

PROTEZIONE MARGINE LATERALE SU SEDIME NATURALE

Barriera metallica in rilevato

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera metallica con barriera acustica o rete a targa (distanza filo fissi min. 2,10 m)

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera metallica con monopolo di segnaletica a targa

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera metallica con portale di segnaletica fisso a targa

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera metallica con palo di illuminazione a targa

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera metallica con portale PMV sulla rotatoria di svincolo

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera metallica per tratti di estensione della protezione previsti per tratti adiacenti

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera metallica con barriera acustica o rete a targa

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera metallica in trincea con monopolo di segnaletica a targa

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera metallica con portale di segnaletica fisso a targa

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera metallica con palo di illuminazione a targa

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera metallica in continuità a tratti di installazione tipo B

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera metallica in piazzola di servizio con portale PMV

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera polifunzionale

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

PROTEZIONE MARGINE INTERNO SU SEDIME NATURALE

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

PROTEZIONE MARGINE LATERALE SU SEDIME NATURALE

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

RETI DI PROTEZIONE

RETE DI PROTEZIONE DI ALTEZZA h=2m "TIPO A" PER OPERE SOVRAPPONTE O IN AFFIANCAMENTO A STRADE E FERROVIE

RETI DI PROTEZIONE DI ALTEZZA h=2m "TIPO B" PER COVILCATA CON MARCIAPIEDE DI SERVIZIO

PROTEZIONE SU OPERA D'ARTE (OPERE IN LINEA MAGGIORI O MINORI, MURI DI SOSTEGNO, PONTICELLI O SCOTALORI IDRAULICI)

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera metallica con barriera acustica

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera metallica con rete di protezione a targa

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera metallica con monopolo di segnaletica a targa

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera metallica con palo di illuminazione a targa

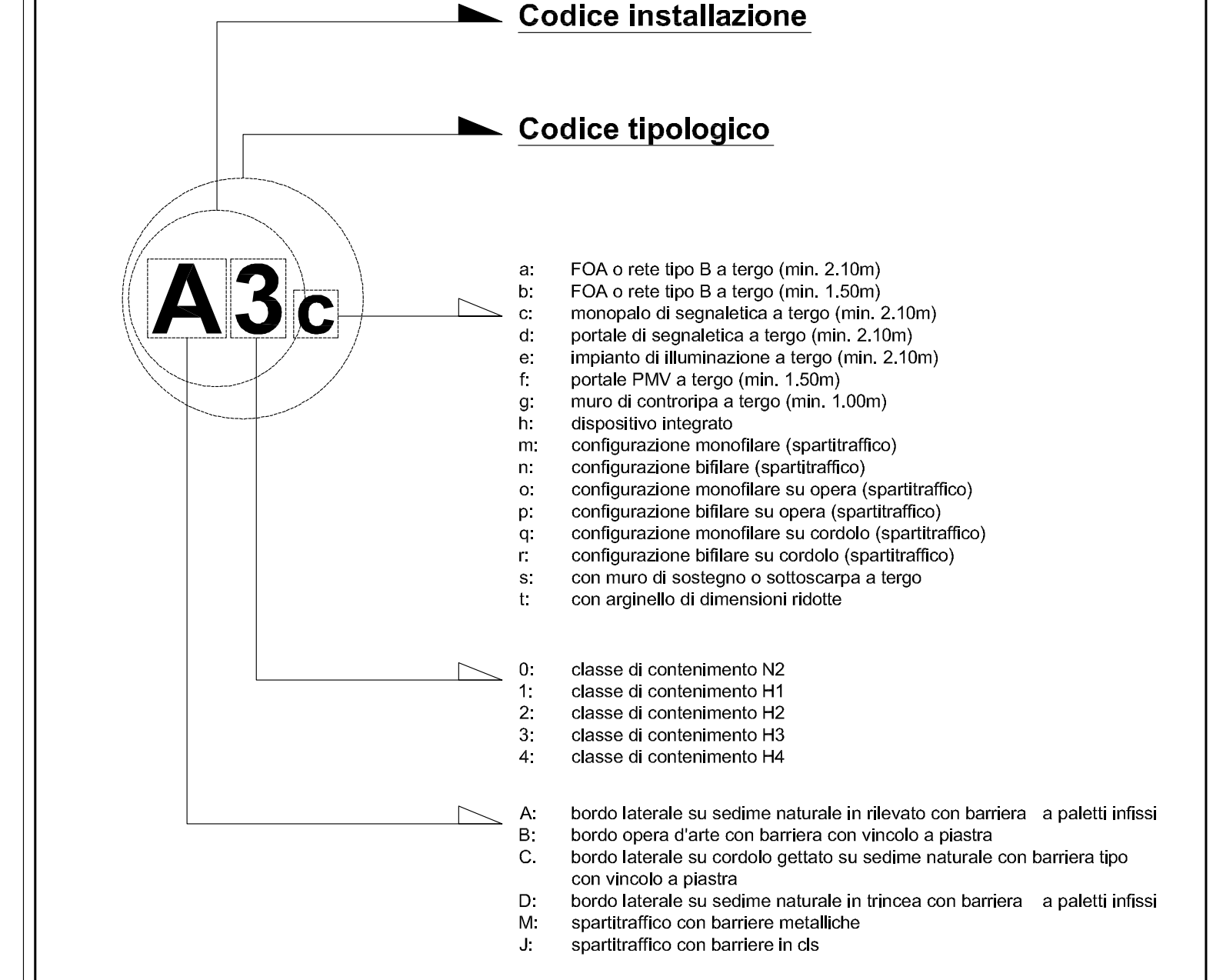
Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

Barriera polifunzionale

Nota:	1) Pannello di larghezza minima di 2,10 m.
Nota:	2) Se il pannello di larghezza minima è inferiore a 2,10 m, il suo spessore deve essere aumentato.

ALTRI REQUISITI		NOTE GENERALI	
Altre requisiti	R1, R2, R3, R4, R5, R6, R7, R8	Condizione	1) La barriera da bordo laterale deve essere caratterizzata da un livello di severità di classe A.
R1	1,2	R2	2) La barriera deve essere caratterizzata da un livello di severità di classe A. La barriera deve essere caratterizzata da un livello di severità di classe A. La barriera deve essere caratterizzata da un livello di severità di classe A.
R3	W=2,10m(H)	R4	3) Accensione delle barriere di classe N2 e H1, esclusivamente alle barriere metalliche durante eventi meteorologici disastrosi con vento longitudinalmente e pioggia anche in modo di fronte a 2 m/s e a 10 m/s. La barriera deve essere caratterizzata da un livello di severità di classe A.
R5	W=1,50m(H)	R6	4) Se in ogni caso viene dell'opposizione in generale, e del progetto di barriera in particolare, verificare l'elenco contenuto nel sistema di accorgimenti delle barriere di sicurezza barriere utilizzate durante i crudi test con la configurazione geometrica e strutturale del tipo (tabella di severità) di classe A.
R7	1) R8(R)=1,50m(H)	R8	5) Se in ogni caso viene dell'opposizione in generale, e del progetto di barriera in particolare, verificare l'elenco contenuto nel sistema di accorgimenti delle barriere di sicurezza barriere utilizzate durante i crudi test con la configurazione geometrica e strutturale del tipo (tabella di severità) di classe A.

KEY-MAP DI LETTURA	
■	Codice installazione
■	Codice tipologico



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : PORTOFINO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA - ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI-BARRIERE DI SICUREZZA
Progetto barriere di sicurezza
TIPOLOGIE BARRIERE DA BORDO LATERALE,
SPARTITRAFFICO E RETI DI PROTEZIONE

IL RESPONSABILE PROGETTO Ing. Gianluigi Spizzazzo Ord. Prog. Milano N. 26796		IL RESPONSABILE INTERADAZIONE Ing. Alessandro Alfani Ord. Prog. Milano N. 20015		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Prog. Milano N. 20744	
CAPO PROGETTO Ing. Massimo Geronzi		CAPO PROGETTO Ing. Massimo Geronzi		CAPO PROGETTO Ing. Massimo Geronzi	
REVISIONE Ing. Massimo Geronzi		REVISIONE Ing. Massimo Geronzi		REVISIONE Ing. Massimo Geronzi	

12/12/14 09 - S.T.D. 720

SCALE

spea
INGEGNERIA
PROGETTAZIONE
CONSULENZA
A CURA DI

COORDINATORE GENERALE
Ing. Massimo Geronzi
Ord. Prog. Milano N. 20746

VISTO DEL COMMITTEE

VISTO DEL CONCESSIONARIO