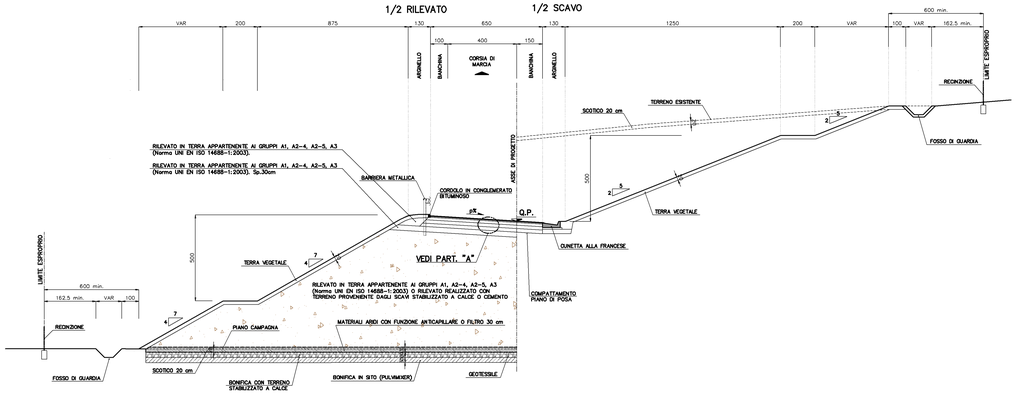
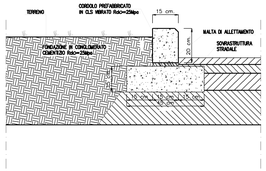
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE
scala 1:100

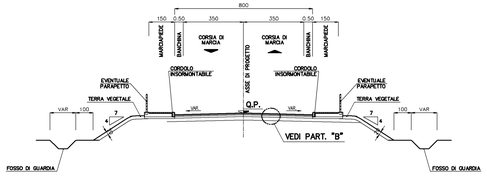


PARTICOLARE CORDOLI
SCALA 1:10

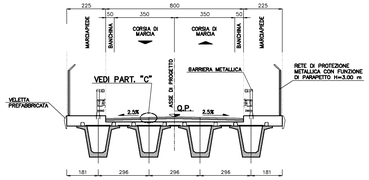
CORDOLO IN CLS PER AREE A VERDE



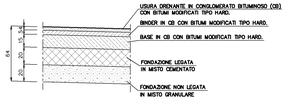
SEZIONE TIPO STRADA URBANA cat. "E"
scala1:100



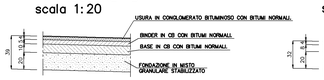
IN CORRISPONDENZA CAVALCAVIA



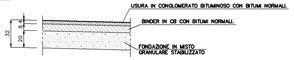
PARTICOLARE "A"
scala 1:20



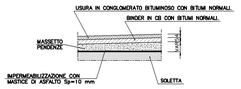
PARTICOLARE "B"
scala 1:20



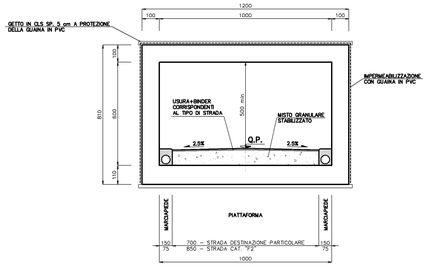
PARTICOLARE "D"
scala 1:20



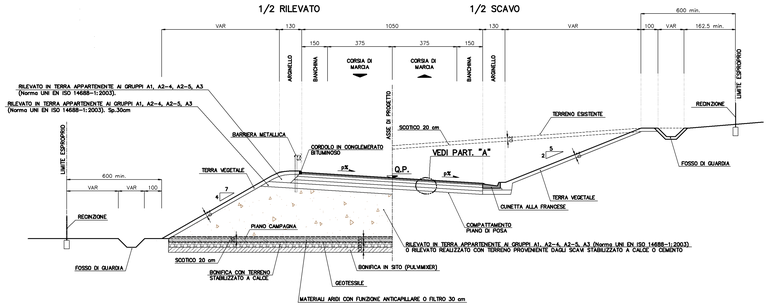
PARTICOLARE "C"
scala 1:20



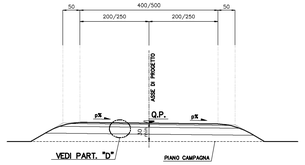
SEZIONE TIPO VIAB. INTERFERENTI IN SOTTOVIA
scala 1:100



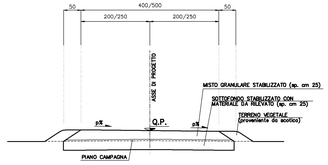
SEZIONI TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE
scala 1:100



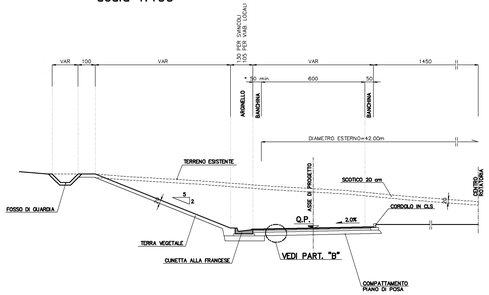
SEZIONE TIPO STRADA VICINALE ASFALTATA
scala 1:50



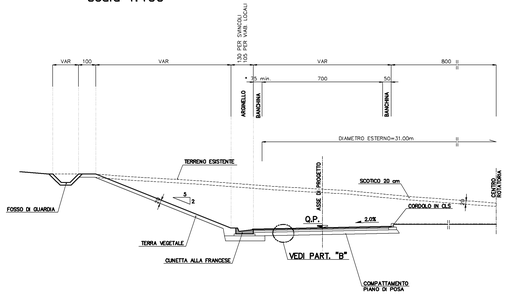
SEZIONE TIPO STRADA VICINALE BIANCA
scala 1:50



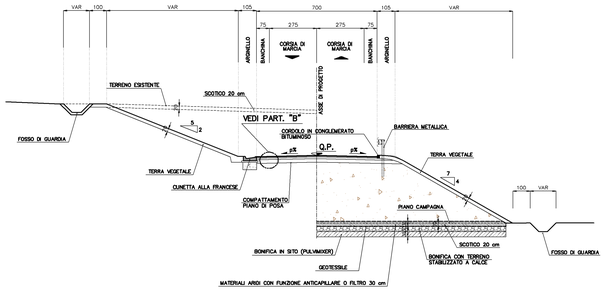
SEZIONE TIPO ROTATORIA DIAMETRO ESTERNO=42.00 m
scala 1:100



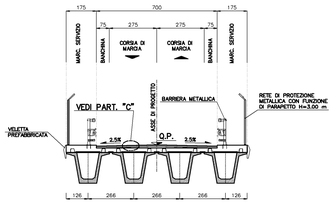
SEZIONE TIPO ROTATORIA DIAMETRO ESTERNO=31.00 m
scala 1:100



SEZIONE TIPO STRADA EXTRAURBANA DESTINAZIONE PARTICOLARE
scala 1:100



IN CORRISPONDENZA CAVALCAVIA



NOTA BENE

- PER PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEL SISTEMA DI DRENAGGIO PIATTAFORMA E BARRIERE DI SICUREZZA VEDERE ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- LE SEZIONI TIPOLOGICHE RAPPRESENTATE SONO ESCLUSIVAMENTE QUELLE CARATTERISTICHE E NON ESAURISCONO TUTTE LE SITUAZIONI IN PROGETTO.
- LA RAPPRESENTAZIONE DELLA GRADONATURA E' PURAMENTE INDICATIVA.
- PER L' UTILIZZO DI TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6 A2-7, SI FA RIFERIMENTO A QUANTO SPECIFICATO NELLE N.T.A.
- PER LE SPECIFICHE SUI PIANI DI POSA VEDI L'ELABORATO APE.
- IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE DI SVINCOLO LO STRATO DI USURA DOVRA' ESSERE REALIZZATO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TIPO CHIUSO CON BITUMI MODIFICATI DI TIPO HARD. LUNGO LE CORSIE SPECIALIZZATE DI IMMISSIONE/DIVERSIONE E' PREVISTO INVECE UNO STRATO DI USURA DI TIPO DRENANTE IN ANALOGIA A QUANTO PREVISTO SULL'ASSE AUTOSTRADALE.

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU–CORPO AUTOSTRADALE
PARTE STRADALE
Elaborati Tipologici
Sezioni tipo rampe di svincolo, rotatorie, strade secondarie e strade interferenti

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 35796 RESPONSABILE UFFICIO SIG	Ing. Alessandra Ari Ord. Ingg. Milano N. 23015 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

MISE	RIFERIMENTO ELABORATO						DATA:	REVISIONE n.	data
—	commessa	lotto/sub-lotto	fase	anno	progressivo	Rev.	MAGGIO 2016	1	Ottobre 2016
–	1 2 1 2 1 4 0 9	– – –	S T D	0 1 0 7	–	1	SCALA: VARIE		

spea INGEGNERIA — COORDINATORE GENERALE INGEGNERIA SAT: Ing. Massimiliano Giacobbi, Ord. Ingg. Milano N. 20746, CAPO COMMESSA
Atlantia — CONSULENZA & CURA DI: ELABORAZIONE GRAFICA e CURA DI; ELABORAZIONE PROGETTUALE e CURA DI; IL RESPONSABILE SAT e CURA DI

VISTO DEL COMMITTENTE — SAT
VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RICERCA E LE INNOVAZIONI TECNOLOGICHE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DI VIGILANZA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAT. AUTORIZZAZIONE PER L'USO: "C.A. 1994, LIBRO DEL DIRITTO D'AUTORE". SAPR TERRIGENA S.r.l. NORMA DI LEGGE: THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAT. AUTHORISE FOR USE: "C.A. 1994, UNIVERSITY OF ROME, ITALY". MANDATORY LEGAL NOTE: THIS DOCUMENT MAY NOT BE REPRODUCED BY LAW.