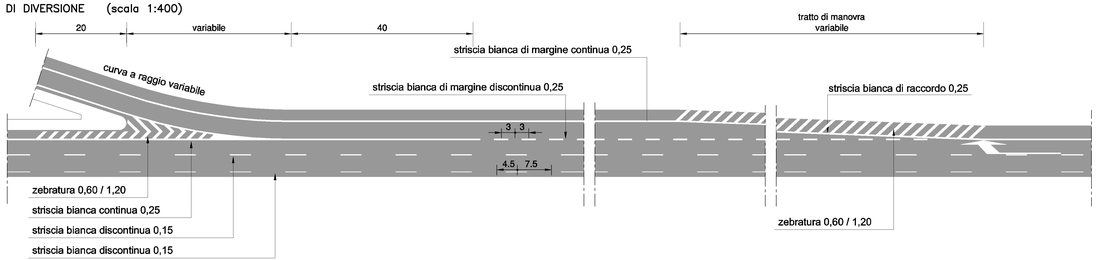
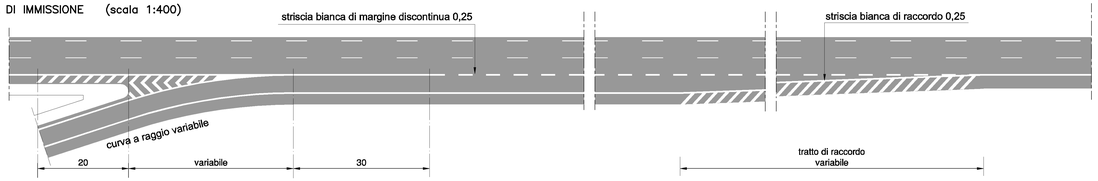
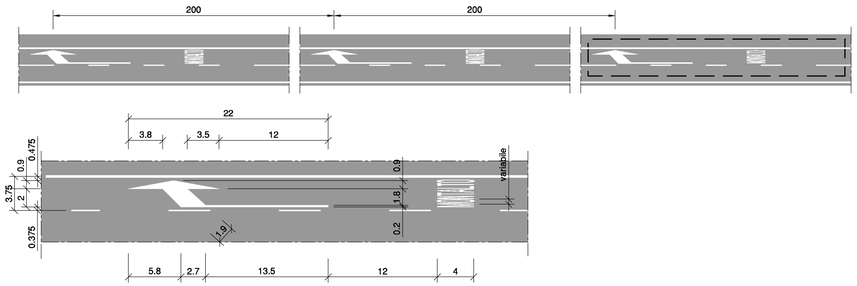
CORSIA DI DIVERSIONE (scala 1:400)

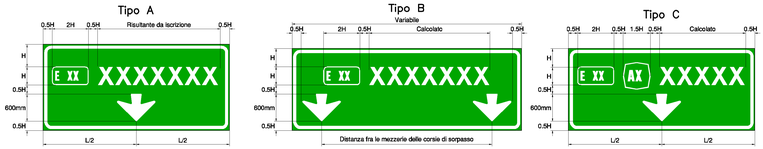


CORSIA DI IMMISSIONE (scala 1:400)

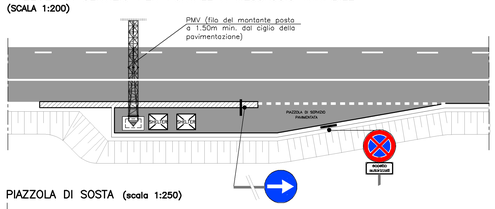




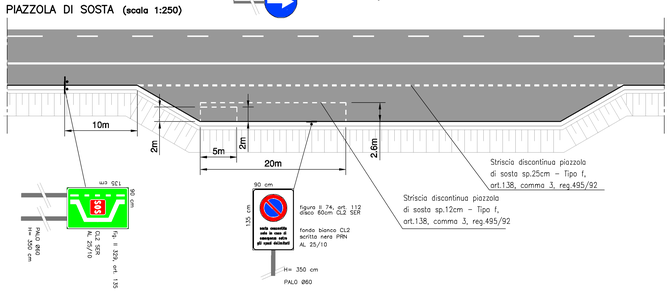
METODOLOGIA PER LA COMPOSIZIONE DEI CARTELLI SEGNALETICI PER I PORTALI



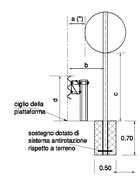
PIAZZOLA DI SERVIZIO PER PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE (SCALA 1:200)



PIAZZOLA DI SOSTA (scala 1:250)



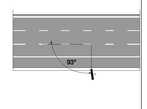
FUORI DALL'AMBITO AUTOSTRADALE



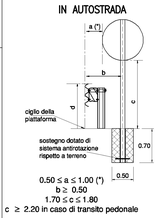
$0.30 \le a \le 1.00$ (*)
$b \ge 0.50$
$0.60 \le c \le 2.20$
$c \ge 2.20$ in caso di transito pedonale

INSTALLAZIONE SOPRA CARREGGIATA

INSTALLAZIONE LATERALE IN RETTILINEO



IN AUTOSTRADA

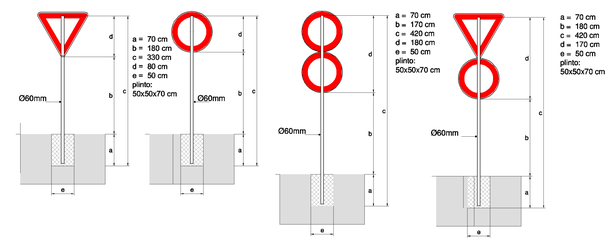


$0.50 \le a \le 1.00$ (*)
$b \ge 0.50$
$1.70 \le c \le 1.80$
$c \ge 2.20$ in caso di transito pedonale

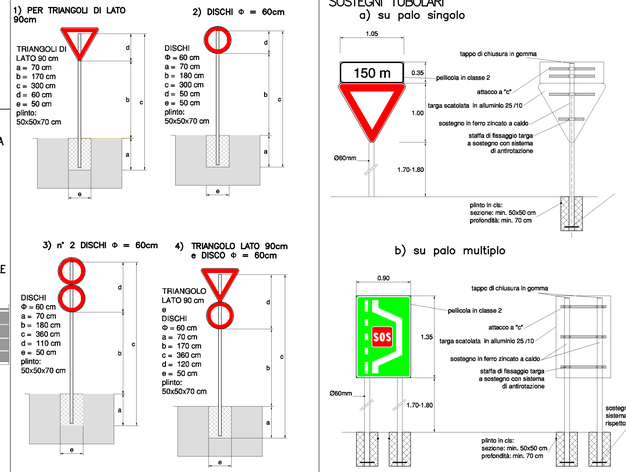
Note
(*) Fanno eccezione i cartelli in spartitraffico, quelli a sbalzo, quelli in prossimità di gallerie, quelli in galleria.

DIMENSIONAMENTO DEI SOSTEGNI TUBOLARI

IN AUTOSTRADA



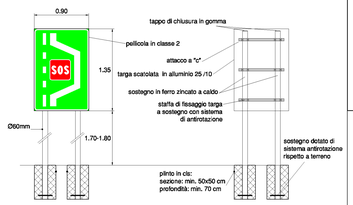
SU VIABILITA' EXTRAURBANE



PARTICOLARI COSTRUTTIVI DI SEGNALETICA VERTICALE SU SOSTEGNI TUBOLARI

a) su palo singolo

b) su palo multiplo

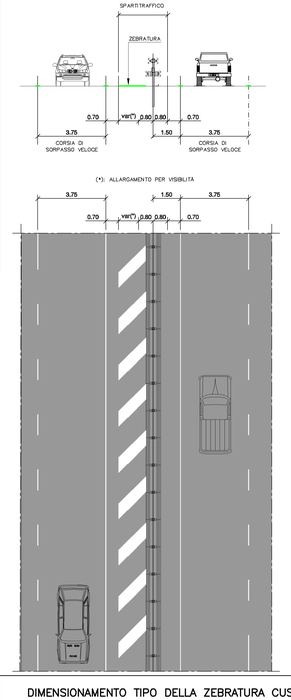


NOTE GENERALI

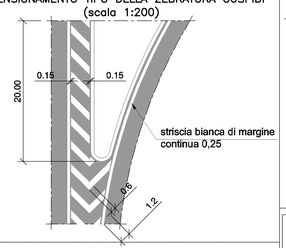
1. Per quanto non specificato e rappresentato nel presente elaborato si rimanda al Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 285/1992) ed al suo Regolamento attuativo (D.P.R. 495/1992), alle Norme Tecniche d'Appalto e alle specifiche della Committente, (si vedano i documenti richiamati nella relazione tecnica al capitolo 4, "Documenti di riferimento").
2. Per le dimensioni effettive di targhe e sostegni e per distanza dal ciglio stradale ed altezza sopra la pavimentazione di segnaletica diversa da quella posizionata su strutture tubolari si farà riferimento ai criteri contenuti nelle planimetrie di progetto della segnaletica verticale e orizzontale.
3. Per le caratteristiche costruttive delle strutture di sostegno diverse da quelle tubolari si rimanda agli elaborati specifici.
4. Prima della realizzazione delle targhe l'appaltatore dovrà predisporre i disegni costruttivi da sottoporre all'approvazione della Direzione Lavori. Contenuti e dimensione delle stesse dovranno essere conformi a quanto indicato nelle planimetrie di progetto e per quanto non espressamente specificato ai riferimenti riportati al punto 1

SCHEMA A SVILUPPO RETTILINEO PER ZEBRATURA IN CORRISPONDENZA DEGLI ALLARGAMENTI DEL MARGINE INTERNO PER VISIBILITA' IN CURVA

scala 1:100



DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBRATURA CUSPIDI (scala 1:200)

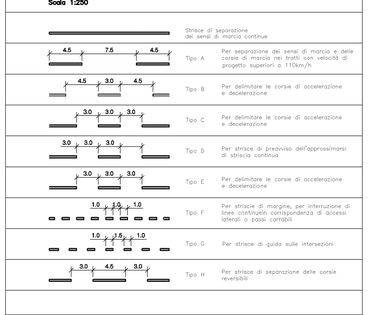


STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA art.141 (art.40 Cod.Str.)

Scala 1:250

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

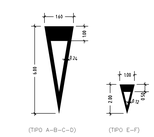
Scala 1:250



INSCRIZIONI E SIMBOLI SULLE PAVIMENTAZIONI

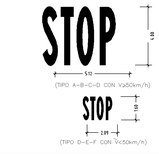
TRIANGOLO "DARE PRECEDENZA"

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



ISCRIZIONE DI STOP

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

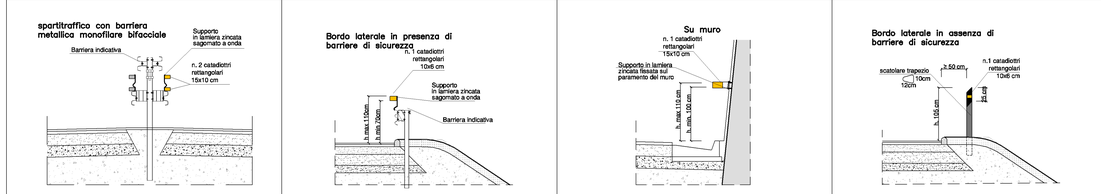


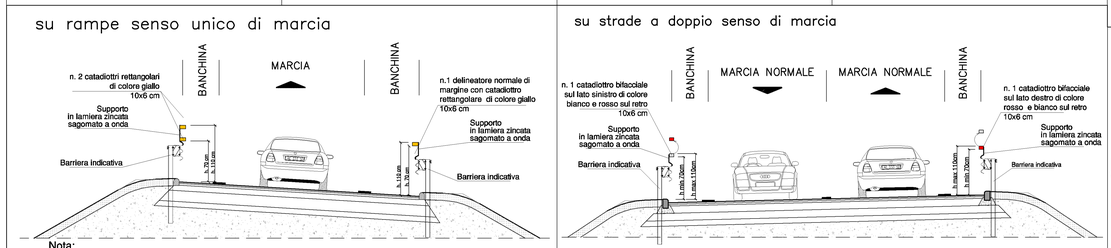
STRISCE TRASVERSALI

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

DELINEATORI DI MARGINE GALLAREIA SENSO UNICO

DELINEATORI DI MARGINE IN AUTOSTRADA



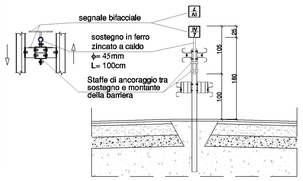


Nota:

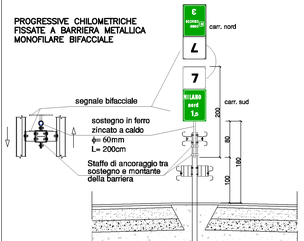
Interdistanza dei delineatori (catadiottri) in rettilineo pari a 36 m e ridotta nei tratti in curva come previsto dall'art. 173 del D.P.R. 495/1992 (Regolamento al CdS)

PROGRESSIVE DISTANZIOMETRICHE

PROGRESSIVE ETTOMETRICHE FISSATE A BARRIERA METALLICA MONOFILARE BIFACCIALE



PROGRESSIVE CHILOMETRICHE FISSATE A BARRIERA METALLICA MONOFILARE BIFACCIALE



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU–CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI–SEGNALETICA
Progetto segnaletica orizzontale e verticale
Particolari costruttivi segnaletica orizzontale e verticale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 28796 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO									DATA	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE							n.	data
	codice commessa	fase	unità	progressivo	progressivo	rev.				OTTOBRE 2016		
–	1 2 1 2 1 4 0 9	– –	–	S T D	6 0 5	– –				SCALA: VARIE		

spea ENGINEERING per un'Italia che cresce	COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA	ELABORAZIONE A CURA DI: ELABORAZIONE A CURA DI: ELABORAZIONE A CURA DI: IL RESPONSABILE UFICIO
	CONSULENZA A CURA DI:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
SAT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RIPRESA ECONOMICA DEL PAESE DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.