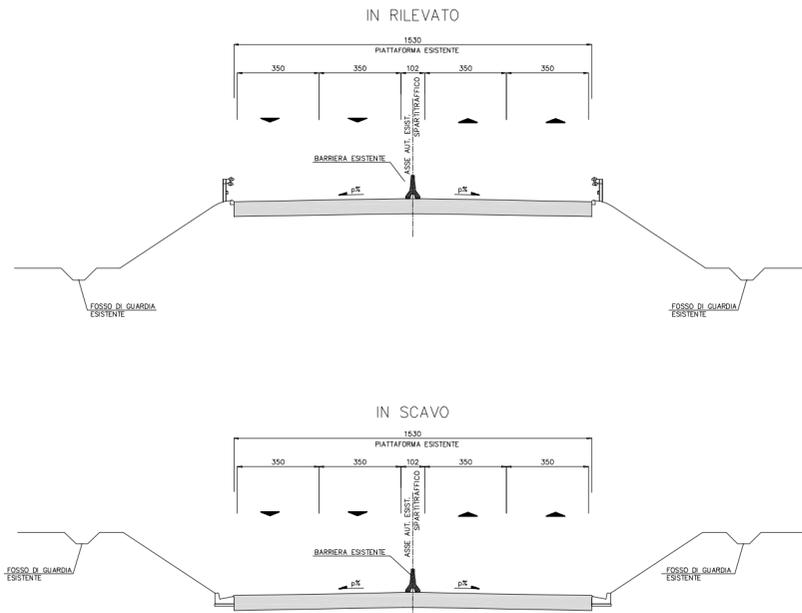
SEZIONI TIPO IN RETTIFILLO "CAT. A" AUTOSTRADE – scala 1:100



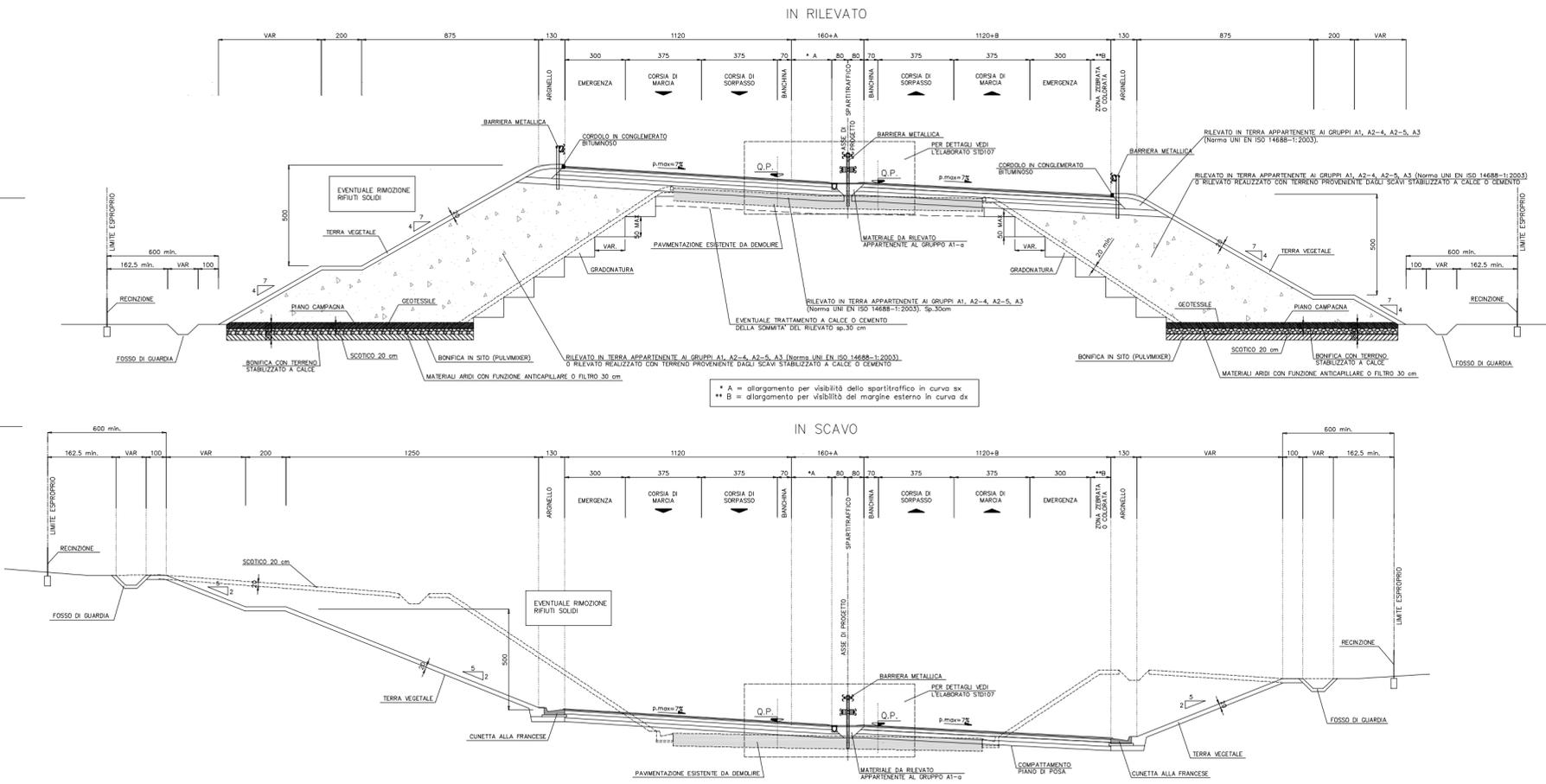
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE  
scala 1:20



SEZIONI TIPO ESISTENTE TRATTO A QUATTRO CORSIE – scala 1:100



SEZIONI TIPO IN CURVA "CAT. A" AUTOSTRADE – scala 1:100



NOTA BENE

- PER PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEL SISTEMA DI DRENAGGIO PIATTAFORMA E BARRIERE DI SICUREZZA VEDERE ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- LE SEZIONI TIPOLOGICHE RAPPRESENTATE SONO ESCLUSIVAMENTE QUELLE CARATTERISTICHE E NON ESANURISCONO TUTTE LE SITUAZIONI IN PROGETTO.
- LA RAPPRESENTAZIONE DELLA GRADONATURA E' PURAMENTE INDICATIVA.
- PER L'UTILIZZO DI TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A2-4, A2-5, A3 (Norma UNI EN ISO 14688-1:2003) O RILEVATO REALIZZATO CON TERRENO PROVENIENTE DAGLI SCAVI STABILIZZATO A CALCE O CEMENTO QUANTO SPECIFICATO NELLE N.I.A.
- PER LE SPECIFICHE SUI PIANI DI POSA VEDI L'ELABORATO APEXXX.

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA  
**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
PARTE STRADALE  
Elaborati Tipologici  
Sezioni tipo autostrada  
Allargamento simmetrico in rettilineo e curva

IL PROGETTISTA SPEDICATICO Ing. Gianluigi Spitznagel Ord. Ingg. Milano N. 28796 RESPONSABILE UFFICIO STUDIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPEDICATRICHE Ing. Alessandro Ruffi Ord. Ingg. Milano N. 20015 RESPONSABILE UFFICIO STUDIO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746
--	---	--

REVISIONE	DATA	FILE	ELABORAZIONE
1	12/12/14	09	STUDIO 1011
2	12/12/14	09	STUDIO 1011
3	12/12/14	09	STUDIO 1011
4	12/12/14	09	STUDIO 1011
5	12/12/14	09	STUDIO 1011
6	12/12/14	09	STUDIO 1011
7	12/12/14	09	STUDIO 1011
8	12/12/14	09	STUDIO 1011
9	12/12/14	09	STUDIO 1011
10	12/12/14	09	STUDIO 1011
11	12/12/14	09	STUDIO 1011
12	12/12/14	09	STUDIO 1011
13	12/12/14	09	STUDIO 1011
14	12/12/14	09	STUDIO 1011
15	12/12/14	09	STUDIO 1011
16	12/12/14	09	STUDIO 1011
17	12/12/14	09	STUDIO 1011
18	12/12/14	09	STUDIO 1011
19	12/12/14	09	STUDIO 1011
20	12/12/14	09	STUDIO 1011
21	12/12/14	09	STUDIO 1011
22	12/12/14	09	STUDIO 1011
23	12/12/14	09	STUDIO 1011
24	12/12/14	09	STUDIO 1011
25	12/12/14	09	STUDIO 1011
26	12/12/14	09	STUDIO 1011
27	12/12/14	09	STUDIO 1011
28	12/12/14	09	STUDIO 1011
29	12/12/14	09	STUDIO 1011
30	12/12/14	09	STUDIO 1011
31	12/12/14	09	STUDIO 1011
32	12/12/14	09	STUDIO 1011
33	12/12/14	09	STUDIO 1011
34	12/12/14	09	STUDIO 1011
35	12/12/14	09	STUDIO 1011
36	12/12/14	09	STUDIO 1011
37	12/12/14	09	STUDIO 1011
38	12/12/14	09	STUDIO 1011
39	12/12/14	09	STUDIO 1011
40	12/12/14	09	STUDIO 1011
41	12/12/14	09	STUDIO 1011
42	12/12/14	09	STUDIO 1011
43	12/12/14	09	STUDIO 1011
44	12/12/14	09	STUDIO 1011
45	12/12/14	09	STUDIO 1011
46	12/12/14	09	STUDIO 1011
47	12/12/14	09	STUDIO 1011
48	12/12/14	09	STUDIO 1011
49	12/12/14	09	STUDIO 1011
50	12/12/14	09	STUDIO 1011

COORDINATORE GENERALE INDAGINE SAT  
Ing. Massimiliano Giacobbi  
Ord. Ingg. Milano N. 20746

ELABORAZIONE  
PROGETTO  
A CURA DI  
IL RESPONSABILE  
UFFICIO

CONFERENZA  
A CURA DI

VISTO DEL COMMITTENTE  
**SAT**

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Autorità Nazionale per la Sicurezza e la Protezione dell'Ambiente