



- FASE 1 - SCAVI E PREPARAZIONE DEI PIANI DI LAVORO E DELLE AREE DI CANTIERE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI FONDAZIONE PER LE SOTTOSTRUTTURE SPALLE E PER TUTTE LE SOTTOSTRUTTURE PILE COMPRESSE QUELLE IN ALVEO.
- FASE 2 - REALIZZAZIONE PALI TRIVELLATI (PALI=1,2m- LPALI=VAR.) E PLINTI DI FONDAZIONE (SPESSORE MINIMO 1.8m).
- FASE 3 - REALIZZAZIONE ELEVAZIONE SPALLE E PILE. PER LA SOLA SPALLA B SI PREVEDERÀ L'INTERRUZIONE DEL GETTO DEL MURO PARAGHIAIA PER LE SUCCESSIVE OPERAZIONI DI VARO A SPINTA DELL'IMPALCATO MENTRE PER LE PILE P8&P22 SI PREVEDERÀ IL MONTAGGIO DELLE ATTREZZATURE DI VARO.
- FASE 4 - REALIZZAZIONE OPERE DI PROTEZIONE IDRAULICA PER LE FONDAZIONI DELLE PILE IN ALVEO.
- FASE 5 - REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO. INSTALLAZIONE ATTREZZATURE DI VARO E AREE DI CANTIERE A TERGO SPALLA B.
- FASE 6 - STOCCAGGIO E COLLEGAMENTO DEI CONCI DI IMPALCATO IN CARPENTERIA METALLICA (CORREDATI DELLE PREDALLES METALLICHE) IN APPOSITE AREE PROTETTE A TERGO SPALLE (CAPANNONI DI SALDATURA PER REALIZZAZIONE UNIONE CONCI).
- FASE 7 - MONTAGGIO ROSTRO DI AVANZAMENTO (AVAMBECCO) IN TESTA AI CONCI DI VARO E DI TUTTE LE ATTREZZATURE PER AVVIARE LA FASE DI VARO A SPINTA. CONTESTUALE VARO DAL BASSO MEDIANTE GRU DELL'IMPALCATO TRA LA SPALLA A E LA PILA 6.
- FASE 8 - VARO A SPINTA DELL'IMPALCATO FINO ALLA PILA 8 CON CONTROLLO/REGOLAZIONE DELLE DEFORMAZIONI. DURANTE TALE FASE L'IMPALCATO E' RESO CONTINUO ANCHE IN CORRISPONDENZA DEL GIUNTO PREVISTO IN PILA 21.
- FASE 9 - RIMOZIONE AVAMBECCO E DI TUTTE LE ATTREZZATURE PER IL VARO A SPINTA. VARO DAL BASSO MEDIANTE GRU DELL'IMPALCATO TRA LA PILA 6 E LA PILA 8. RIMOZIONE DEL COLLEGAMENTO DI CONTINUITA' PREVISTO IN CORRISPONDENZA DELLA PILA 21. CONTROLLO DELLA GEOMETRIA DELLA STRUTTURA DI IMPALCATO CON PARTICOLARE RIGUARDO ALLE QUOTE ALTIMETRICHE IN ASSE ALLE SOTTOSTRUTTURE E COLLEGAMENTO AGLI APPOGGI DEFINITIVI.
- FASE 10 - GETTO IN OPERA DELLA SOLETTA IN CLS DELL'IMPALCATO, DEL MURO PARAGHIAIA DELLA SPALLA B E COMPLETAMENTO DELL'IMPALCATO CON REALIZZAZIONE DI TUTTE LE FINITURE PREVISTE.

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA - ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VI 04 - Nuovo Viadotto sul Fiume Albegna
L=1210,00m. al Km. 9+583,19
Schema fasi di varo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Ferrarini Tortorelli Ord. Ingg. Brescia N. 2158 RESPONSABILE UFFICIO STR		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICO Ing. Alessandro Alfani Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Goccoli Ord. Ingg. Milano N. 20746	
WBS direttrice codice contratto 12121409		ELABORAZIONE file 1409 SITR0047		DATA OTTOBRE 2016 SCALA: -	
COORDINATORE GENERALE INDIRIZTA SAT Ing. Massimiliano Goccoli Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMITATA		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROIEZIONE A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO		CONFERMA A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO	
CONFERMA A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO		CONFERMA A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO		CONFERMA A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO	