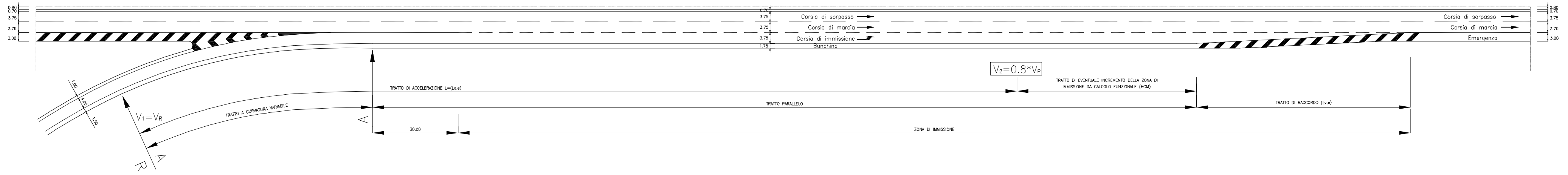
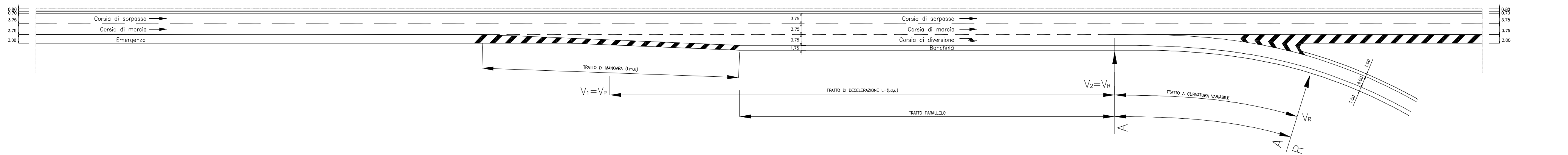


SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI ENTRATA (IMMISSIONE)

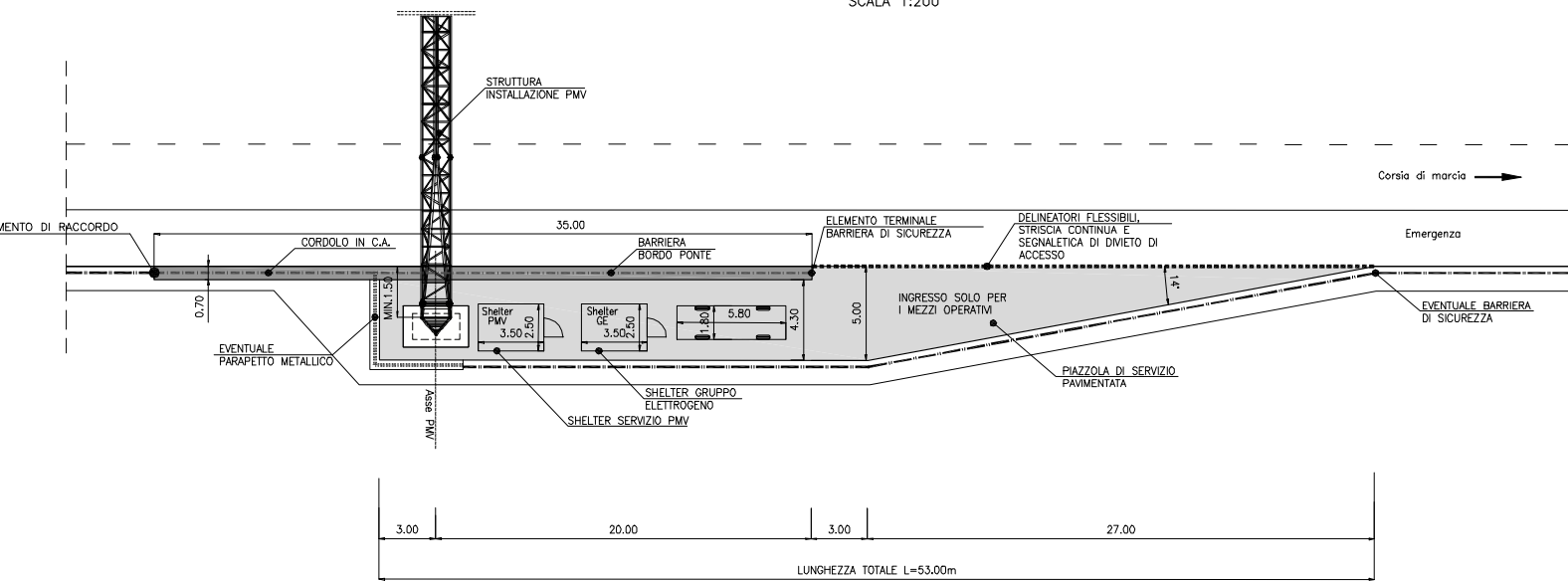


SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI USCITA (DIVERSIONE) - TIPOLOGIA PARALLELA



PARTICOLARE PER PIAZZOLA PMV

SCALA 1:200

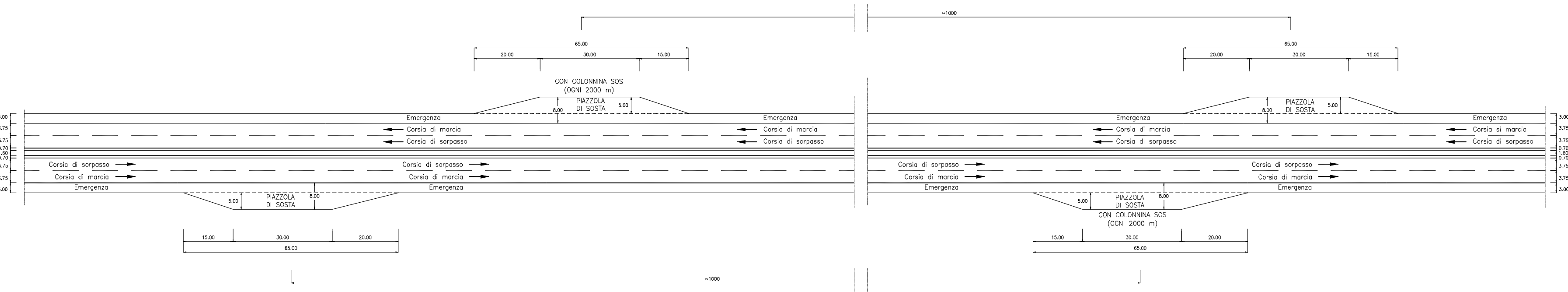


$$L_{d,u} = \frac{V_1^2 - V_2^2}{2a} \quad L_{d,e} = \frac{V_1^2 - V_2^2}{2a}$$

con:

- $a = 3m/s^2$ per $L_{d,u}$
- $a = 1m/s^2$ per $L_{d,e}$

SCHEMA PLANIMETRICO PIAZZOLE DI SOSTA



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA - ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE
PARTE STRADALE
Elaborati Tipologici
Sezioni tipo autostrada
Schemi planimetrici corsie di accelerazione,
decelerazione e piazzole di sosta

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Spinozziola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STUDIO STD	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPERIMENTAZIONE Ing. Alessandro Aiti Ord. Ingg. Milano N. 20515 CAPO PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746
--	---	---

WBS	PROGETTO	ELABORAZIONE	REVISIONE
12121409	STD0106	MACGIO 2016	VARIE

spea COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT
 Ing. Massimiliano Giacobbi
 Ord. Ingg. Milano N. 20746
 CAPO COMMISSIONE

Atlantia CONSULTAZIONE A CURA DI IL RESPONSABILE

VISTO DEL COMMITTENTE
SAT
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti