



**AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA****LOTTO 5B – FONTEBLANDA - ANSEDONIA****PONTICELLO VI11 – FOSSO GRANCINA (COLLETORE ORIENTALE)  
PROGR. SS1 KM 159+451****SOPRALLUOGO DEL 25.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 159+451

**Caratteristiche tipologiche**

- N. campate: 1 x 8 m +circa
- N. carreggiate: 3
- Tipologia impalcato: 3 impalcati a graticcio in c.a., affiancati, realizzati in opera in epoche differenti: sul lato valle, il più vecchio, con 4 travi a sezione variabile, quindi altri 2 impalcati rispettivamente con 6 e 3 travi (il più recente, sul lato monte); le travi di bordo limitrofe degli impalcati contigui sono a contatto tra loro. Sul lato vale è presente un marciapiede di larghezza pari a circa 2 m
- Apparecchi d'appoggio: non ispezionabili.
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: in muratura di mattoni pieni sul lato valle, in c.a. nella zona centrale e sul lato monte.

**Difetti riscontrati**

Le zone di appoggio delle travi sulle spalle e, in particolar modo, i giunti longitudinali tra le travi di bordo degli impalcati affiancati risultano interessate da difetti connessi malfunzionamento dei sistemi di drenaggio delle acque meteoriche dall'impalcato: pertanto, tali zone risultano interessate dal percolamento delle acque e presentano i seguenti difetti: umidità ristagnante con formazione di muschi, dilavamento del calcestruzzo, distacco del copriferro, armature esposte e corrose; particolarmente rilevante è il degrado delle zone di estremità delle pile.

**Lavori da prevedere in fase di progettazione**

- smontaggio delle barriere di sicurezza;

- sollevamento degli impalcati e sostituzione degli apparecchi di appoggio;
- risanamento di tutte le superfici interessate da fenomeni di degrado superficiale, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- posa in opera dei giunti trasversali e di nuovi ed efficienti sistemi di drenaggio delle acque meteoriche;
- posa in opera delle barriere di sicurezza.



*Foto 1 – Vista laterale da monte*



*Foto 2 – Vista laterale da valle*



*Foto 3 – Vista intradosso*



*Foto 4 – Vista intradosso*



*Foto 5 – Vista estradosso lato valle*

**AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA****LOTTO 5B – FONTEBLANDA - ANSEDONIA****SOTTOVIA ST07 – VIA DELLA STAZIONE  
PROGR. SS1 KM 147+350****SOPRALLUOGO DEL 18.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 147+350

**Caratteristiche tipologiche**

- N. campate: 1 x 5 m circa
- N. carreggiate: 1
- Tipologia impalcato: Scatolare in c.a., impalcato a solettone
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.
- 

**Difetti riscontrati**

Sul fianco del solettone sono presenti alcune zone caratterizzate da umidità, con cls. dilavato; il calcestruzzo dei muri d'ala risulta dilavato; sulle spalle sono visibili saggi esplorativi per la messa a nudo delle barre di armatura.

**Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione**

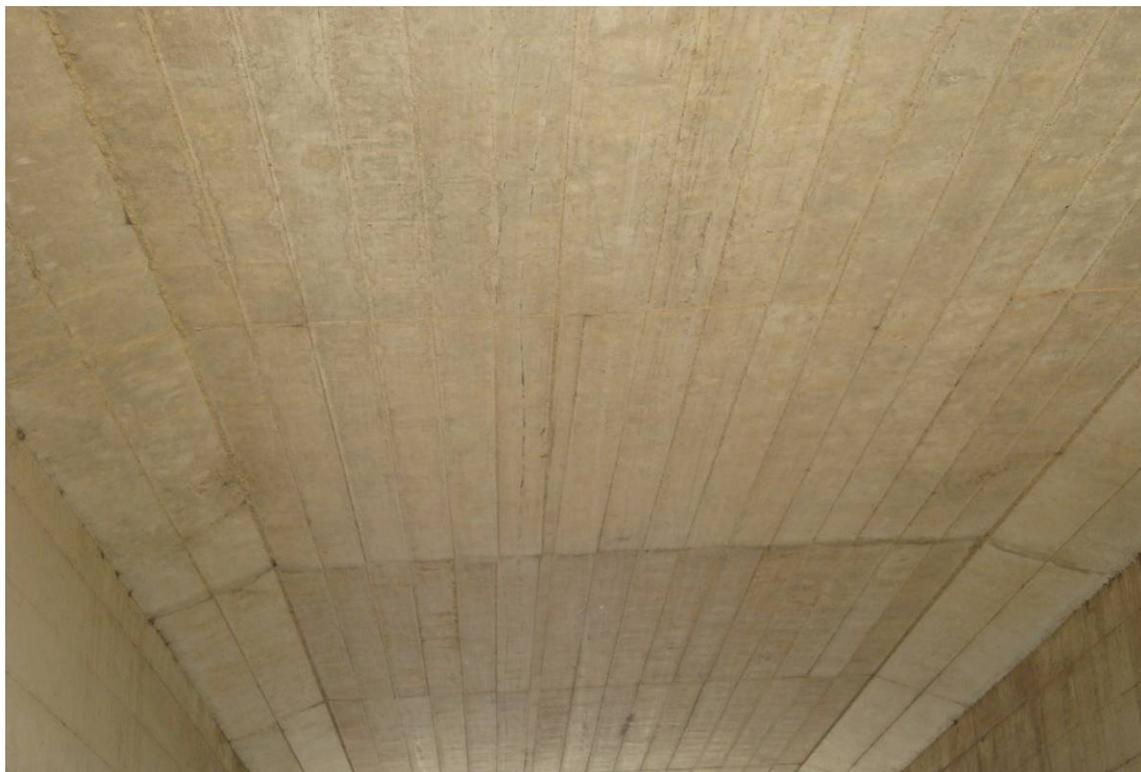
- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera della pavimentazione.



*Foto 1 – Vista laterale*



*Foto 2 – Vista laterale*



*Foto 3 – Intradosso solettone*



*Foto 4 – Intradosso solettone*



*Foto 5 – Intradosso solettone – distacco copriferro*



*Foto 6 – Muro frontale della spalla – particolare saggi conoscitivi*

**AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA****LOTTO 5B – FONTEBLANDA - ANSEDONIA****SOTTOVIA ST06 – VIA DEI PINALTI  
PROGR. SS1 KM 146+790****SOPRALLUOGO DEL 18.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 146+790

**Caratteristiche tipologiche**

- N. campate: 1 x 5 m circa
- N. carreggiate: 1
- Tipologia impalcato: Scatolare in c.a., impalcato a solettone
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.
- 

**Difetti riscontrati**

Sul fianco del solettone sono presenti alcune zone caratterizzate da umidità, con cls. dilavato; il calcestruzzo dei muri d'ala risulta dilavato; sulle spalle sono visibili saggi esplorativi per la messa a nudo delle barre di armatura.

**Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione**

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera della pavimentazione.



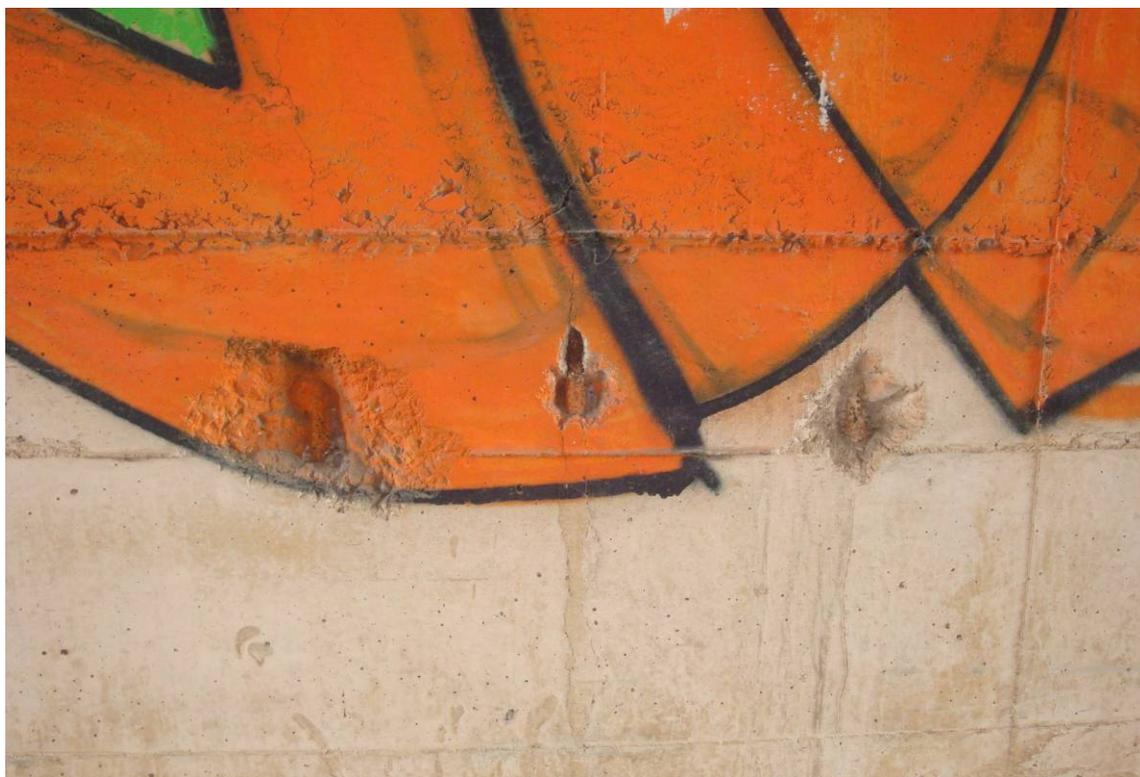
*Foto 1 – Vista laterale*



*Foto 2 – Vista laterale*



*Foto 3 – Intradosso solettone*



*Foto 4 – Muro frontale della spalla – particolare saggi conoscitivi*

**AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA****LOTTO 5B – FONTEBLANDA - ANSEDONIA****SOTTOVIA ST05 – LOCALITA' QUATTRO STRADE  
PROGR. SS1 KM 146+680****SOPRALLUOGO DEL 18.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 146+680

**Caratteristiche tipologiche**

- N. campate: 1 x 3 m circa
- N. carreggiate: 1
- Tipologia impalcato: Scatolare in c.a., impalcato a solettone
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.
- 

**Difetti riscontrati**

Sul fianco del solettone sono presenti alcune zone caratterizzate da umidità, con cls. dilavato; sulle spalle sono visibili saggi esplorativi per la messa a nudo delle barre di armatura.

**Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione**

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera della pavimentazione.



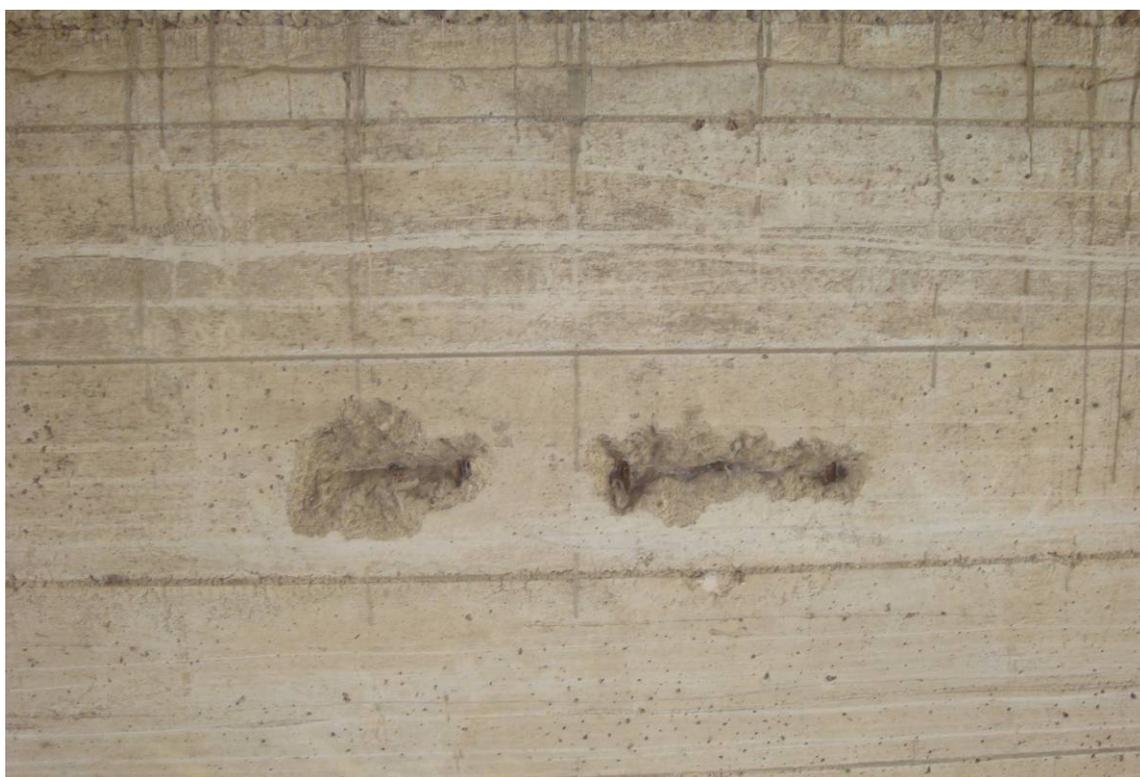
*Foto 1 – Vista laterale*



*Foto 2 – Vista laterale*



*Foto 3 – Intradosso solettone*



*Foto 4 – Muro frontale della spalla – particolare saggi conoscitivi*